

Expert en Manutention Logistique

FICHE TECHNIQUE CPD35-A3H4-M Série H4



Photo non contractuelle

contact@experlift.com
www.experlift.com

TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint

FONCTIONNALITÉ

■ Confort

Conception du mât avec une vue large

La cabine ergonomique convient à toutes les morphologies de personnes

Démarrage au volant (option)

P, E, S les trois modes de vitesse

P — Powerful
E — Economics
S — Energy saving

Le mode de fonctionnement à plusieurs vitesses peut être librement sélectionné en fonction des conditions de travail réelles.



■ Stable et fiable



Test sous la pluie

Simule le fonctionnement sous une tempête de pluie de 15 minutes, atteint le niveau de protection IPx4 et répond aux besoins du fonctionnement en extérieur.



Test du froid

Le chariot peut fonctionner en continu après 6 heures de fonctionnement alterné dans la chambre froide à -20°C et 12 heures de stationnement dans la chambre froide.



Test sur les vibrations

La fréquence de vibration de l'ensemble du chariot est testée afin d'optimiser et d'améliorer le confort d'utilisation.



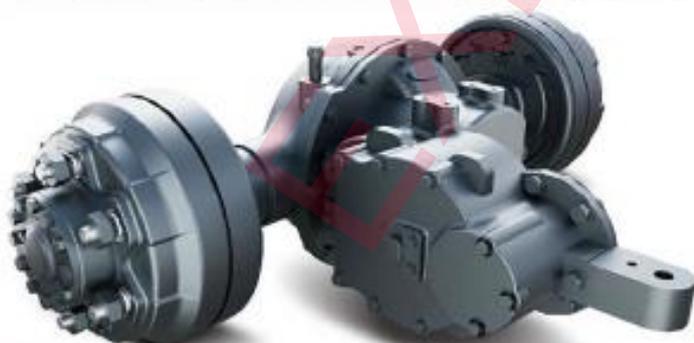
Test sur l'endurance

800 heures de test de l'ensemble du chariot (y compris en pente, sous la pluie, les chemins difficiles)



Essieu de direction :

Corps d'essieu en fonte, roulement à rouleaux



Essieu moteur :

tambour de frein intégral, carter d'essieu moulé intégral, conception de joint d'huile de demi-arbre, engrenage de haute précision avec grande coïncidence



■ Sécurité

- Contrôleur à double cœur
- Protection OPS
- Protection contre l'éclatement hydraulique, protection contre l'autoblocage de l'inclinaison vers l'avant
- Protection électrique multiple
- Rappel de sécurité pour le stationnement
- Rappel par glissement lent sur la rampe
- Déclenchement automatique du virage (option)

■ Entretien pratique

- Mode de charge de la batterie flexible
- La pompe, le moteur de la pompe, le contrôleur et les autres composants électriques principaux sont situés sur le contrepoids, ce qui facilite la maintenance.
- Interface conviviale

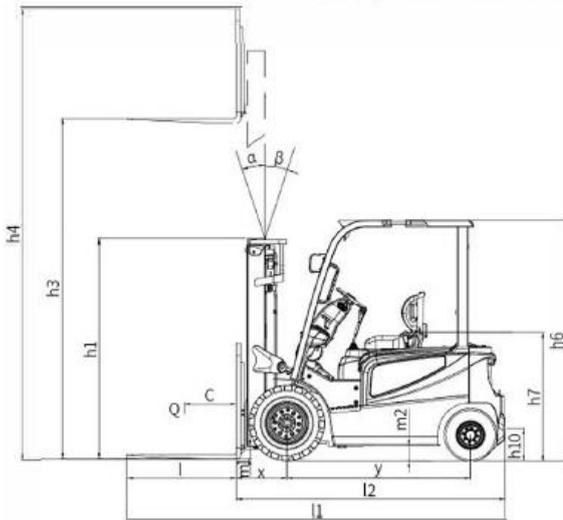
Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD35
1.3	Numéro de configuration			A3H4-M
1.4	Alimentation			Electrique
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	3500
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1750
1.9	Porte-à-faux avant	x	mm	482
Poids				
2.1	Poids total (avec/sans batterie)		kg	5310/4000
2.2	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)		kg	7915/895
2.3	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)		kg	2465/2845
Pneumatiques				
3.1	Type de roues			Pneumatique
3.2	Numéro de roue avant/arrière			2/2
3.3	Taille de pneu avant		mm	28x9—15-14PR
3.4	Taille de pneu arrière		mm	18x7-8
3.5	Bande de roulement avant	b10	mm	1000
3.6	Bande de roulement arrière	b11	mm	970
Dimensions				
4.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/10
4.2	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2120
4.3	Hauteur de levée libre	H2	mm	155
4.4	Hauteur de levage	H3	mm	3000
4.5	Hauteur déployée (avec dossier)	H4	mm	4217
4.6	Hauteur de la grille de protection	H6	mm	2180
4.7	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)	H7	mm	1164
4.8	Hauteur de l'attelage de remorquage	H10	mm	310
4.9	Longueur totale avec fourche	L1	mm	3642
4.10	Longueur totale sans fourche	L2	mm	2572
4.11	Largeur totale	B1	mm	1260
4.12	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	50 x 125 x 1070
4.13	Tablier porte fourche			3A
4.14	Distance entre les bras de fourches max/min	B5	mm	1060/250
4.15	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	135
4.16	Largeur d'allée (palette 1000x1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3917
4.17	Largeur d'allée (palette 800X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	4117
4.18	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	2235

Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	14.5/15
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.29/0.44
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.40/0.40
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	15/23
4.5	Force de traction maximale chargée (avec/sans charge)		N	16600/17000
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	6.1/5.2
Batterie				
5.1	Poids de la batterie		Kg	1310
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	80/480
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	15
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	16
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique/ Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	16

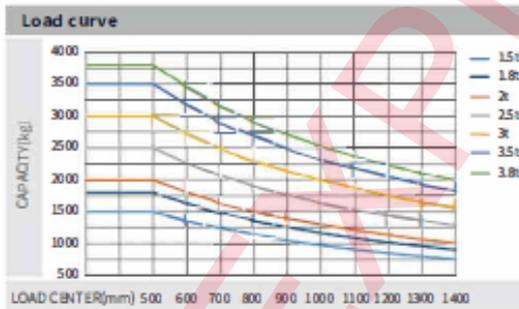
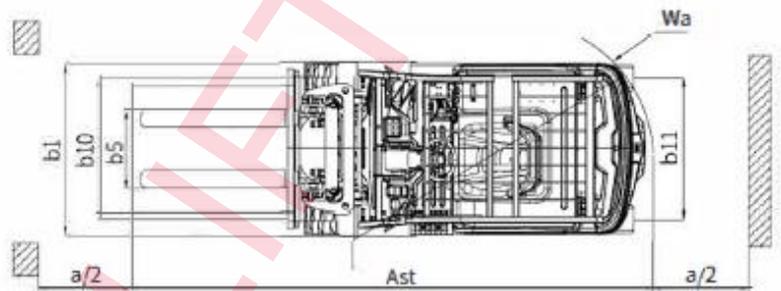
**Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.*

**Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.*

Expert en Manutention Logistique



Ast: right angle stacking aisle width
a: clearance 200mm



Note:

L'axe vertical représente la capacité de charge et l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard. La charge standard correspond à un bic européen d'une longueur de 1000 mm. Lorsque le mât est incliné vers l'avant, que l'on utilise des fourches non standard ou que l'on charge des marchandises volumineuses, la capacité de charge est réduite. La capacité de charge d'un mât standard à différents centres de charge peut être connue grâce à ce tableau de charge.

Mât standard grande visibilité					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	3500	1620	160	5004	6/10
2500	3500	1870	160	5057	6/10
3000	3500	2120	160	5110	6/10
3300	3500	2270	160	5142	6/10
3500	3500	2370	160	5163	6/10
3700	3500	2470	160	5184	6/6
4000	3500	2670	160	5268	6/6
4250	3300*3400	2795	160	5294	6/6*6/10
4500	3150*3350	2920	160	5321	6/6*6/10
5000	2850*2900	3170	160	5374	6/6*6/6
5500	2350*2700	3470	160	5478	3/6*3/6
6000	1650*2400	3720	160	5531	3/6*3/6

Mât à 2 étages à vue large et entièrement libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	3500	1620	443	5028	6/10
2500	3500	1870	693	5081	6/10
3000	3500	2120	943	5135	6/10
3300	3500	2270	1093	5168	6/10
3500	3500	2370	1193	5189	6/10
3700	3500	2470	1293	5210	6/6
4000	3500	2670	1493	5290	6/6
4250	3300*3400	2795	1618	5317	6/6*6/10
4500	3150*3350	2920	1743	5346	6/6*6/10
5000	2850*2900	3170	1993	5402	6/6*6/6
5500	2350*2700	3470	2293	5505	3/6*3/6
6000	1650*2400	3720	2543	5561	3/6*3/6

Mât à 3 étages à vue large et entièrement libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	3500	1870	640	5221	6/6
4000	3500	2020	790	5262	6/6
4350	3200*3350	2120	890	5291	6/6 * 6/6
4500	3050*3200	2170	940	5306	6/6 * 6/6
4700	2900*2950	2230	1000	5324	6/6 * 6/6
4800	2900*2950	2270	1040	5334	6/6 * 6/6
5000	2800*2900	2370	1140	5361	6/6 * 6/6
5400	2350*2700	2470	1240	5391	3/6 * 3/6
6000	1650*2400	2670	1440	5403	3/6 * 3/6
6500	1300*2200	2870	1640	5550	3/3 * 3/3
7000	*2000	3045	1815	5600	3/3 * 3/3

**Indique la capacité de charge nominale de la roue avant avec des pneus jumelés. Lorsque les roues avant de 3 à 3,5 tonnes sont équipées de pneus jumelés (pneumatiques) et de pneus jumelés (pleins), le poids en ordre de marche augmente respectivement de 140 kg et 208 kg selon les données du tableau.*

Mât libre complet à 2 étages : 3.5t lorsqu'il n'y a pas de dossier, la hauteur de levage libre augmente de 407 mm.

Mât libre complet à 3 étages : 3.5t sans dossier, la hauteur de levage libre augmente de 407 mm.