



Expert en Manutention Logistique

FICHE TECHNIQUE CPD10SH-GA1 Série G



Photo non contractuelle

contact@experlift.com
www.experlift.com

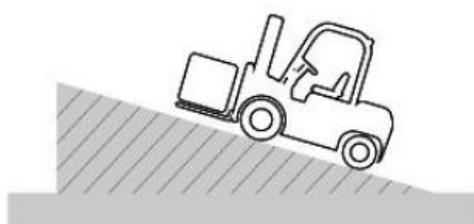
TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint

FONCTIONNALITÉ

■ Performance

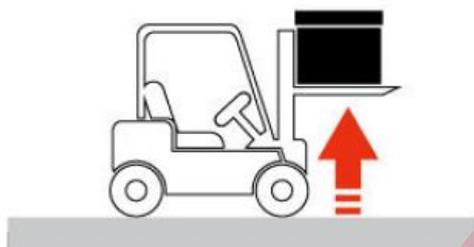
- Moteurs à double entraînement des roues



10% pente admissible maximale avec charge



6.5/8 km/h vitesse de conduite



0.15m/s vitesse de levée avec charge

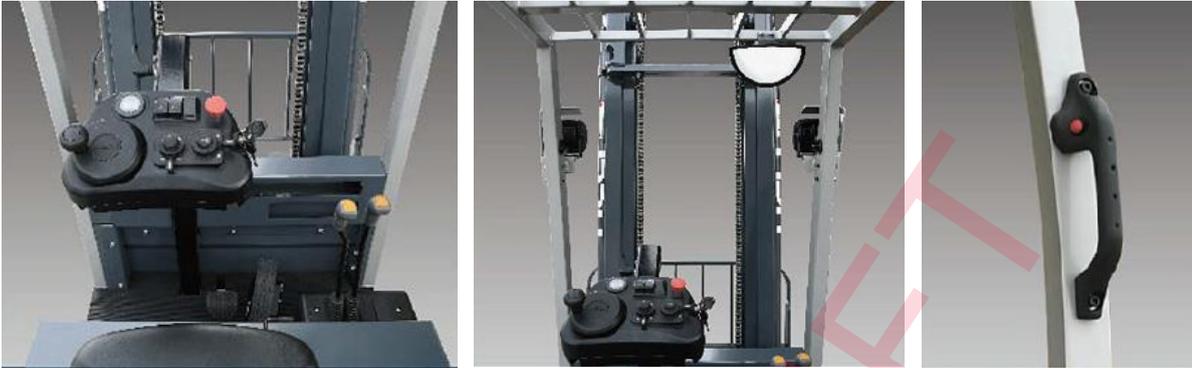


0.24m/s vitesse de levée sans charge

■ Configurations

- Système de direction électronique EPS qui rend la direction plus intelligente, utilisation plus précise et une expérience de conduite plus fluide
- Décélération proportionnelle automatique dans les virages
- Commande intégrée et ergonomique pour une utilisation simplifiée
- Mât avec vue large

- Poignée sur le côté de l'opérateur pour faire une marche arrière



■ Entretien pratique et efficace

- Changement de batterie par tirage latéral pour faciliter son remplacement
- Ouverture totale de la cabine pour permettre de faire la maintenance du matériel



■ Fiable

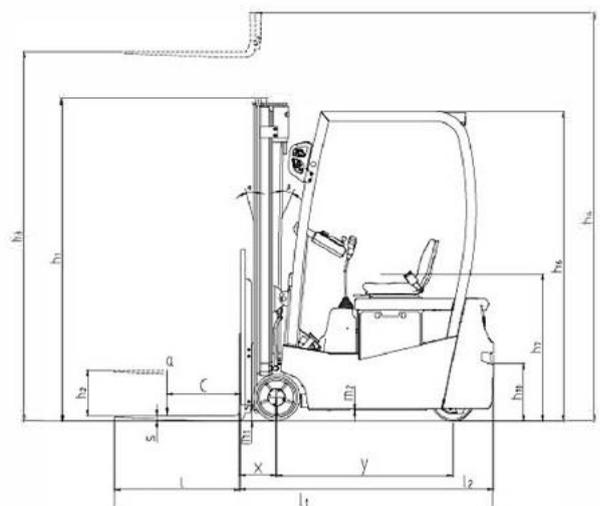
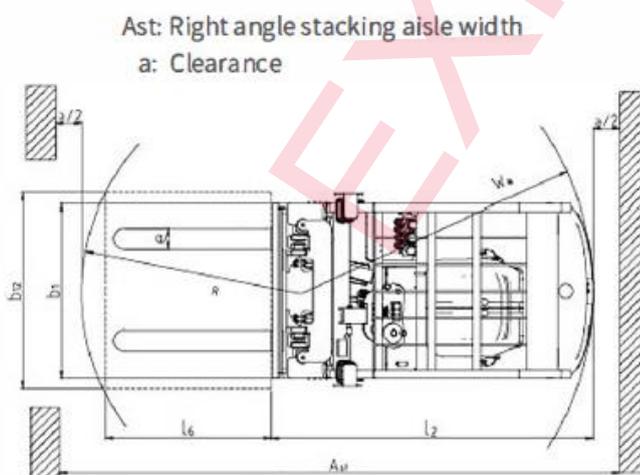
- Feux à diodes et pneus en polyuréthane
- Contrôleur intégré MOSFET rend les commandes de déplacement et levage du chariot plus précises

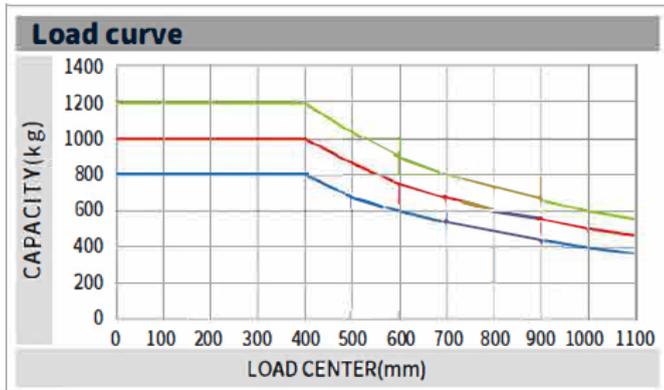
Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD10SH
1.3	Numéro de configuration			GA1
1.4	Alimentation			Electrique
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	1000
1.7	Centre de gravité	c	mm	400
1.8	Empattement	y	mm	1142/1050
Poids				
2.1	Poids total (avec et sans batterie)		kg	1790/1468
2.2	Charge par essieu (avec charge avant/arrière)		kg	2440/350
2.3	Charge par essieu (à vide avant/arrière)		kg	825/945
Pneumatiques				
2.1	Type de roues			Polyuréthane
2.2	Numéro de roue avant/arrière			2/1X
2.3	Voie avant	W3	mm	750
2.5	Dimensions (avant)			285x100
2.6	Dimensions (arrière)			250x100
Dimensions				
3.1	Porte à faux avant	L2	mm	225
3.2	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	3/5
3.3	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2000
3.4	Hauteur de levée libre	H2	mm	60
3.5	Hauteur de levage	H3	mm	3000
3.6	Hauteur du protège conducteur	H4	mm	4016
3.7	Hauteur de la grille de protection	H6	mm	1900
3.8	Hauteur d'assise relative à la SIP	H7	mm	886
3.9	Hauteur de l'attelage de remorquage	H10	mm	390
3.10	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	32 x 100 x 770
3.11	Tablier standard DIN			2A
3.12	Longueur du corps du chariot (avec/sans fourches)	L'	mm	2295/1525
3.13	Largeur totale	B1	mm	850
3.14	Rayon de braquage	Wa	mm	1300
3.15	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	65
3.16	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	2753
3.17	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 800X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	2915

Performances			
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge	km/h	6.5/8
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge	m/s	0.15/0.235
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge	m/s	0.35/0.40
4.4	Pente avec charge/sans charge	%	10
4.5	Force de traction maximale chargée	N	4200
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge	s	8.1/7.8
Batterie			
5.3	Poids de la batterie	Kg	320
5.4	Capacité de la batterie	V/Ah	24/360
5.5	Batterie conforme à la norme din	kg	43531A
Moteur et variateur			
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min	Kw	2.6
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%	Kw	3.0
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement		MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage		MOSFET / DC
6.5	Frein de service/Frein de parking		Hydraulique/ Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique	MPa	14.5

*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.





CPD08

CPD10

CPD12

Note:

L'axe vertical représente la capacité de charge et l'axe horizontal le centre de charge.
L'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard. La charge standard signifie un cube d'une longueur de 800 mm. Lorsque le mât est incliné vers l'avant, l'utilisation de fourches non standard ou le chargement de marchandises volumineuses, la capacité de charge est réduite. La capacité de charge d'un mât standard à différents centres de charge et peut être connue grâce à ce tableau de charge.

Mât standard à vue large					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre (avec dossier) - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1000	1500	60	1739	3/5
2500	1000	1750	60	1763	3/5
2700	1000	1850	60	1774	3/5
3000	1000	2000	60	1790	3/5
3300	1000	2150	60	1806	3/5
3500	900	2250	60	1817	3/5
3700	850	2350	60	1828	3/5
4000	750	2500	60	1864	3/5
4250	650	2625	60	1877	3/5
4500	550	2750	60	1891	3/5

Mât triplex à vue large et à dégagement total					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	850	1682	748	1872	3/5
3800	750	1748	808	1883	3/5
4000	700	1814	868	1894	3/5
4300	600	1914	968	1910	3/5
4500	500	1980	1028	1920	3/5