

FICHE TECHNIQUE CPD15SQ-GE2Li Série G3

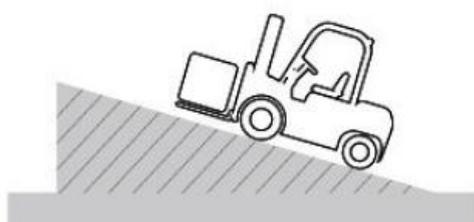


Photo non contractuelle

FONCTIONNALITÉ

■ Haute performance

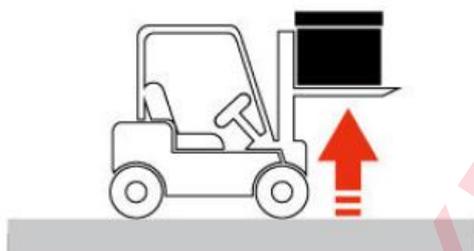
- Moteurs à double entraînement des roues



22% pente admissible maximale
avec charge



16-17 km/h vitesse
de conduite



0.45m/s vitesse de levée
avec charge

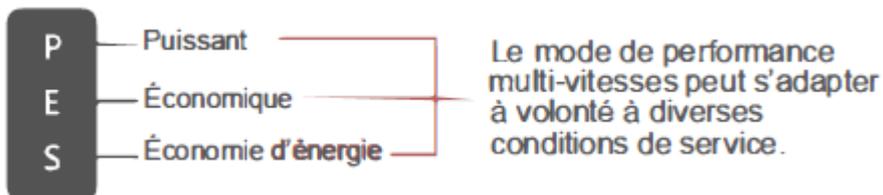


0.65m/s vitesse de levée
sans charge

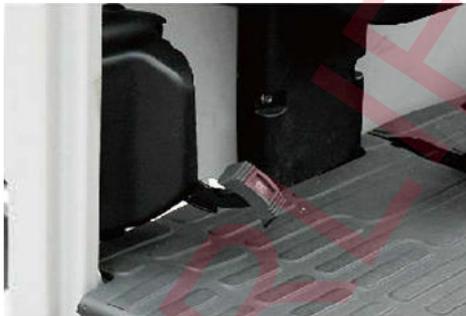
- Amélioration Système de direction entièrement hydraulique
- Potentiomètre d'angle de haute précision
- Lumière LED sur l'ensemble du chariot
- Pneu solide spécial chariot élévateur électrique



■ Confort



Rétroviseur central



Système de stationnement



Alimentation électrique USB



Boîte de rangement



Mât à vue large



Espace suffisant

■ Qualité fiable

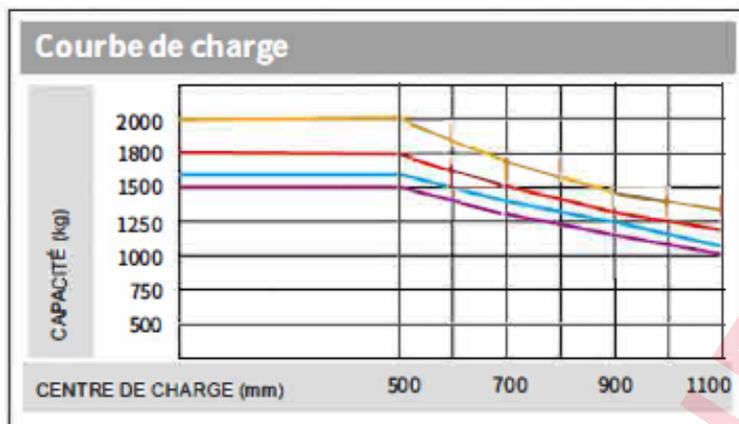
- Possibilité de fonctionner en chambre froide
- Axe de direction en fonte renforcée et mât de conception optimisé
- Double essieu moteur ZF, double moteur CA

Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD15SQ
1.3	Numéro de configuration			GE2Li
1.4	Alimentation			Lithium
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	1500
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Distance de charge (centre de l'essieu moteur à la fourche)	x	mm	367
1.9	Empattement	y	mm	1292
Poids				
2.1	Poids total (avec/sans batterie)		kg	2900/2620
2.2	Charge par essieu (en charge avant/arrière)		kg	3915/485
2.3	Charge par essieu (sans charge avant/arrière)		kg	1319/1581
Pneumatiques				
3.1	Type de roues			SE
3.2	Numéro de roue avant/arrière			2x/2
3.3	Voie avant	W3	mm	920
3.4	Voie arrière	W2	mm	198
3.5	Dimensions (avant)			18x7-8
3.6	Dimensions (arrière)			140/55-9
Dimensions				
4.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	5/7
4.2	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2175
4.3	Hauteur de levée libre	H3	mm	90
4.4	Hauteur de levage	H	mm	3300
4.5	Hauteur du protège conducteur	H4	mm	2040
4.6	Hauteur max en condition de travail	H2	mm	4039
4.7	Hauteur du siège		mm	1047
4.8	Hauteur de l'attelage de remorquage		mm	375
4.9	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	TxWxL4	Mm	35 x 100 x 920
4.10	Tablier standard DIN			2A
4.11	Longueur du corps du chariot (sans fourches/avec fourches)	L'	mm	1930/2850
4.12	Largeur du chariot	W1	mm	1060/1076
4.13	Rayon de braquage	R	mm	1545
4.14	Réglage fourche latéral, hors fourche, min/max	B5	mm	960/200
4.15	Garde au sol (en charge entre les mâts)	M1	mm	90
4.16	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	100
4.17	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1000 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3120
4.18	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1200X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3320

Performances				
5.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	16/17
5.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.45/0.65
5.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.58/0.50
5.4	Pente avec charge/sans charge		%	22/30
5.5	Force de traction maximale (en charge/à vide)		N	12000/8750
5.6	Temps d'accélération sur 10 mètres (en charge/à vide)		s	5.4/5
Batterie				
6.1	Capacité de la batterie		V/Ah	80/202
6.2	Poids de la batterie (min/max)		kg	260/320
Moteur et variateur				
7.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	5.5x2
7.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	14
7.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
7.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
7.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique/ Hydraulique
7.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	17.5

*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.



CPD15SQ CPD16SQ CPD18SQ CPD20SQ

Remarque : L'axe vertical représente la capacité de charge et l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard. La charge standard signifie un cube de 1000mm de longueur. Si le mât est incliné vers l'avant, si vous utilisez des fourches non standard ou si vous chargez des marchandises volumineuses, la capacité de charge sera réduite. La capacité de charge du mât standard à différents centres de charge est indiquée dans ce tableau de charge.

Mât duplex				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1500	1525	2828	5-7
2500	1500	1775	2855	5-7
3000	1500	2025	2884	5-7
3300	1500	2175	2900	5-7
3500	1500	2275	2911	5-7
3700	1500	2375	2922	5-7
4000	1500	2575	2965	3-5
4250	1500	2700	3007	3-5
4500	1400	2825	3023	3-5
5000	1300	3075	3054	3-3

Mât duplex avec levée libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1500	1525	510	2855	5-7
2500	1500	1775	760	2884	5-7
3000	1500	2025	1010	2912	5-7
3300	1500	2175	1160	2930	5-7
3500	1500	2275	1260	2941	5-7
3700	1500	2375	1360	2955	5-7
4000	1500	2575	1560	3000	3-5

Mât triplex					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	1500	1790	781	3044	3-5
4000	1500	1925	916	3069	3-5
4350	1400	2040	1031	3097	3-5
4500	1400	2090	1081	3108	3-5
4700	1350	2160	1151	3124	3-5
4800	1350	2190	1181	3129	3-5
5000	1200	2290	1281	3151	3-3
5400	1050	2425	1416	3207	3-3
6000	800	2640	1631	3247	3-3
6500	700	2830	1821	3289	3-3

CHARGEUR DE BATTERIE LITHIUM

Marque de la batterie lithium	HELI		CATL		EIKTO
	80V/202	80V/271	80V/202	80V/271	80V/271
CPD15/16/18/20SQ	●	○	○	○	○
Chauffage à basse température d'une batterie lithium	●				
Chargeur	D80V200ALi-123 D80V200ALi-423				
Remarques : ● standard, ○ en option, — non configurable					

En option		
Classe de sécurité	Décélération automatique de la direction	●
	Poignée d'inversion avec bouton de klaxon	●
	Système OPS (à l'exclusion de la descente)	●
	Système OPS complet	○
	Commutateur de ceinture de sécurité	●
	Surcharge de la vanne multivoie	●
	Extincteur	○
	Avertisseur de retour en arrière	●
	Klaxon pour une marche arrière en langue chinoise	○
	Tampon supérieur électronique	●
	Rétroviseur avec angle au centre	●
	Rétroviseur gauche et droit	○
	Limitation de la vitesse d'inclinaison	●
	Stabilisation active (Configuration standard pour un mât triplex à grande visibilité avec leale libre au-dessus de 4m)	●
Classe de confort	Siège standard	●
	Siège entièrement suspendu	○
	Alimentation USB	●
	Vanne mécanique	●
	Electrovanne (vanne proportionnelle + interrupteur à pouce)	○
	ventilateur	○
	Instrument à écran couleur	●
	Chauffage	○
	Contrôle du mode de performance	●
	Volant avec boule de commande	●
	Volant sans boule de commande	○
Protège-conducteur non standard	La hauteur du protège-conducteur est augmentée de 50mm	○
	Protège-conducteur avec filet de protection	○
Vitres de la cabine et du pare-brise	Cabine	○
	Convient au pare-brise avant	○
	Équipé du pare-brise arrière	○
	Équipé du verre de pluie supérieur	○
Classe de voyant	Pas de voyants de service arrière ni de voyants bleus arrière	●
	Voyant de service arrière à LED	○
	Voyant bleu arrière à LED (sans interrupteur de commande)	○
	Voyant de service et voyant bleu à l'arrière (sans interrupteur de commande)	○
	Voyant clignotant à LED	●
	Voyant d'avertissement rotatif à LED	○
	Avertisseur sonore rotatif à LED	○
	Batterie lithium HEDING	●
Autre	Batterie lithium ENEROC	○
	Batterie lithium EIKTO	○
	Pneu solide	●
	Pneu sans trace	○
	Pneu simple (roue avant)	●
	Pneu double (roue avant)	-
	Filet métrique	●
	Filet américain	○
	Manchon pour vérin d'inclinaison	○
	Vérin d'inclinaison, manchon pour vérin de direction	○
	Paquet HELI	●
	Paquet neutre	○
	Autocollant en chinois	●
	Autocollant en anglais	○
	Autocollant personnalisé	○
	Système de gestion intelligent de flotte HELI (version standard)	○