

Expert en Manutention Logistique

FICHE TECHNIQUE CPD35-GC1Li/GD1Li(P) Série G



Photo non contractuelle

contact@experlift.com
www.experlift.com

TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint

FONCTIONNALITÉ

■ Respect de l'environnement

- Zéro émission
- Faible bruit
- Pas de métaux lourds
- Pas de corrosion



■ Longue durée de vie

- Plus de 75 % de la capacité est réservée après 4 000 cycles de travail
- Durée de vie supérieure à celle d'une batterie au plomb dans les mêmes conditions de fonctionnement

■ Haute performance et économie d'énergie

- 2 heures de charge pour 6 à 8 heures de travail
- Densité énergétique élevée, taux d'autodécharge inférieur à 1 % par mois
- Taux de conversion énergétique de 95 %, performances supérieures en matière de charge et de décharge
- Charge souple, utilisation facile, pas d'impact sur la durée de vie de la batterie
- Pas de changement de batterie, économie et sécurité d'utilisation

■ Performances supérieures à basse température

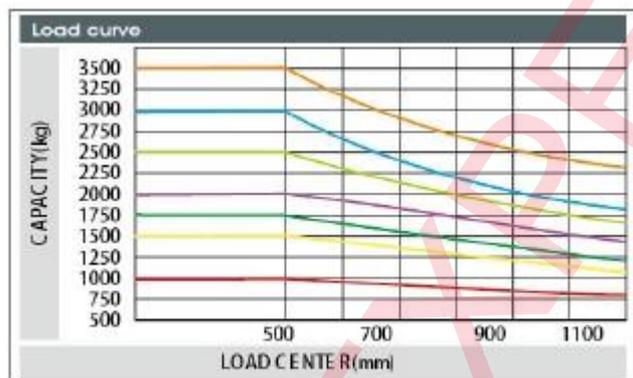
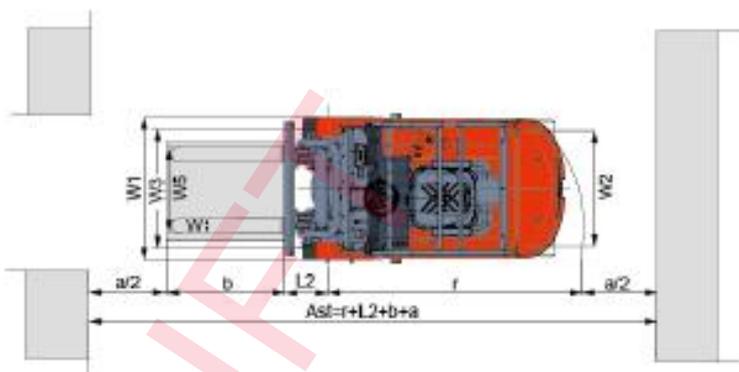
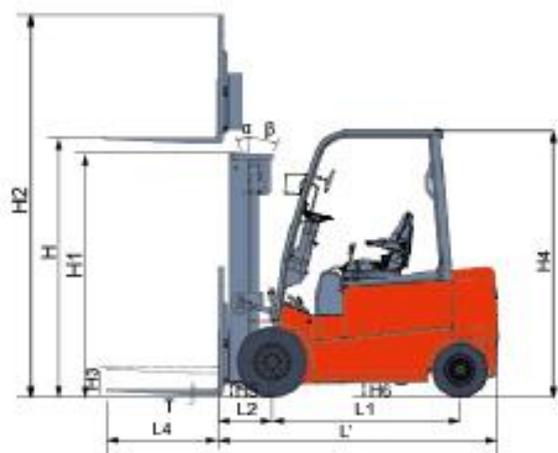
- Efficacité de décharge jusqu'à 88% à -20°C
- Efficacité de décharge jusqu'à 70% à -40°C
- Longue durée de vie de la batterie dans les entrepôts frigorifiques

Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD35
1.3	Numéro de configuration			GC1Li(P)- GD1Li(P)
1.4	Alimentation			Lithium
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	3500
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1685
Pneumatiques				
2.1	Type de roues			Pneumatique
2.2	Numéro de roue avant/arrière			2x/2
2.3	Voie avant	W3	mm	1000
2.4	Voie arrière	W2	mm	950
2.5	Dimensions (avant)			28x9-15
2.6	Dimensions (arrière)			18x7-8
Dimensions				
3.1	Porte à faux avant	L2	mm	490
3.2	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/10
3.3	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2180
3.4	Hauteur de levage libre	H3	mm	150
3.5	Hauteur de levage maximale	H	mm	3000
3.6	Hauteur du protège conducteur	H4	mm	2215
3.7	Hauteur max en condition de travail	H2	mm	4230
3.8	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	TxWx L4	mm	50 x 125 x 1070
3.9	Tablier standard DIN			3A
3.10	Longueur du corps du chariot sans fourches	L'	mm	2550
3.11	Largeur totale	W1	mm	1238
3.12	Rayon de braquage	R	mm	2260
3.13	Dégagement entre le mât et le sol	H5	mm	135
3.14	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1000 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3950
3.15	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1200X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	4150

Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	14.5/15.0
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.25/0.44
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	-/0.50
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	12
4.5	Force de traction maximale chargée		N	17500
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	5.2/4.9
Batterie				
5.1	Poids total avec/sans batterie		Kg	5330/4770
5.2	Essieu déchargé avant/arrière		Kg	2410/2920
5.3	Essieu chargé avant/arrière		Kg	8020/810
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	80/400
5.5	Poids de la batterie		kg	560
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	16.6
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	13
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / DC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique/ Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	21

*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.



CPD10 CPD15 CPD18 CPD20 CPD25 CPD30 CPD35

Remarque : L'axe vertical correspond à la capacité de charge et l'axe horizontal correspond au centre de gravité calculé à partir du talon des fourches. Cependant cette capacité diminue lorsque le mât est incliné, si les fourches ne sont pas standard et si votre charge est très volumineuse ce qui impactera le centre de gravité. Vous pouvez demander un calcul de capacité précis auprès du constructeur.

Mât à large vue			
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	3500	1680	6/10
2500	3500	1930	6/10
3000	3500	2180	6/10
3300	3500	2330	6/10
3500	3500	2430	6/10
3700	3400	2530	6/6 * 6/10
4000	3350	2730	6/6 * 6/10
4250	3250	2855	6/6 * 6/10
4500	3100	2980	6/6 * 6/10
5000	2650 * 2800	3230	6/6 * 6/6
5500	2500 * 2600	3530	3/6 * 3/6
6000	1550 * 2400	3780	3/6 * 3/6

*Se réfère à la capacité nominale avec des pneus avant jumelés ou des pneus élargis

Mât duplex avec levée libre				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	3500	1680	500	6/10
2500	3500	1930	750	6/10
3000	3500	2180	1000	6/10
3300	3500	2330	1150	6/10
3500	3500	2430	1250	6/10
3700	3400	2530	1350	6/6 * 6/10
4000	3350	2730	1550	6/6 * 6/10
4250	3250	2855	1675	6/6 * 6/10
4500	3100	2980	1800	6/6 * 6/10
5000	2650 * 2800	3230	2050	6/6 * 6/6
5500	2500 * 2600	3530	2350	3/6 * 3/6
6000	1550 * 2400	3780	2600	3/6 * 3/6

*Se réfère à la capacité nominale avec des pneus avant jumelés ou des pneus élargis
Hauteur de levage libre 490 mm augmentation sans dossier

Mât triplex avec levée libre				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	3400	1930	745	6/6
4000	3250	2055	870	6/6
4350	3150	2180	995	6/6
4500	3000	2230	1045	6/6
4800	2800	2330	1145	6/6
5000	2650	2430	1245	6/6 * 6/6
5400	2500	2555	1370	3/6 * 3/6
6000	1550 * 2300	2780	1595	3/6 * 3/6

**Se réfère à la capacité nominale avec des pneus avant jumelés ou des pneus élargis
Hauteur de levage libre 520 mm augmentation sans dossier*