



Expert en Manutention Logistique

FICHE TECHNIQUE CPD15SQ-A2PG3-M Série G3



Photo non contractuelle

contact@experlift.com
www.experlift.com

TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint



Expert en Manutention Logistique

APPARENCE

L'apparence est grandiose et les couleurs sont belles ; La performance est excellente.

Éléments de conception de la famille série G3

Couvercle latéral de type estampage de tôle, porte latérale

CONFORTABLE ET ÉCONOMIQUE D'ÉNERGIE

Le chariot offre aux utilisateurs la meilleure expérience de conduite confortable. Le chariot adopte des technologies avancées d'économie d'énergie pour un environnement plus vert et plus respectueux de l'environnement.

Mât à vue large
Le mât optimisé améliore la stabilité latérale.

Le téléphone portable et le porte-gobelet à eau offrent un rangement pratique.

Le mât optimisé améliore la stabilité latérale.

Le volant est sensible, léger, précis et économe en énergie lors du démarrage et des virages.

Le volant est optimisé avec une réduction de la hauteur et une amélioration de la structure ;
Angle réglable ; Fonctionnement confortable

Écran couleur

Réglage du troisième rapport PES

P — Powerful
E — Economical
S — Energy-saving

Les modes multi-performances répondent aux besoins de diverses conditions de travail.

Vitesse de levage maximale sans charge

Vitesse de levage maximale sans charge

Le chariot a un petit rayon de braquage et une bonne praticabilité.

contact@experlift.com
www.experlift.com

TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint

Expert en Manutention Logistique

Le produit est conçu avec le concept de stabilité et de fiabilité et a subi de nombreux tests et vérifications rigoureux.



Le frein de service de type humide et le frein à disque refroidi à l'huile présentent les caractéristiques d'efficacité, de faible bruit, de sans entretien et de fiabilité.

ESSAI STRICT

Test de pluie, test d'amélioration de la fiabilité, test de vibration, test de choc



Essai de pluie

Le chariot atteint le niveau de protection IPX4 après avoir simulé un fonctionnement sous une tempête de pluie de 15 min et répond aux exigences de fonctionnement en extérieur.



Essai de vibrations

Effectuer des tests de fréquence de vibration sur le camion pour optimiser et améliorer le confort opérationnel.

Le mât est durable et fiable qui a subi un test de fatigue 80 000 fois.



La batterie montée sur le côté offre un remplacement et un entretien plus efficaces.

- Contrôleur double cœur
- Butoir de mât supérieur et inférieur
- Décélération automatique pendant les virages
- OPS
- Le freinage de service électrique et le freinage de service de type humide offrent une double protection.
- Vitesse différentielle intelligente des moteurs gauche et droit.
- L'essieu de direction renforcé en fonte est mature et fiable.
- La conception optimisée des contraintes du mât améliore les performances globales et assure efficacement la sécurité du travail.

SÉCURITÉ INTELLIGENTE

Le produit est conçu avec une sécurité intelligente comme noyau et dispose de plusieurs technologies de sécurité avancées.

- Le frein électrique et le frein humide offrent une double protection.
- Vitesse différentielle intelligente des moteurs gauche et droit
- Protection anti-éclatement de la canalisation hydraulique, inclinaison vers l'avant
- Protection autobloquante
- Protection électrique multiple : système double fil, protection contre les courts-circuits, protection contre la surchauffe, protection contre les batteries faibles, protection séquentielle.
- Rappel de sécurité au stationnement
- Rappel de glissement de pente
- Poignée inversée avec corne



Tirage côté batterie
offre un remplacement facile
et rapide.



Les composants de commande
électrique/électriques principaux sont
situés sur le contrepoids pour un
entretien efficace.

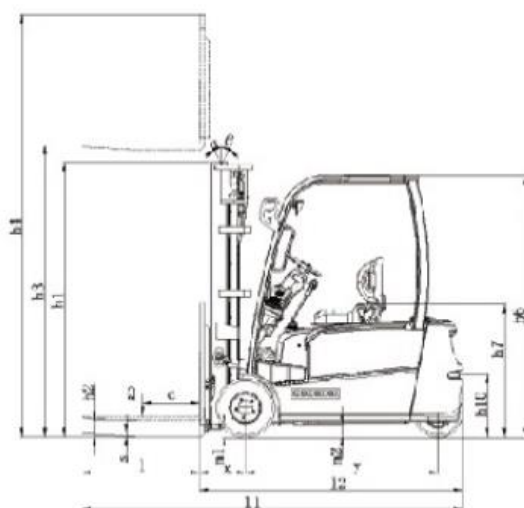


Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD15SQ
1.3	Numéro de configuration			A2PG3-M
1.4	Alimentation			Plomb acide
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	1500
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Distance de charge (centre de l'essieu moteur à la fourche)	x	mm	359
1.9	Empattement	y	mm	1292
Poids				
2.1	Poids total (avec/sans batterie)		kg	3025/2330
2.2	Charge par essieu (en charge avant/arrière)		kg	3920/605
2.3	Charge par essieu (sans charge avant/arrière)		kg	1420/1605
Pneumatiques				
3.2	Numéro de roue avant/arrière			2x/2
3.3	Voie avant	W3	mm	910
3.4	Voie arrière	W2	mm	180
3.5	Dimensions (avant)			18x7-8
3.6	Dimensions (arrière)			140/55-9
Dimensions				
4.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	5/7
4.2	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2000
4.3	Hauteur de levée libre	H2	mm	105
4.4	Hauteur de levage	H3	mm	3000
4.5	Hauteur du toit de protection	H6	mm	2040
4.6	Hauteur mât étendu	H4	mm	4038
4.7	Hauteur d'assise relative au SIP	H7	mm	1042
4.8	Hauteur de l'attelage	H10	mm	482
4.9	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	TxWxL4	Mm	35 x 100 x 920
4.10	Tablier standard DIN			2A
4.11	Longueur du corps du chariot (sans fourches)	L'	mm	1842
4.12	Largeur du chariot	W1	mm	1076
4.13	Rayon de braquage	R	mm	1477
4.14	Réglage fourche latéral, hors fourche, min/max	B5	mm	960/200
4.15	Garde au sol (en charge entre les mâts)	M1	mm	90
4.16	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	100
4.17	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3163
4.18	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1200X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3286

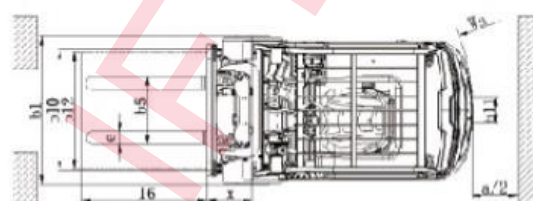
Performances				
5.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	16/16
5.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.38/0.60
5.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.47/0.50
5.4	Pente avec charge/sans charge		%	20/20
5.5	Force de traction maximale (en charge/à vide)		N	14000
5.6	Temps d'accélération sur 10 mètres (en charge/à vide)		s	5.4/5
Batterie				
6.1	Capacité de la batterie		V/Ah	48/440
6.2	Poids de la batterie (min/max)		kg	695
Moteur et variateur				
7.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	5.4x2
7.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	15
7.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
7.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
7.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique/ mécanique
7.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	17.5

*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

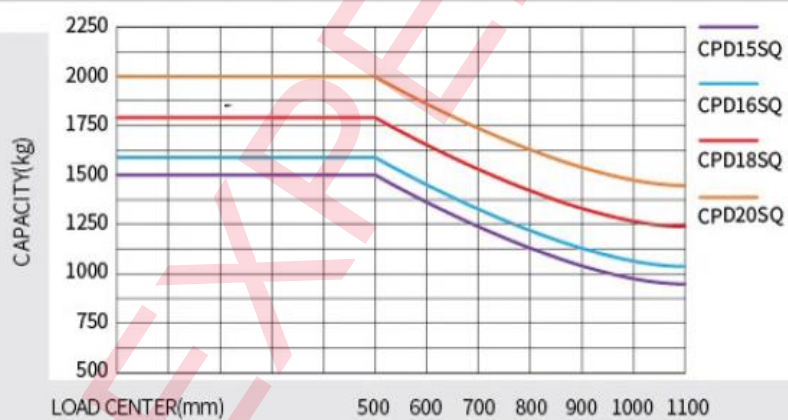
*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.



Ast : Right angle stacking aisle width
a : Clearance 200mm



Load curve



1.5t/1.6t/1.8t/2t Wide View Standard Mast															
Type de mât	Modèle de mât	Hauteur de levage (mm)	Capacité de charge (kg) - Centre de gravité 500 mm				Hauteur mât baissé (mm)	Levée libre (avec dossier mm)			Poids de service (kg)				Angle d'inclinaison (°) a/b
			1.5t	1.6t	1.8t	2t		1.5-2t	1.5-1.8t	2t	1.5t	1.6t	1.8t	2t	
WIDE VIEW MAST	M200	2000	1500	1600	1800	2000	1500	105	110	2959	3148	3255	3341	5/7	
	M250	2500	1500	1600	1800	2000	1750	105	110	2992	3181	3288	3374	5/7	
	M300	3000	1500	1600	1800	2000	2000	105	110	3025	3214	3321	3407	5/7	
	M330	3300	1500	1600	1800	2000	2150	105	110	3045	3234	3341	3427	5/7	
	M350	3500	1500	1600	1800	2000	2250	105	110	3058	3247	3354	3440	5/7	
	M370	3700	1500	1600	1800	2000	2350	105	110	3072	3261	3368	3454	5/7	
	M400	4000	1500	1600	1800	2000	2550	105	110	3123	3312	3419	3505	3/5	
	M425	4250	1500	1600	1750	1900	2675	105	110	3140	3329	3436	3522	3/5	
	M450	4500	1400	1500	1700	1850	2800	105	110	3156	3345	3452	3538	3/5	
	M500	5000	1300	1400	1600	1700	3050	105	110	3215	3404	3511	3597	3/3	
WIDE VIEW FULL FREE 2-STAGE MAST	ZM200	2000	1500	1600	1800	2000	1500	477	482	2953	3142	3249	3335	5/7	
	ZM250	2500	1500	1600	1800	2000	1750	727	732	2984	3173	3280	3366	5/7	
	ZM300	3000	1500	1600	1800	2000	2000	977	982	3015	3204	3311	3397	5/7	
	ZM330	3300	1500	1600	1800	2000	2150	1127	1132	3033	3222	3329	3415	5/7	
	ZM350	3500	1500	1600	1800	2000	2250	1227	1232	3045	3234	3341	3427	5/7	
	ZM370	3700	1500	1600	1800	2000	2350	1327	1332	3057	3246	3353	3439	5/7	
	ZM400	4000	1500	1600	1800	2000	2550	1527	1532	3107	3296	3403	3489	3/5	
WIDE VIEW FULL FREE 3-STAGE MAST	ZSM360	3600	1500	1600	1800	2000	1750	727	732	3134	3323	3430	3516	3/5	
	ZSM400	4000	1500	1600	1800	2000	1900	877	882	3163	3352	3459	3545	3/5	
	ZSM435	4350	1400	1500	1700	1900	2000	977	982	3183	3372	3479	3565	3/5	
	ZSM450	4500	1400	1500	1700	1850	2050	1027	1032	3193	3382	3489	3575	3/5	
	ZSM470	4700	1350	1450	1650	1750	2120	1097	1102	3207	3396	3503	3589	3/5	
	ZSM480	4800	1350	1450	1650	1750	2150	1127	1132	3213	3402	3509	3595	3/5	
	ZSM500	5000	1200	1300	1600	1700	2250	1227	1232	3233	3422	3529	3615	3/3	
	ZSM540	5400	1050	1150	1250	1400	2400	1377	1382	3262	3451	3558	3644	3/3	
	ZSM600	6000	800	900	1000	1100	2675	1652	1657	3347	3536	3643	3729	3/3	
	ZSM650	6500	700	800	900	1000	2850	1827	1832	3381	3570	3677	3763	3/3	

Note: Full free 2-Stage mast: the free lifting height increases by 449mm without backrest.
Full free 3-Stage mast: the free lifting height increases by 449mm without backrest.

Batterie							
Voltage/Capacity	48V/440Ah	48V/480Ah	48V/500Ah	48V/600Ah	48V/625Ah	48V/720Ah	48V/750Ah
1.5t	●	○	○	—	—	—	—
1.6t	—	—	—	●	○	—	—
1.8t	—	—	—	●	○	—	—
2.0t	—	—	—	—	—	●	○