

Expert en Manutention Logistique

FICHE TECHNIQUE CPD10-GC1/GC2(P) Série G



Photo non contractuelle

contact@experlift.com
www.experlift.com

TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint

FONCTIONNALITÉ

■ Excellente visibilité

- Amélioration de la visibilité de 6% grâce à une structure compacte du mât
- La vue vers l'avant est améliorée grâce au volant de 300 mm de diamètre ainsi que l'écran déplacé sur la droite du tableau de bord
- Le protège conducteur de forme arrondi ainsi que les barres de protection facilite la vue en hauteur

■ Meilleure stabilité pour plus de sécurité

- Nouvel essieu avant ainsi qu'une réduction de la distance de la charge améliore la stabilité longitudinale du chariot 4,9%
- Installation plus élevée de l'essieu arrière améliore la stabilité transversale de 2,1%
- L'espace au-dessus de la tête du conducteur de 50 mm supplémentaire grâce au nouveau protège conducteur et l'abaissement du siège
- Il y a plus de place pour les pieds avec le positionnement des vérins d'inclinaison sous le plancher
- Différents réglages de vitesse s'adaptent aux environnements et conditions de travail
- Sortie latérale de la batterie permet de s'adapter aux différentes demandes des clients (option)
- Décélération automatique en courbe améliore la sécurité de l'utilisateur (option)

■ Haute performance et économie d'énergie

- Performance de levage amélioré de 21%
- Performance de conduite amélioré de 7%
- Consommation d'énergie en déplacement réduite de 10%
- Installation de feux à LED pour économiser plus de 80% d'énergie
- Grâce au contrôleur AC et le système de détection de la charge, la durée d'utilisation de chariot est prolongée de 15%

■ Confortable et réduction du bruit

- Fixation du volant élevée de 190 mm pour avoir plus d'espace pour les pieds
- Poignée arrière avec klaxon apporte une solution de maintien pour l'utilisation ainsi qu'une solution de sécurité
- Les tampons de mât et les tampons dans l'essieu arrière réduisent le bruit
- Grande poignée pour aider le conducteur pour monter et descendre en toute Sécurité
- Le bruit est réduit d'un dB



*(option pour retirer la batterie)

Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD10
1.3	Numéro de configuration			GC1/GC2(P)
1.4	Alimentation			Electrique Plomb
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	1000
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1380
Pneumatiques				
2.1	Type de roues			Pneu solide
2.2	Numéro de roue avant/arrière			2/2
2.3	Voie avant	W3	mm	910
2.4	Voie arrière	W2	mm	920
2.5	Dimensions (avant)			6.00-9-10PR
2.6	Dimensions (arrière)			16x6-8-10PR
Dimensions				
3.1	Porte à faux avant	L2	mm	390
3.2	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/8
3.3	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	1985
3.4	Hauteur de levage libre	H3	mm	155
3.5	Hauteur de levage maximale	H	mm	3000
3.6	Hauteur du protège conducteur	H4	mm	2130
3.7	Hauteur max en condition de travail	H2	mm	4030
3.8	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	TxWx L4	mm	32 x 100 x 770
3.9	Tablier standard DIN			2A
3.10	Longueur du corps du chariot sans fourches	L'	mm	2070
3.11	Largeur totale	W1	mm	1086
3.12	Rayon de braquage	R	mm	1750
3.13	Dégagement entre le mât et le sol	H5	mm	90
3.14	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1000 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3340
3.15	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1200X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3540
3.16	Réglage fourche latéral, hors fourche, min/max	W5	mm	960/200

Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	15/16
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.29/0.45
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.50/0.40
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	24
4.5	Force de traction maximale chargée		N	10000
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	5.0/4.4
Batterie				
5.1	Poids total avec/sans batterie		Kg	2920/2240
5.2	Essieu déchargé avant/arrière		Kg	1508/1412
5.3	Essieu chargé avant/arrière		Kg	3150/770
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	48/400 (max 600)
5.5	Poids de la batterie		kg	680(600-1000)
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	8.2
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	7.5
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / DC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique/ Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	14.5

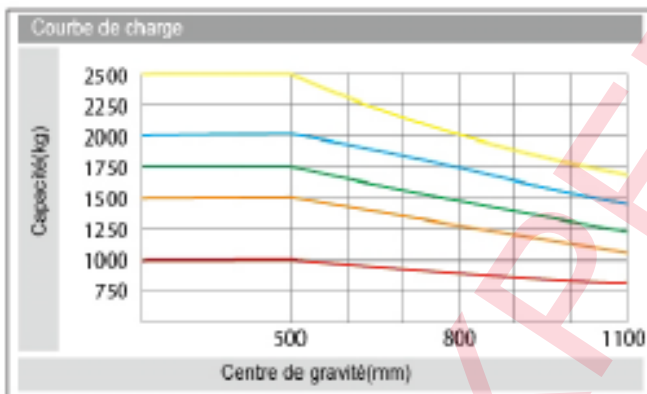
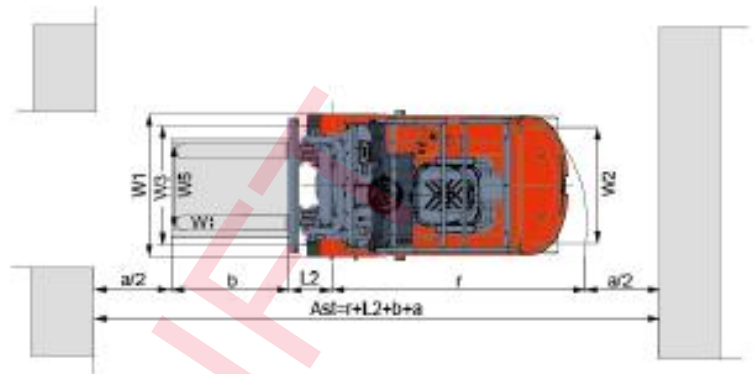
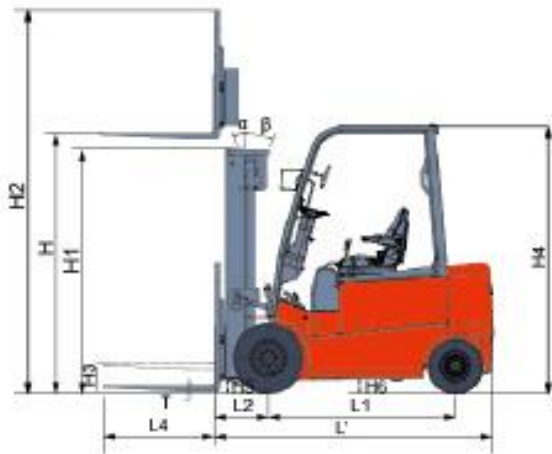
*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.

Le modèle CPD10 série G dispose de 2 configurations possibles GC1/GC2(P) et le GD1/GD2(P), la configuration du matériel est la même sauf pour les caractéristiques ci-dessous :

Caractéristiques				
1.3	Numéro de configuration			GD1/GD2(P)
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.41/0.60
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	10.6
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC

Expert en Manutention Logistique



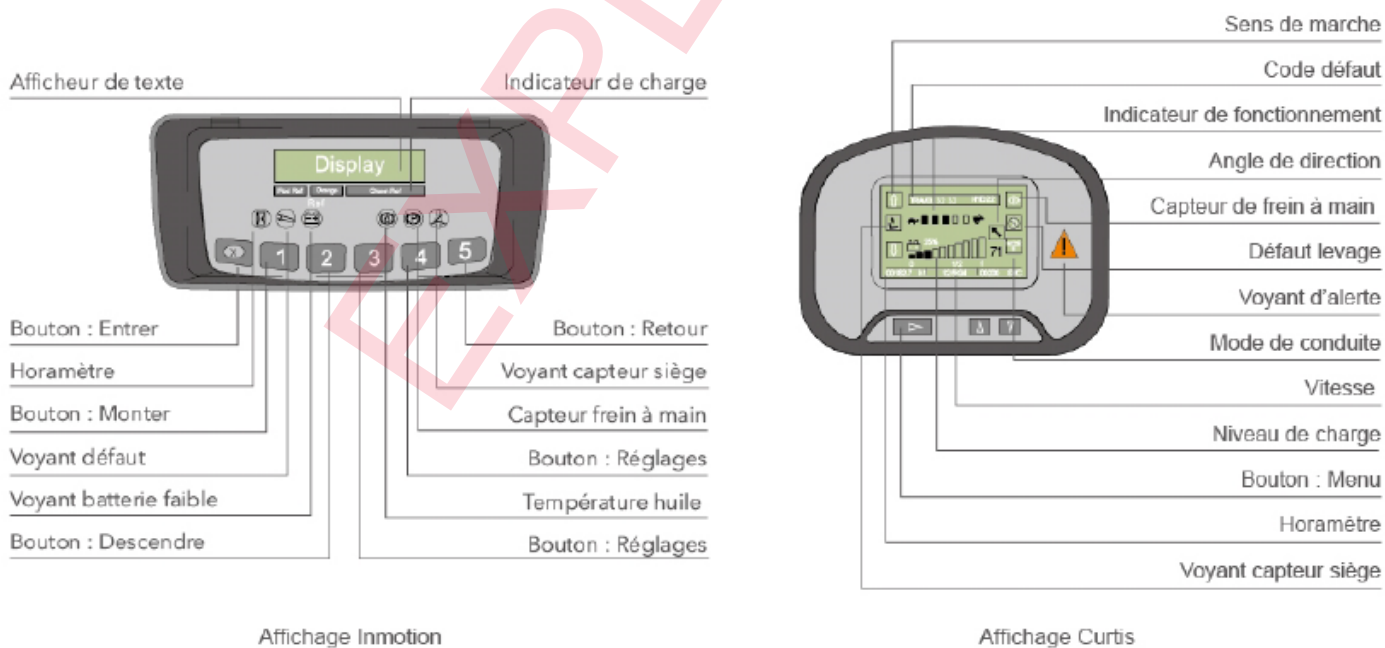
Remarque : L'axe vertical correspond à la capacité de charge et l'axe horizontal correspond au centre de gravité calculé à partir du talon des fourches. Cependant cette capacité diminue lorsque le mât est incliné, si les fourches ne sont pas standard et si votre charge est très volumineuse ce qui impactera le centre de gravité. Vous pouvez demander un calcul de capacité précis auprès du constructeur.

Mât duplex				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1000	1485	2857	6/8
2500	1000	1735	2888	6/8
3000	1000	1985	2920	6/8
3300	1000	2135	2940	6/8
3500	1000	2235	2953	6/8
3700	1000	2335	2965	6/8
4000	1000	2535	3014	6/5
4250	1000	2660	3030	6/5
4500	1000	2785	3046	6/5
5000	1000	3035	3079	6/5 * 6/5
5500	900	3335	3140	3/3 * 6/5
6000	800 * 1000	3595	3172	3/3 * 6/5

Mât duplex avec levée libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1000	1485	478	2900	6/8
2500	1000	1735	728	2932	6/8
3000	1000	1985	978	2966	6/8
3300	1000	2135	1128	2988	6/8
3500	1000	2235	1228	3003	6/8
3700	1000	2335	1328	3015	6/8
4000	1000	2535	1528	3063	6/5
4250	1000	2660	1653	3082	6/5
4500	1000	2785	1778	3101	6/5
5000	1000	3035	2028	3135	6/5 * 6/5
5500	900	3335	2328	3196	3/3 * 6/5
6000	800 * 1000	3595	2578	3230	3/3 * 6/5

Mât triplex					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	1000	1780	770	3014	6/8
4000	1000	1915	905	3038	6/5
4350	1000	2030	1020	3062	6/5
4500	1000	2080	1070	3073	6/5
4700	1000	2150	1140	3089	6/5
4800	1000	2180	1170	3097	6/5
5000	1000	2280	1270	3118	6/5 * 6/5
5400	1000	2405	1395	3143	3/3 * 6/5
6000	700 * 1000	2630	1620	3215	3/3 * 6/5
6500	550 * 1000	2830	1820	3253	3/3 * 3/5
7000	*900	3015	2005	3292	3/3 * 3/5

Un tableau de bord simple et fiable



Configuration Standard	Option	Équipement
Mât Duplex	Mât Duplex avec levée libre	TDL
Tablier classe 2/3	Mât Triplex	TDL + positionneur
Dosseret de charge	Fourches	Fince à balle
Leviers	Rallonge de fourches	Fince à fourches
Batterie	Pneus pleins souples	Eperon
Siège standard	Roues jumelées	Push-pull
Protège conducteur	Gyrophare	Rotateur
Pneumatiques gonflables	Feux de travail	Mono Multi fourches
Crochet d'attelage	Soufflet de vérins	
Boîte à outils	Cabine complète	
Affichage	Siège suspendu	
Feux à LED	Couleur personnalisée	
Feux de route	Pneus pleins souples non marquants	
Poignée arrière avec klaxon	Ralentissement en courbe	

EXPERLIFT