

Expert en Manutention Logistique

FICHE TECHNIQUE CPD18A3H4-M Série H4



Photo non contractuelle

contact@experlift.com
www.experlift.com

TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint

FONCTIONNALITÉ

■ Confort

Conception du mât avec une vue large

La cabine ergonomique convient à toutes les morphologies de personnes

Démarrage au volant (option)

P, E, S les trois modes de vitesse

P	Powerful	Le mode de fonctionnement à plusieurs vitesses peut être librement sélectionné en fonction des conditions de travail réelles.
E	Economics	
S	Energy saving	





L'ensemble du camion est équipé en standard d'un système d'éclairage à LED, d'une grande luminosité, d'une longue durée de vie et d'une plus grande économie d'énergie.

Poignée de klaxon inversée (s en option, M de série)



Le siège semi fermé absorbant les chocs offre un grand confort.



Le pneu électrique a un faible amortissement de conduite.

■ Stable et fiable



Test sous la pluie

Simule le fonctionnement sous une tempête de pluie de 15 minutes, atteint le niveau de protection IPx4 et répond aux besoins du fonctionnement en extérieur.



Test du froid

Le chariot peut fonctionner en continu après 6 heures de fonctionnement alterné dans la chambre froide à -20°C et 12 heures de stationnement dans la chambre froide.



Test sur les vibrations

La fréquence de vibration de l'ensemble du chariot est testée afin d'optimiser et d'améliorer le confort d'utilisation.



Test sur l'endurance

800 heures de test de l'ensemble du chariot (y compris en pente, sous la pluie, les chemins difficiles)



Essieu de direction :

Corps d'essieu en fonte, roulement à rouleaux



Essieu moteur :

tambour de frein intégral, carter d'essieu moulé intégral, conception de joint d'huile de demi-arbre, engrenage de haute précision avec grande coïncidence



■ Sécurité

- Contrôleur à double cœur
- Protection OPS
- Protection contre l'éclatement hydraulique, protection contre l'autoblocage de l'inclinaison vers l'avant
- Protection électrique multiple
- Rappel de sécurité pour le stationnement
- Rappel par glissement lent sur la rampe
- Déclenchement automatique du virage (option)

■ Entretien pratique

- Mode de charge de la batterie flexible
- La pompe, le moteur de la pompe, le contrôleur et les autres composants électriques principaux sont situés sur le contrepoids, ce qui facilite la maintenance.
- Interface conviviale

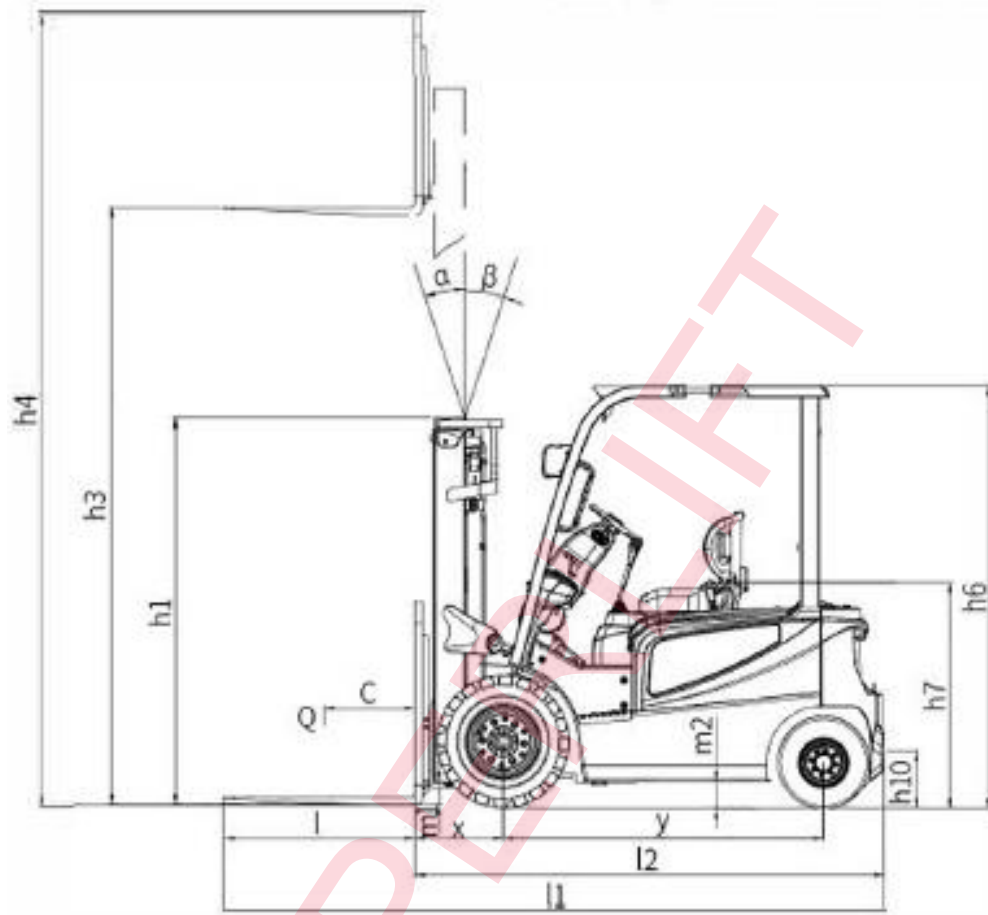
Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD18
1.3	Numéro de configuration			A3H4-M
1.4	Alimentation			Electrique
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	1800
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1475
1.9	Porte-à-faux avant	x	mm	409
Poids				
2.1	Poids total (avec/sans batterie)			3175/2415
2.2	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)			4431/544
2.3	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)			1540/1635
Pneumatiques				
3.1	Type de roues			Pneumatique
3.2	Numéro de roue avant/arrière			2/2
3.3	Taille de pneu avant		mm	6.50-10-10PR
3.4	Taille de pneu arrière		mm	16x6.8-10PR
3.5	Bande de roulement avant	b10	mm	934
3.6	Bande de roulement arrière	b11	mm	920
Dimensions				
4.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/8
4.2	Hauteur du mât abaissé		mm	1995
4.3	Hauteur de levage libre		mm	155
4.4	Hauteur de levage maximale		mm	3000
4.5	Hauteur maximale déployée (avec dossier)		mm	4014
4.6	Hauteur de la grille de protection		mm	2130
4.7	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)		mm	1125
4.8	Hauteur de l'attelage de remorquage		mm	250
4.9	Longueur totale avec fourche		mm	3120
4.10	Longueur totale sans fourche		mm	2200
4.11	Largeur totale		mm	1120
4.12	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	35 x 100 x 920
4.13	Tablier porte fourche			2A
4.14	Distance entre les bras de fourches max/min	B5	mm	960/200
4.15	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	95
4.16	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3575
4.17	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 800X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3770
4.18	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	1920

Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	14.5/15
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.29/0.44
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.40/0.40
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	15/26
4.5	Force de traction maximale chargée (avec/sans charge)		N	10200/9800
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	5.6/5.3
Batterie				
5.1	Poids de la batterie		Kg	760
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	48/480
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	8
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	10.6
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	16

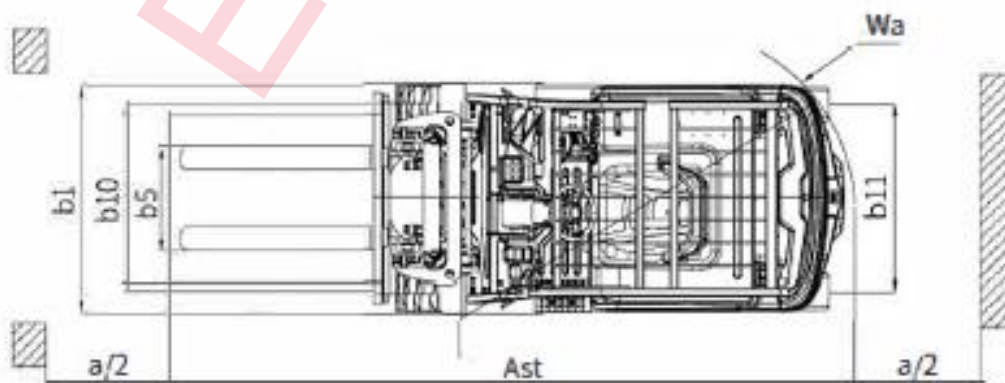
**Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.*

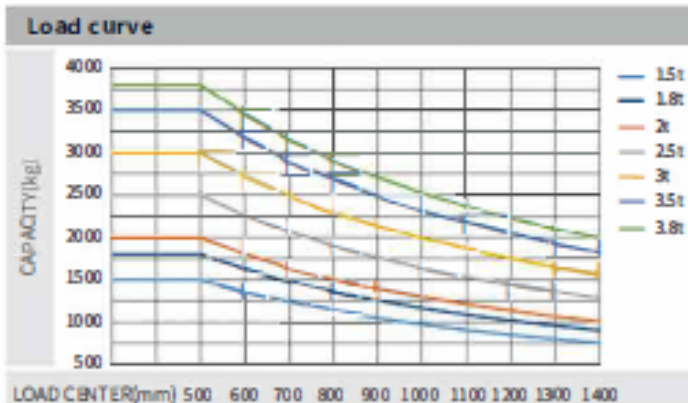
**Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.*

Expert en Manutention Logistique



Ast: right angle stacking aisle width
 a: clearance 200mm





Note:

L'axe vertical représente la capacité de charge et l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard. La charge standard correspond à un bic européen d'une longueur de 1000 mm. Lorsque le mât est incliné vers l'avant, que l'on utilise des fourches non standard ou que l'on charge des marchandises volumineuses, la capacité de charge est réduite. La capacité de charge d'un mât standard à différents centres de charge peut être connue grâce à ce tableau de charge.

Mât standard grande visibilité					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1800	1495	155	3111	6/8
2500	1800	1745	155	3143	6/8
3000	1800	1995	155	3175	6/8
3300	1800	2145	155	3194	6/8
3500	1800	2245	155	3207	6/6
3700	1800	2345	155	3220	6/6
4000	1800	2545	155	3268	6/6
4250	1800	2670	155	3285	6/6
4500	1650 * 1750	2795	155	3301	6/6 * 6/8
5000	1400 * 1600	3045	155	3333	6/6 * 6/6
5500	1100 * 1550	3345	155	3395	3/6 * 3/6
6000	900 * 1450	3595	155	3427	3/6 * 3/6

Mât à 2 étages à vue large et entièrement libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1800	1495	485	3160	6/10
2500	1800	1745	735	3192	6/10
3000	1800	1995	985	3226	6/10
3300	1800	2145	1135	3248	6/10
3500	1800	2245	1235	3263	6/10
3700	1800	2345	1335	3275	6/6
4000	1800	2545	1535	3323	6/6
4250	1800	2670	1660	3342	6/6
4500	1650 * 1750	2795	1785	3361	6/6 * 6/10
5000	1400 * 1600	3045	2035	3395	6/6 * 6/6
5500	1100 * 1550	3345	2335	3456	3/6 * 3/6
6000	900 * 1450	3595	2585	3490	3/6 * 3/6

Mât à 3 étages à vue large et entièrement libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	1800	1790	785	3274	6/6
4000	1800	1925	920	3298	6/6
4350	1700 * 1800	2040	1035	3323	6/6 * 6/6
4500	1650 * 1750	2090	1085	3334	6/6 * 6/6
4700	1600 * 1650	2160	1155	3350	6/6 * 6/6
4800	1550 * 1650	2190	1185	3357	6/6 * 6/6
5000	1400 * 1600	2290	1285	3378	6/6 * 6/6
5400	1100 * 1550	2415	1410	3404	3/6 * 3/6
6000	900 * 1450	2640	1635	3476	3/6 * 3/6
6500	*1250	2840	1835	3514	3/3 * 3/3
7000	*950	3025	2025	3552	3/3 * 3/3

Options		S	M
	Model		
	Pneus*	●	●
	Pneu plein	○	○
	Pneu simple (roue avant)	●	●
	Pneus jumelés (roue avant)**	○	○
Basiques	Souape en deux parties	●	●
	Valve à trois ou quatre pièces	○	○
	Mât de hauteur de levage 3M	●	●
	Mât avec des hauteurs autres***	○	○
	Fourches standards	●	●
	Fourches et accessoires de série non standard	○	○
	Couleur extérieure standard (bleu gris + rouge Heil)	●	●
	Autre couleur extérieure (customisation)	○	○
	Limite de vitesse de braquage	○	○
Sécurité	Accoudoir de recul avec klaxon	○	●
	Survitesse 5km/h alarme	○	○
	Survitesse 8km/h alarme	○	○
	Survitesse 10km/h alarme	○	○
	Organe de levage + blocage + sécurité + réglage de la fonction OPS (sans abusivement)	●	●
	Ensemble complet d'OPS	○	○
	Interrupteur de ceinture de sécurité	○	○
	Surcharge de la vanne multi-voie	●	●
	Extincteur à poudre sèche (0.5kg)	○	○
	Extincteur à poudre sèche (2kg)	○	○
	Extincteur au dioxyde de carbone (2kg)	○	○
	Avertisseur sonore d'inversion	●	●
	Haut-parleur chinois inversé	○	○
	Pas de clé universel	●	●
	Avec clé universel	○	○
	Tampon supérieur de levage électronique	○	○
	Rétroviseur central grand angle	●	●
	Rétroviseurs latéraux + rétroviseur central grand angle	○	○
	Radar de recul (4 sondes)	○	○
	Image inversée (1 Camera + 4 sondes radar)	○	○
Confort	Siège semi-fermé	●	●
	Siège entièrement suspendu	○	○
	Tableau de bord avec 1 Interface USB (5V / 1A)	○	●
	Le volant démarre la direction	○	○
	Direction synchrone	○	○
Cabine / Pare-brise / Climatiseur / Chauffage	Double direction sur toute la gamme	●	●
	Cabine montée (y compris ventilateur + essuie-glace)	○	○
	Chauffage	○	○
	Climatiseur à refroidissement unique	○	○
	Climatiseur à refroidissement unique + chauffage	○	○
	Pare-brise avant (y compris essuie-glace)	○	○
	Pare-brise arrière	○	○
Protège-conducteur non standard	Pare-brise supérieur (sans ventilateur)	○	○
	Augmentation de 50mm de la hauteur du protège-conducteur	○	○
	Grille de protection (avec filet de protection)	○	○
Lumières	Feu de travail arrière à LED (1)	○	○
	Feu arrière LED rouge / bleu (1)	○	○
	Barres lumineuses arrière et latérales rouges et bleues	○	○
	Lampe d'avertissement clignotante à LED fixe	○	●
	Voyant lumineux rotatif à LED fixe	○	○
	Voyant d'avertissement rotatif à LED fixe	○	○
Autre	Filet métrique	●	●
	Enveloppe du vérin d'inclinaison	○	○
	Enveloppe du cylindre de direction	○	○
	REMA connecteur d'alimentation	●	●
	Domestic batterie	●	●
	GS batterie	○	○
	HOPPECKE batterie	○	○
	FMAM batterie	○	○
(batterie) avec réapprovisionnement automatique	○	○	
FICS standard type (for China)	○	○	

Note:

● Standard ; ○ Option ;

Certaines options non standards doivent être personnalisées. Veuillez consulter le personnel de vente local ou les techniciens chargés du développement des produits avant d'acheter.

La roue arrière de 3 à 3t6 tonnes est équipée de série d'un pneu plein.

**Le petit camion de 2 tonnes n'est pas équipé de pneus jumelés.

***Il existe des restrictions sur le type et la hauteur du petit mât de 2 tonnes et du mât de 3t6 tonnes. Voir le tableau des paramètres du mât pour plus de détails.