



Expert en Manutention Logistique

FICHE TECHNIQUE CPCD50 Série G



Photo non contractuelle

contact@experlift.com
www.experlift.com

TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint

FONCTIONNALITÉ

■ Amortissement

Grâce à la structure d'amortissement de la suspension du protège-conducteur (cabine) et à la conception optimisée de la transmission, les vibrations de l'ensemble du camion sont considérablement réduites et la fatigue du conducteur est grandement atténuée.

■ Réduction du bruit

Equipé d'une cabine entièrement étanche et de pièces conçues de manière optimale autour du moteur, le bruit à proximité de l'oreille et le niveau sonore du camion sont considérablement réduits.

■ Dissipation de la chaleur

Grâce à un système de refroidissement optimisé et à d'excellentes performances de refroidissement, la fiabilité et la durabilité de nombreuses pièces clés telles que la transmission et le moteur, etc. sont grandement améliorées.

■ Efficacité énergétique

Grâce à un système hydraulique optimisé, le camion est plus économe en énergie et consomme moins de carburant.



■ Confort

La conception technique homme-machine améliore le confort d'utilisation ; le système de levage à large champ de vision améliore la vision.

■ Changement de vitesse intelligent

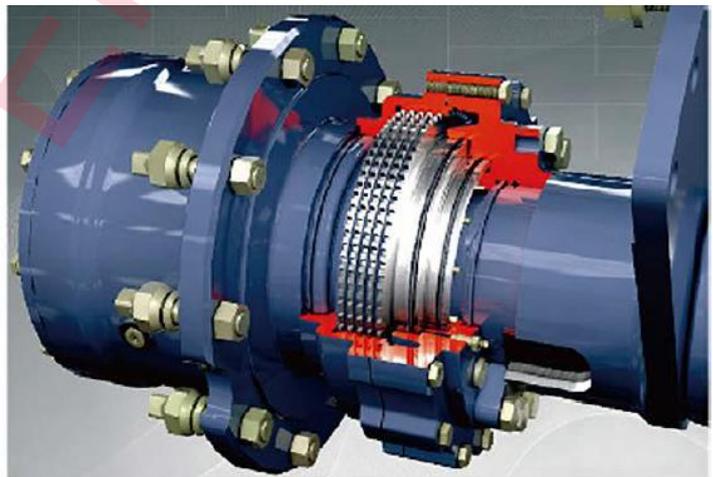
Le nouveau système de changement de vitesse intelligent permet d'éviter le démarrage en deuxième vitesse, ce qui améliore la fiabilité de la boîte de vitesses.

■ Facilité d'entretien

L'espace intérieur plus large, la disposition plus raisonnable des pièces et l'angle d'ouverture de 80° du capot facilitent l'entretien.

■ Fiabilité

Les pièces clés telles que le châssis et le mât sont conçues selon la méthode CAE top-down afin d'améliorer leur résistance et de rendre le chariot plus robuste.



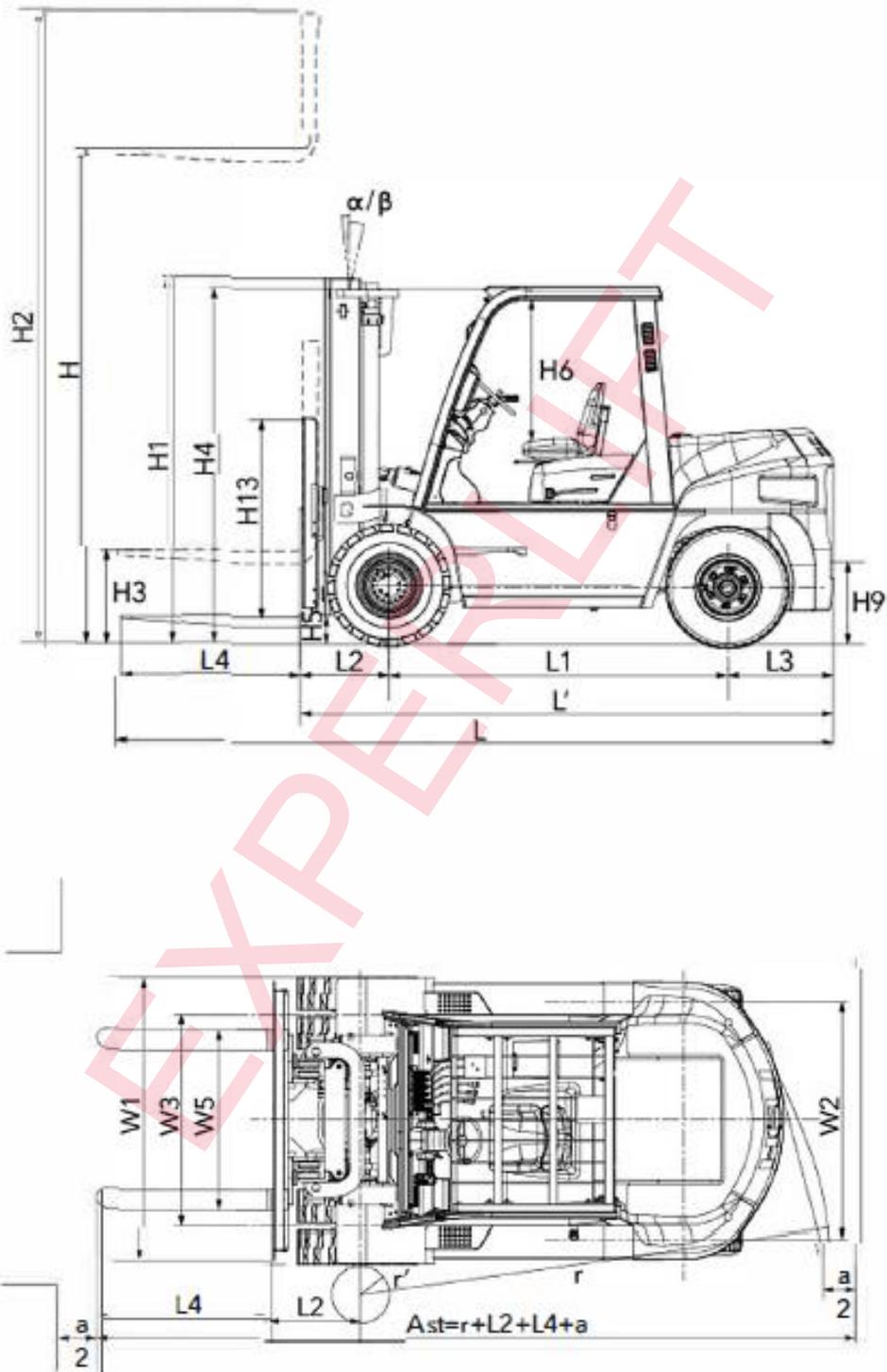
Caractéristiques				
1.1	Modèle			CPCD50
1.2	Alimentation			Diesel
1.3	Position de l'opérateur			Assis
1.4	Capacité nominale	Q	kg	5000
1.5	Centre de gravité	c	mm	600
Dimensions				
2.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/12
2.2	Hauteur avec rétraction du mât	H1	mm	2500
2.3	Hauteur de levage libre	H3	mm	200
2.4	Hauteur de levage maximale	H	mm	3000
2.5	Hauteur du protège conducteur	H4	mm	2450
2.6	Hauteur max en condition de travail	H2	mm	4400
2.7	Hauteur du centre de la goupille de traction	H9	mm	410
2.8	Hauteur du dossier, calculée à partir de la surface de la fourche	H13	mm	1355
2.9	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	TxWxL4	mm	55x150x1220
2.10	Longueur du corps du chariot avec fourches	L	mm	4710
2.11	Longueur du corps du chariot sans fourches	L'	mm	3490
2.12	Empattement	L1	mm	2300
2.13	Porte-à-faux avant	L2	mm	590
2.14	Porte-à-faux arrière	L3	mm	600
2.15	Largeur du corps du chariot rayons tournants	W2	mm	2045
2.16	Réglage latéral de la fourche (à l'extérieur de la fourche max/min)	W6	mm	300-1835
2.17	Bande de roulement avant	W3	mm	1520
2.18	Bande de roulement arrière	W2	mm	1700
2.19	Rayon de braquage	R	mm	3240
2.20	Dégagement entre le mât et le sol	H5	mm	200
2.21	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1200x1200 mm)	AST	mm	5250
Pneumatique				
3.1	Nombre de roues avant/arrière			4X/2
3.2	Pneumatique			Pneumatique
3.3	Taille des pneus (avant)			8.25-15-14PR
3.4	Taille des pneus (arrière)			8.25-15-14PR

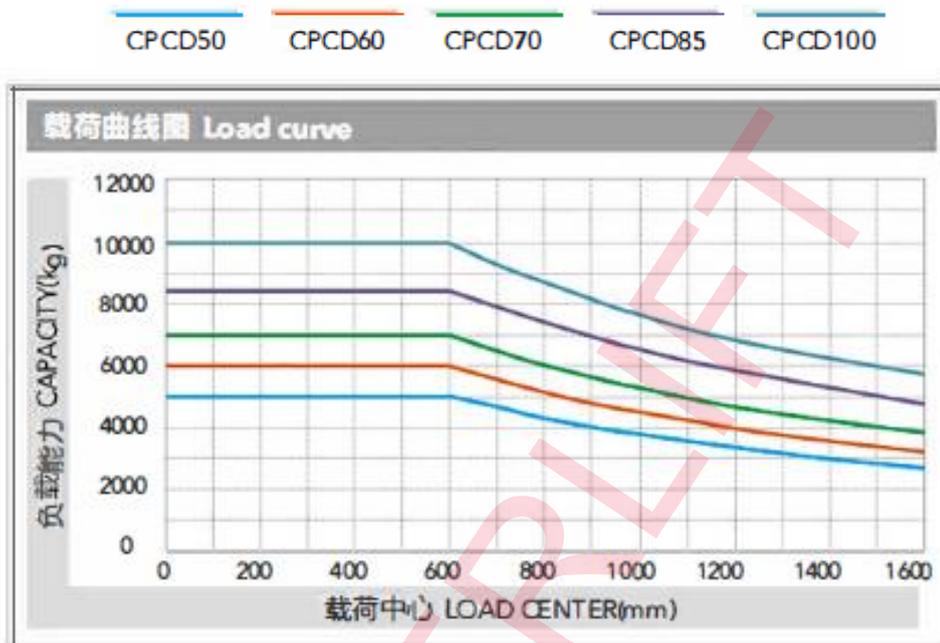
Spécifications des dispositifs de freinage et de transmission				
4.1	Batterie		V/Ah	2X12/80
4.2	Frein de service			Frein motorisé à pédale
4.3	Frein de stationnement			Frein à main mécanique
4.4	Capacité du réservoir d'huile		L	160
4.5	Type de transmission			Changement de vitesse intelligent
4.6	Nombre de transmission de la vitesse (avant/arrière)			2/2
Performances				
5.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	28/30
5.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.50/0.52
5.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.6/0.3
5.4	Pente avec charge/sans charge		%	33/20
5.5	Force de traction maximale chargée		kN	62
5.6	Poids (huile incluse)		kg	8150
5.7	Charge sur l'essieu (chargé avant/arrière)		kg	11830/1320
5.8	Charge sur l'essieu (non chargé) avant/arrière		kg	4050/4100
Moteurs				
6.1	Puissance nominale		Kw/rpm	85/2200
6.2	Couple maximale/vitesse		Kw/rpm	500/1600
6.3	Nombre de cylindres			6
6.4	Cylindrée du moteur			6.5

*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.

Expert en Manutention Logistique





Mât à vue large				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	5000	2000	8005	6/12
2500	5000	2250	8069	6/12
2700	5000	2350	8101	6/12
3000	5000	2500	8150	6/12
3300	5000	2650	8199	6/12
3500	5000	2750	8231	6/12
3750	5000	2875	8272	6/12
4000	5000	3050	8438	6/12
4250	5000	3175	8478	6/12
4500	5000	3300	8519	6/12
4750	5000	3425	8560	6/6
5000	5000	3550	8600	6/6
5500	4750	3850	8794	6/6
6000	4400	4100	8876	6/6

Vue large entièrement libre - mât à 2 étages					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2500	5000	2210	840	8189	6/12
2700	5000	2310	940	8226	6/12
3000	5000	2460	1090	8283	6/12
3300	5000	2610	1240	8340	6/12
3500	5000	2710	1340	8377	6/12
3750	5000	2835	1465	8425	6/12
4000	5000	3010	1640	8600	6/12
4250	5000	3135	1765	8652	6/12
4500	5000	3260	1890	8695	6/12
4750	5000	3385	2015	8742	6/6
5000	5000	3510	2140	8779	6/6
5500	4750	3810	2440	8999	6/6
6000	4400	4060	2690	9094	6/6

Vue large entièrement libre - mât à 3 étages					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	4500	2335	910	8833	6/6
4000	4500	2470	1040	8893	6/6
4350	4500	2585	1156	8951	6/6
4800	4500	2740	1310	9148	6/6
5000	4500	2805	1380	9179	6/6
5400	4200	2940	1510	9248	6/6
6000	4000	3140	1710	9337	6/6
6500	3500	3405	1975	9426	6/6
7000	3200	3515	2085	9479	6/6