



Expert en Manutention Logistique

FICHE TECHNIQUE CPD30-A5H4-S Série H4



Photo non contractuelle

contact@experlift.com
www.experlift.com

TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint

FONCTIONNALITÉ

■ Confort

Conception du mât avec une vue large

La cabine ergonomique convient à toutes les morphologies de personnes

Démarrage au volant (option)

P, E, S les trois modes de vitesse

P	Powerful	Le mode de fonctionnement à plusieurs vitesses peut être librement sélectionné en fonction des conditions de travail réelles.
E	Economics	
S	Energy saving	



■ Stable et fiable



Test sous la pluie

Simule le fonctionnement sous une tempête de pluie de 15 minutes, atteint le niveau de protection IPx4 et répond aux besoins du fonctionnement en extérieur.



Test du froid

Le chariot peut fonctionner en continu après 6 heures de fonctionnement alterné dans la chambre froide à -20°C et 12 heures de stationnement dans la chambre froide.



Test sur les vibrations

La fréquence de vibration de l'ensemble du chariot est testée afin d'optimiser et d'améliorer le confort d'utilisation.



Test sur l'endurance

800 heures de test de l'ensemble du chariot (y compris en pente, sous la pluie, les chemins difficiles)



Essieu de direction :

Corps d'essieu en fonte, roulement à rouleaux



Essieu moteur :

tambour de frein intégral, carter d'essieu moulé intégral, conception de joint d'huile de demi-arbre, engrenage de haute précision avec grande coïncidence



■ Sécurité

- Contrôleur à double cœur
- Protection OPS
- Protection contre l'éclatement hydraulique, protection contre l'autoblocage de l'inclinaison vers l'avant
- Protection électrique multiple
- Rappel de sécurité pour le stationnement
- Rappel par glissement lent sur la rampe
- Déclenchement automatique du virage (option)

■ Entretien pratique

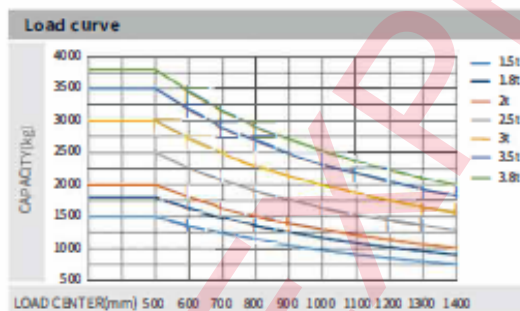
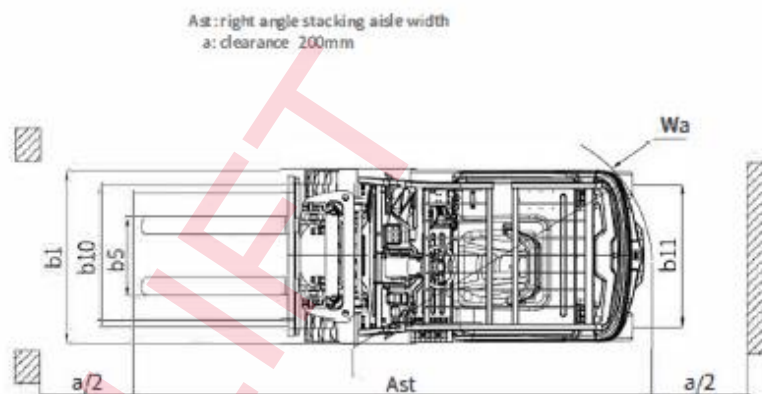
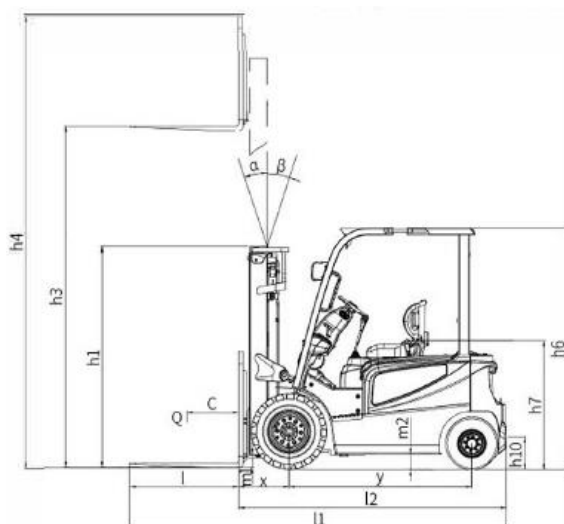
- Mode de charge de la batterie flexible
- La pompe, le moteur de la pompe, le contrôleur et les autres composants électriques principaux sont situés sur le contrepoids, ce qui facilite la maintenance.
- Interface conviviale

Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD30
1.3	Numéro de configuration			A5H4-S
1.4	Alimentation			Electrique
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	3000
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1750
1.9	Porte-à-faux avant	x	mm	477
Poids				
2.1	Poids total (avec/sans batterie)		kg	4900/3700
2.2	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)		kg	7075/825
2.3	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)		kg	2390/2510
Pneumatiques				
3.1	Type de roues			Pneumatique
3.2	Numéro de roue avant/arrière			2/2
3.3	Taille de pneu avant		mm	28x9—15-14PR
3.4	Taille de pneu arrière		mm	18x7-8
3.5	Bande de roulement avant	b10	mm	1000
3.6	Bande de roulement arrière	b11	mm	970
Dimensions				
4.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/10
4.2	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2070
4.3	Hauteur de levée libre	H2	mm	155
4.4	Hauteur de levage	H3	mm	3000
4.5	Hauteur déployée (avec dossier)	H4	mm	4217
4.6	Hauteur de la grille de protection	H6	mm	2180
4.7	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)	H7	mm	1164
4.8	Hauteur de l'attelage de remorquage	H10	mm	310
4.9	Longueur totale avec fourche	L1	mm	3637
4.10	Longueur totale sans fourche	L2	mm	2567
4.11	Largeur totale	B1	mm	1260
4.12	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	45 x 125 x 1070
4.13	Tablier porte fourche			3A
4.14	Distance entre les bras de fourches max/min	B5	mm	1060/250
4.15	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	135
4.16	Largeur d'allée (palette 1000x1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3912
4.17	Largeur d'allée (palette 800X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	4115
4.18	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	2235

Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	12/13
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.29/0.40
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.40/0.40
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	15/25
4.5	Force de traction maximale chargée (avec/sans charge)		N	16000/16300
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	5.8/5.3
Batterie				
5.1	Poids de la batterie		Kg	1200
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	80/400
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	15
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	16
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique/ Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	16

*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.



Note:

L'axe vertical représente la capacité de charge et l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard. La charge standard correspond à un bic européen d'une longueur de 1000 mm. Lorsque le mât est incliné vers l'avant, que l'on utilise des fourches non standard ou que l'on charge des marchandises volumineuses, la capacité de charge est réduite. La capacité de charge d'un mât standard à différents centres de charge peut être connue grâce à ce tableau de charge.

Mât standard grande visibilité					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	3000	1570	155	4899	6/10
2500	3000	1820	155	4947	6/10
3000	3000	2070	155	4995	6/10
3300	3000	2220	155	5024	6/10
3500	3000	2320	155	5043	6/10
3700	3000	2420	155	5062	6/6
4000	3000	2620	155	5142	6/6
4250	2750*2800	2745	155	5166	6/6*6/10
4500	2600*2700	2870	155	5190	6/6*6/10
5000	2200*2350	3120	155	5238	6/6*6/6
5500	1950*2150	3420	155	5336	3/6*3/6
6000	1300*1900	3670	155	5384	3/6*3/6

Mât à 2 étages à vue large et entièrement libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	3000	1570	340	4927	6/10
2500	3000	1820	590	4977	6/10
3000	3000	2070	840	5027	6/10
3300	3000	2220	990	5059	6/10
3500	3000	2320	1090	5079	6/10
3700	3000	2420	1190	5099	6/6
4000	3000	2620	1390	5177	6/6
4250	2650*2700	2745	1515	5203	6/6*6/10
4500	2500*2600	2870	1640	5231	6/6*6/10
5000	2100*2600	3120	1890	5285	6/6*6/6
5500	1950*2400	3420	2190	5384	3/6*3/6
6000	1300*2000	3670	2440	5437	3/6*3/6

Mât à 3 étages à vue large et entièrement libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	3000	1870	640	5138	6/6
4000	3000	2020	790	2179	6/6
4350	2850*2900	2120	890	5208	6/6 * 6/6
4500	2700*2850	2170	940	5223	6/6 * 6/6
4700	2650*2800	2230	1000	5241	6/6 * 6/6
4800	2600*2750	2270	1040	5251	6/6 * 6/6
5000	2450*2750	2370	1140	5278	6/6 * 6/6
5400	2250*2650	2470	1240	5308	3/6 * 3/6
6000	1400*2200	2670	1440	5412	3/6 * 3/6
6500	1250*2000	2870	1640	5467	3/3 * 3/3
7000	*1800	3045	1815	5517	3/3 * 3/3

**Indique la capacité de charge nominale de la roue avant avec des pneus jumelés. Lorsque les roues avant de 3 à 3,5 tonnes sont équipées de pneus jumelés (pneumatiques) et de pneus jumelés (pleins), le poids en ordre de marche augmente respectivement de 140 kg et 208 kg selon les données du tableau.*

Mât libre complet à 2 étages : 3t lorsqu'il n'y a pas de dossier, la hauteur de levage libre augmente de 477 mm.

Mât libre complet à 3 étages : 3t sans dossier, la hauteur de levage libre augmente de 427 mm