

Expert en Manutention Logistique

## FICHE TECHNIQUE CPD15SH-A2G2 Série G2



Photo non contractuelle

contact@experlift.com  
www.experlift.com

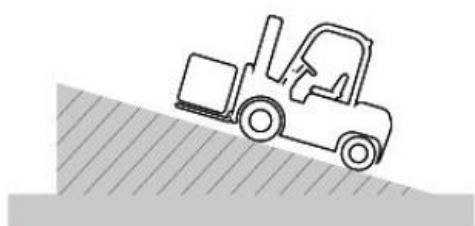
TEL: +33 (0)1 64 43 26 08  
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace  
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint

## FUNCTIONNALITÉ

### ■ Performance

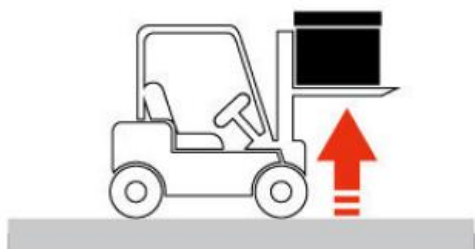
- Moteurs à double entraînement des roues



11% pente admissible maximale  
avec charge



12/12.5 km/h vitesse  
de conduite



280 mm/s vitesse de levée  
avec charge



480 mm/s vitesse de levée  
sans charge

### ■ Configurations

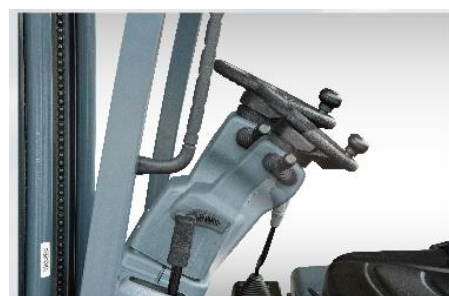
- Tableau de bord amélioré pour une plus grande durabilité
- Compact pour un fonctionnement flexible
- Faible rayon de braquage





## ■ Conception optimisée

- Batterie 48V pour une efficacité de charge plus élevée
- Moteur AC IP54 sans entretien
- Ecran couleur à fonction portable intégré avec fonctionnement simple et intuitif
- Economie d'énergie
- Mât a vue large pour améliorer le confort et la sécurité de fonctionnement
- Réglage avant et arrière du volant
- Large espace pour les jambes

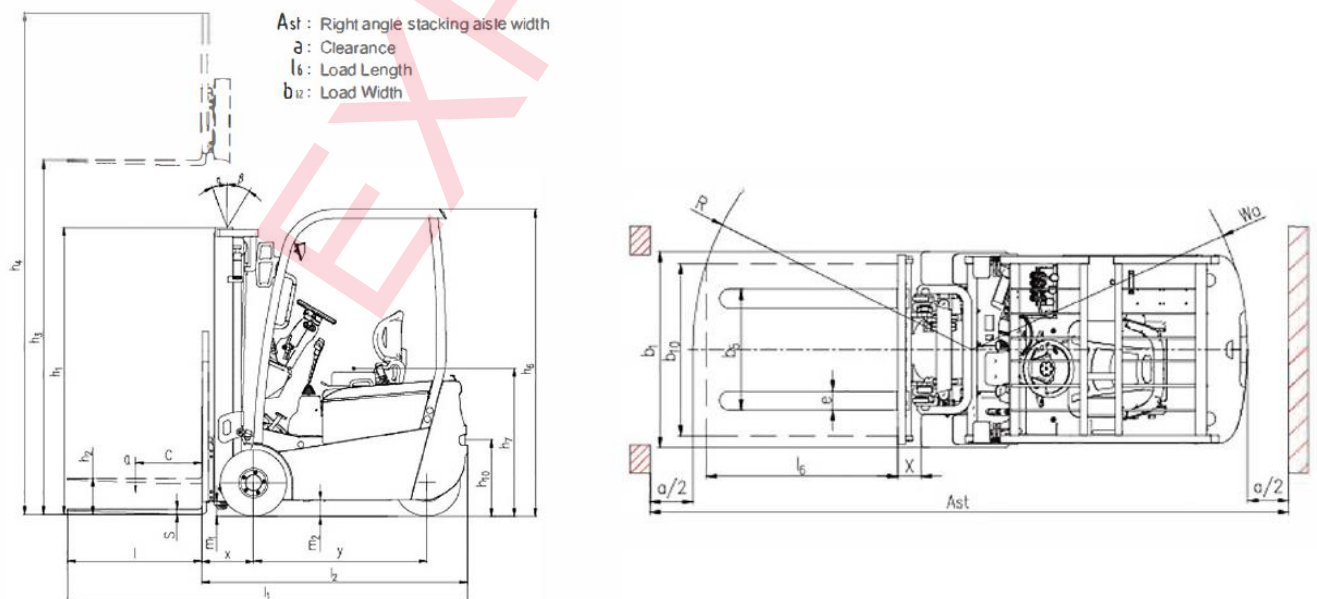


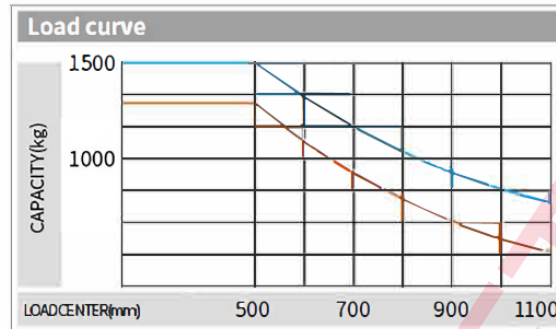
Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD15SH
1.3	Numéro de configuration			A2G2
1.4	Alimentation			Electrique
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	1500
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1190
Poids				
2.1	Poids total (avec et sans batterie)		kg	2930/2340
2.2	Charge par essieu (avec charge avant/arrière)		kg	3750/680
2.3	Charge par essieu (à vide avant/arrière)		kg	1170/1760
Pneumatiques				
2.1	Type de roues			Pneu plein superélastique
2.2	Numéro de roue avant/arrière			2/1X
2.3	Bande de roulement arrière	B10	mm	838
2.5	Dimensions (avant)			18x7-8
2.6	Dimensions (arrière)			18x7-8
Dimensions				
3.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	3/6
3.2	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	1955
3.3	Hauteur de levée libre	H2	mm	110
3.4	Hauteur de levage	H3	mm	3000
3.5	Hauteur mât étendu	H4	mm	4008
3.6	Hauteur du protège conducteur	H6	mm	2090
3.7	Hauteur d'assise relative à la SIP	H7	mm	1030
3.8	Hauteur de l'attelage de remorquage	H10	mm	640
3.9	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	30x100x920
3.10	Distance entre les bras de fourches	B5	mm	960/200
3.11	Distance entre les bras de fourches	M1	mm	80
3.12	Longueur totale du chariot (avec/sans fourches)	L1/L2	mm	2720/1800
3.13	Largeur totale	B1	mm	990
3.14	Rayon de braquage	Wa	mm	1470
3.15	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	95
3.16	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3130
3.17	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 800X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3252

Performances			
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge	km/h	12/12.5
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge	mm/s	280/480
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge	mm/s	405/330
4.4	Pente avec charge/sans charge	%	11/18
4.5	Force de traction maximale chargée	N	7400
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge	s	6.1/5.5
Batterie			
5.3	Poids de la batterie	Kg	590/635
5.4	Capacité de la batterie	V/Ah	48/360
5.5	Batterie conforme à la norme din	kg	45535A
Moteur et variateur			
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min	Kw	6
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%	Kw	8
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement		MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage		MOSFET / AC
6.5	Frein de service/Frein de parking		Hydraulique/ Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique	MPa	17.5

\*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

\*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.





CPD13SH      CPD15SH

**Note:**

L'axe vertical représente la capacité de charge et l'axe horizontal le centre de charge.  
L'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard. La charge standard signifie un cube d'une longueur de 800 mm. Lorsque le mât est incliné vers l'avant, l'utilisation de fourches non standard ou le chargement de marchandises volumineuses, la capacité de charge est réduite. La capacité de charge d'un mât standard à différents centres de charge et peut être connue grâce à ce tableau de charge.

Mât duplex à vue large				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1500	1525	2865	3/6
2500	1500	1775	2895	3/6
3000	1500	2025	2925	3/6
3300	1500	2175	2950	3/6
3500	1500	2275	2960	3/6
3700	1500	2375	2970	3/6
4000	1450	2575	3010	3/6
4250	1350	2700	3020	3/6
4500	1250	2825	3040	3/6
5000	1150	3075	3065	3/3



<b>Mât duplex avec grande levée libre</b>					
<b>Hauteur de mât - mm</b>	<b>Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg</b>	<b>Hauteur mât baissé - mm</b>	<b>Levée libre - mm</b>	<b>Poids de service - kg</b>	<b>Angle d'inclinaison du mât - a/b °</b>
2000	1500	1525	510	2935	3/6
2500	1500	1775	760	2965	3/6
3000	1500	2025	1010	1995	3/6
3300	1500	2175	1160	3015	3/6
3500	1500	2275	1260	3025	3/6
3700	1500	2375	1360	3035	3/6
4000	1450	2575	1560	3075	3/6

<b>Mât triplex avec grande levée libre</b>					
<b>Hauteur de mât - mm</b>	<b>Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg</b>	<b>Hauteur mât baissé - mm</b>	<b>Levée libre - mm</b>	<b>Poids de service - kg</b>	<b>Angle d'inclinaison du mât - a/b °</b>
3600	1500	1790	781	3045	3/6
4000	1500	1925	916	3075	3/6
4350	1500	2040	1031	3095	3/6
4500	1450	2090	1081	3105	3/6
4700	1450	2160	1151	3120	3/6
4800	1450	2190	1181	3125	3/6
5000	1400	2290	1281	3145	3/3
5400	1350	2425	1416	3175	3/3
6000	1000	2640	1631	3235	3/3

Configurations			
Sécurité	Poignée arrière avec klaxon		●
	OPS (déplacement + levage + inclinaison + fixation)		●
	Ensemble complet d'OPS		○
	Interrupteur de sécurité pour ceinture de sécurité		○
	Dispositif de protection contre les surcharges des vannes		●
	Extincteur à poudre sèche (0,5 kg)		○
	Extincteur à poudre		○
	Avertisseur sonore arrière		●
	Haut-parleur de recul (chinois)		○
	Mémoire tampon électronique		○
	Rétroviseur central grand angle		●
	Rétroviseur sur deux côtés + rétroviseur à grand angle central		○
	Confort	Siège semi-enclos	
Siège à suspension complète			○
Vanne de commande mécanique			●
Ventilateur			○
Cabine	Pare-brise avant (avec essuie-glace/soufflette)		○
	Pare-brise arrière		○
	Pare-brise supérieur (sans ventilateur)		○
Eclairage	sans feu arrière ou feu arrière bleu		●
	Feu de travail arrière LED (un)		○
	Spot arrière LED rouge/bleu		○
	Barre bleue gauche, droite et arrière		○
	Fixe tvPe LED clignotant voyant d'avertissement		●
	Lampe d'avertissement rotative à LED fixe		○
	Témoin d'alarme sonore rotatif à DEL fixe		○
Autres	Batterie Peng Cheng		●
	Batterie He Ding		○
	Pneu plein		●
	Pneu solide sans traces		○
	Filetage à vis métrique		●
	Filetage américain		○
	Pack HELI		●
	Colis neutre		○
	Plaques chinoises		●
	Plaques anglaises		○
	Plaques personnalisées		○
	Clés universelles (quatre clés)		○
Type standard FICS		●	

Note: ● standard; ○ optionnel

Batterie / Chargeur				
Voltage / Capacité	48V/315	48V/345	48V/360	48V/375
CPD13SH	●	○	○	○
CPD15SH	-	-	●	○
Chargeur	D48V50A-L160GB38			

Note: ● standard ; ○ optionnel-