

**FICHE TECHNIQUE CPD18-GC1/GC2(P) Série G**



Photo non contractuelle

## FONCTIONNALITÉ

### ■ Excellente visibilité

- Amélioration de la visibilité de 6% grâce à une structure compacte du mât
- La vue vers l'avant est améliorée grâce au volant de 300 mm de diamètre ainsi que l'écran déplacé sur la droite du tableau de bord
- Le protège conducteur de forme arrondi ainsi que les barres de protection facilite la vue en hauteur

### ■ Meilleure stabilité pour plus de sécurité

- Nouvel essieu avant ainsi qu'une réduction de la distance de la charge améliore la stabilité longitudinale du chariot 4,9%
- Installation plus élevée de l'essieu arrière améliore la stabilité transversale de 2,1%
- L'espace au-dessus de la tête du conducteur de 50 mm supplémentaire grâce au nouveau protège conducteur et l'abaissement du siège
- Il y a plus de place pour les pieds avec le positionnement des vérins d'inclinaison sous le plancher
- Différents réglages de vitesse s'adaptent aux environnements et conditions de travail
- Sortie latérale de la batterie permet de s'adapter aux différentes demandes des clients (option)
- Décélération automatique en courbe améliore la sécurité de l'utilisateur (option)

### ■ Haute performance et économie d'énergie

- Performance de levage amélioré de 21%
- Performance de conduite amélioré de 7%
- Consommation d'énergie en déplacement réduite de 10%
- Installation de feux à LED pour économiser plus de 80% d'énergie
- Grâce au contrôleur AC et le système de détection de la charge, la durée d'utilisation de chariot est prolongée de 15%

## ■ Confortable et réduction du bruit

- Fixation du volant élevée de 190 mm pour avoir plus d'espace pour les pieds
- Poignée arrière avec klaxon apporte une solution de maintien pour l'utilisation ainsi qu'une solution de sécurité
- Les tampons de mât et les tampons dans l'essieu arrière réduisent le bruit
- Grande poignée pour aider le conducteur pour monter et descendre en toute Sécurité
- Le bruit est réduit d'un dB



\*(option pour retirer la batterie)

Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD18
1.3	Numéro de configuration			GC1/GC2(P)
1.4	Alimentation			Electrique Plomb
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	1750
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1380
Pneumatiques				
2.1	Type de roues			PPS/gonflés
2.2	Numéro de roue avant/arrière			2/2
2.3	Voie avant	W3	mm	910
2.4	Voie arrière	W2	mm	920
2.5	Dimensions (avant)			6.00-9
2.6	Dimensions (arrière)			16x6-8-10PR
Dimensions				
3.1	Porte à faux avant	L2	mm	390
3.2	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/8
3.3	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	1985
3.4	Hauteur de levage libre	H3	mm	155
3.5	Hauteur de levage maximale	H	mm	3000
3.6	Hauteur du protège conducteur	H4	mm	2130
3.7	Hauteur max en condition de travail	H2	mm	4030
3.8	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	TxWx L4	mm	32 x 100 x 920
3.9	Tablier standard DIN			2A
3.10	Longueur du corps du chariot sans fourches	L'	mm	2070
3.11	Largeur du chariot	W1	mm	1086
3.12	Rayon de braquage	R	mm	1750
3.13	Dégagement entre le mât et le sol	H5	mm	80
3.14	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1000 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3340
3.15	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1200X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3540
3.16	Réglage fourche latéral, hors fourche, min/max	W5	mm	960/200

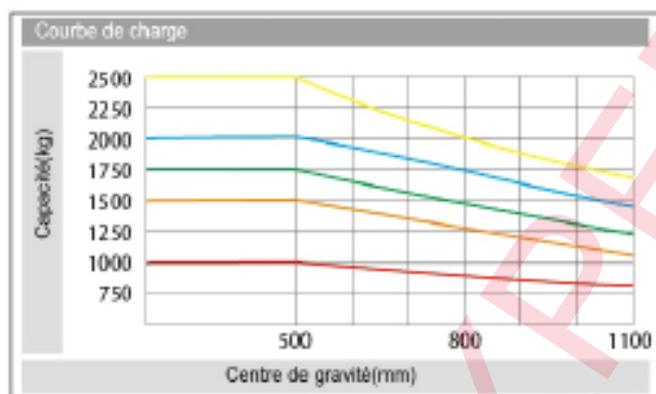
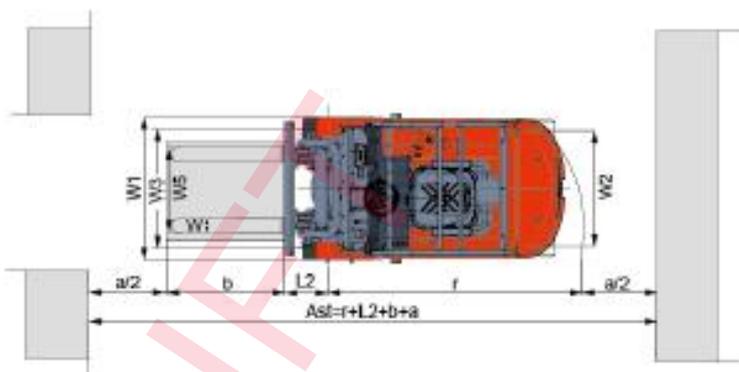
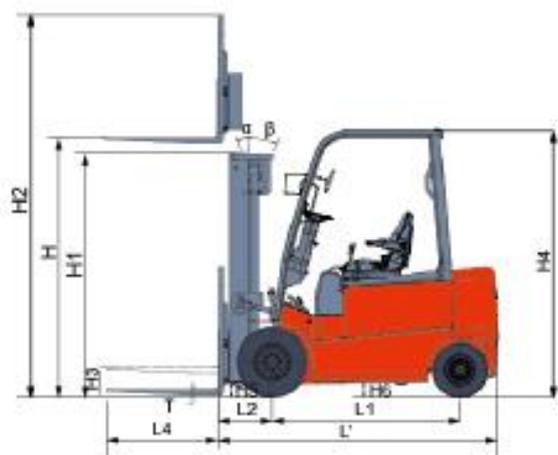
Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	15/16
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.28/0.53
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.50/0.40
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	20
4.5	Force de traction maximale chargée		N	10000
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	5.2/4.6
Batterie				
5.1	Poids total avec/sans batterie		Kg	3220/2430
5.2	Essieu déchargé avant/arrière		Kg	1493/1727
5.3	Essieu chargé avant/arrière		Kg	4372/598
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	48/480 (max 600)
5.5	Poids de la batterie		kg	790(720-1000)
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	8.2
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	8.6
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / DC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique/ Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	17.5

\*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

\*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.

Le modèle CPD18 série G dispose de 2 configurations possibles GC1/GC2(P) et le GD1/GD2(P), la configuration du matériel est la même sauf pour les caractéristiques ci-dessous :

Caractéristiques				
1.3	Numéro de configuration			GD1/GD2(P)
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.38/0.60
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	10.6
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC



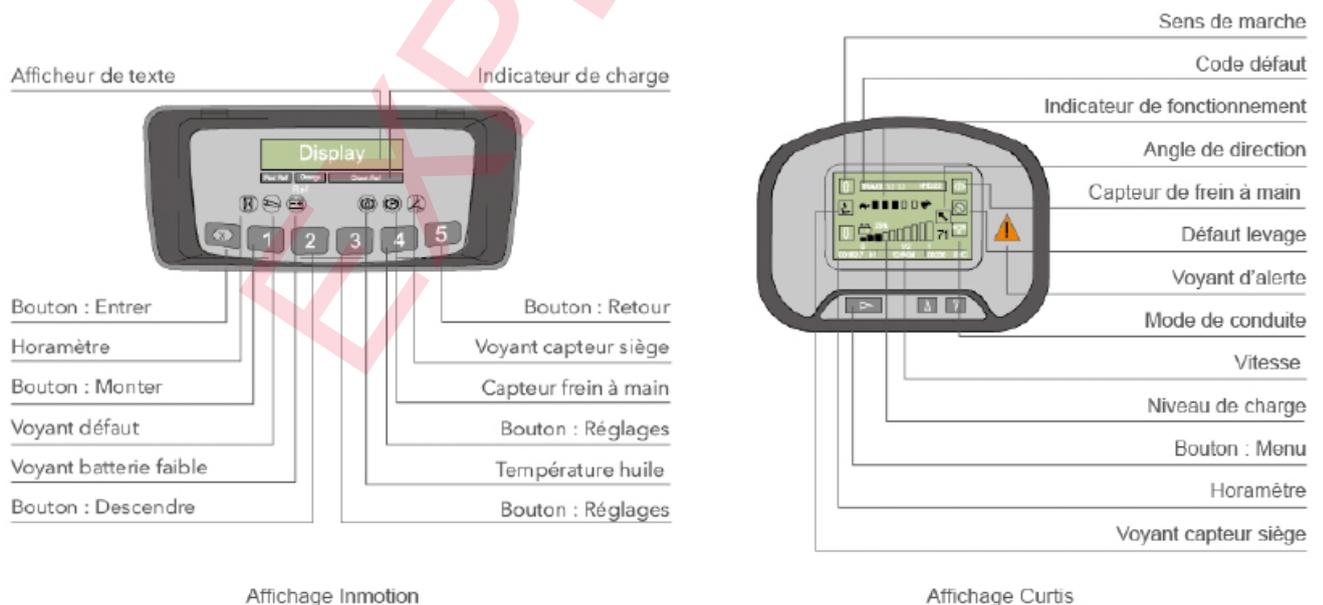
Remarque : L'axe vertical correspond à la capacité de charge et l'axe horizontal correspond au centre de gravité calculé à partir du talon des fourches. Cependant cette capacité diminue lorsque le mât est incliné, si les fourches ne sont pas standard et si votre charge est très volumineuse ce qui impactera le centre de gravité. Vous pouvez demander un calcul de capacité précis auprès du constructeur.

<b>Mât duplex</b>				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1750	1485	3157	6/8
2500	1750	1735	3188	6/8
3000	1750	1985	3220	6/8
3300	1750	2135	3240	6/8
3500	1750	2235	3253	6/8
3700	1750	2335	3265	6/8
4000	1750	2535	3314	6/5
4250	1750	2660	3330	6/5
4500	1600	2785	3346	6/5
5000	1350	3035	3379	6/5 * 6/5
5500	1200 * 1500	3335	3440	3/3 * 6/5
6000	850 * 1400	3595	3472	3/3 * 6/5

<b>Mât duplex avec levée libre</b>					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1750	1485	478	3200	6/8
2500	1750	1735	728	3232	6/8
3000	1750	1985	978	3266	6/8
3300	1750	2135	1128	3288	6/8
3500	1750	2235	1228	3303	6/8
3700	1750	2335	1328	3315	6/8
4000	1750	2535	1528	3363	6/5
4250	1750	2660	1653	3382	6/5
4500	1600	2785	1778	3401	6/5
5000	1350	3035	2028	3435	6/5 * 6/5
5500	1200 * 1500	3335	2328	3496	3/3 * 6/5
6000	850 * 1400	3595	2578	3530	3/3 * 6/5

Mât triplex					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	1750	1780	770	3314	6/8
4000	1750	1915	905	3338	6/5
4350	1650	2030	1020	3362	6/5
4500	1600	2080	1070	3373	6/5
4700	1550	2150	1140	3389	6/5
4800	1500	2180	1170	3397	6/5
5000	1300	2280	1270	3418	6/5 * 6/5
5400	1050 * 1400	2405	1395	3443	3/3 * 6/5
6000	750 * 1300	2630	1620	3515	3/3 * 6/5
6500	600 * 1100	2830	1820	3553	3/3 * 3/5
7000	*950	3015	2005	3592	3/3 * 3/5

### Un tableau de bord simple et fiable



Configuration Standard	Option	Équipement
Mât Duplex	Mât Duplex avec levée libre	TDL
Tablier classe 2/3	Mât Triplex	TDL + positionneur
Dosseret de charge	Fourches	Pince à balle
Leviers	Rallonge de fourches	Pince à fourches
Batterie	Pneus pleins souples	Eperon
Siège standard	Roues jumelées	Push-pull
Protège conducteur	Gyrophare	Rotateur
Pneumatiques gonflables	Feux de travail	Mono Multi fourches
Crochet d'attelage	Soufflet de vérins	
Boite à outils	Cabine complète	
Affichage	Siège suspendu	
Feux à LED	Couleur personnalisée	
Feux de route	Pneus pleins souples non marquants	
Poignée arrière avec klaxon	Ralentissement en courbe	

EXPERLIFT