

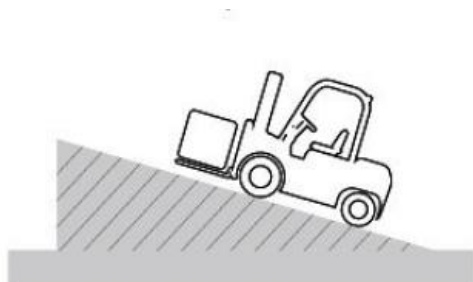
FICHE TECHNIQUE CPD15-GE2DLI Série G3



Photo non contractuelle

FONCTIONNALITÉ

■ Performance, puissance et haute efficacité



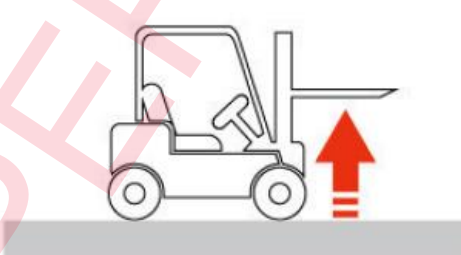
30% pente admissible maximale
avec charge



17-18 km/h vitesse
de conduite



0.46m/s vitesse de levée
avec charge



0.65m/s vitesse de levée
sans charge

■ Faible consommation d'énergie

- Potentiomètre d'angle de haute précision pour rendre la direction plus précise
- Equipé de lumières LED à haute luminosité, à longue durée de vie et à économie d'énergie
- Pneu solide

■ Bonne expérience de conduite



Rétroviseur central



Nouvelle pédale de parking



Alimentation USB



Boîte de rangement



Mât à grande ouverture pour
une meilleure vision de conduite



Grand espace pour monter et
pour descendre du chariot

EXPER

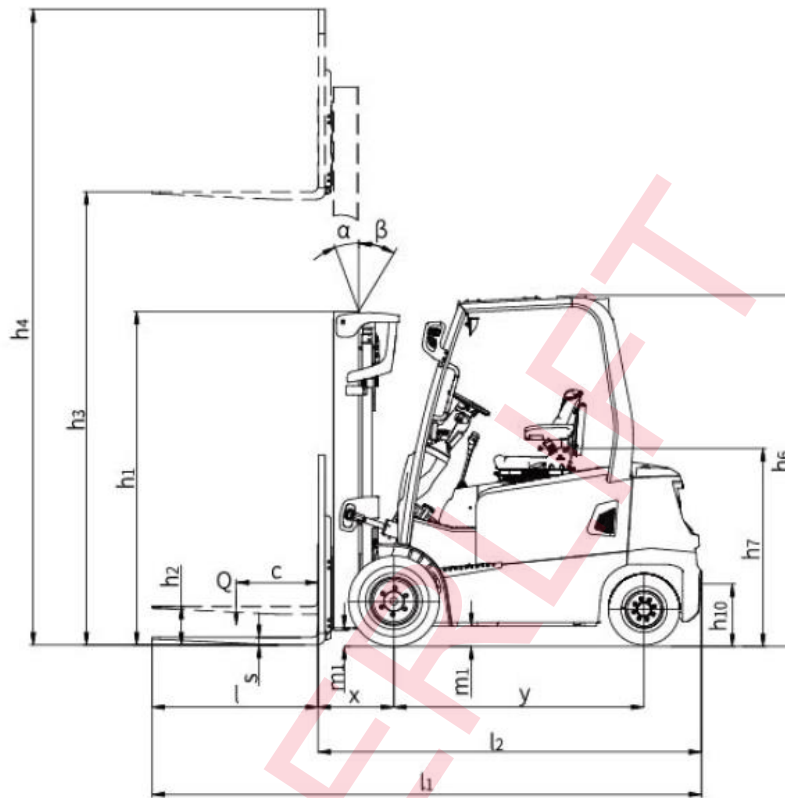
Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD15
1.3	Numéro de configuration			GE2DLI
1.4	Alimentation			Lithium
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	1500
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1292
1.9	Porte-à-faux avant	x	mm	367
Poids				
2.1	Poids total (avec/sans batterie)			2915/2635
2.2	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)			3895/520
2.3	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)			1365/1550
Pneumatiques				
3.1	Type de roues			SE
3.2	Numéro de roue avant/arrière			2x/2
3.3	Taille de pneu avant		mm	18x7-8
3.4	Taille de pneu arrière		mm	140/55-9
3.5	Bande de roulement avant	b10	mm	910
3.6	Bande de roulement arrière	b11	mm	890
Dimensions				
4.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	5/7
4.2	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2175
4.3	Hauteur de levage libre	H2	mm	90
4.4	Hauteur de levage maximale	H3	mm	3300
4.5	Hauteur maximale déployée (avec dossier)	H4	mm	4039
4.6	Hauteur de la grille de protection	H6	mm	2040
4.7	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)	H7	mm	1047
4.8	Hauteur de l'attelage de remorquage	H10	mm	375
4.9	Longueur totale avec fourche	L1	mm	2925
4.10	Longueur totale sans fourche	L2	mm	2005
4.11	Largeur totale	B1	mm	1060/1076
4.12	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	35 x 100 x 920
4.13	Tablier porte fourche			2A
4.14	Distance entre les bras de fourches max/min	B5	mm	960/200
4.15	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	100
4.16	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3315
4.17	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 800X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3515
4.18	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	1745

Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	17/18
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.46/0.65
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.55/0.50
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	22/30
4.5	Force de traction maximale chargée (avec/sans charge)		N	17500/11200
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	5.4/5
Batterie				
5.1	Poids de la batterie (min/max)		Kg	260/320
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	80/202
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	5.5x2
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	14
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique / Hydraulique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	17.5

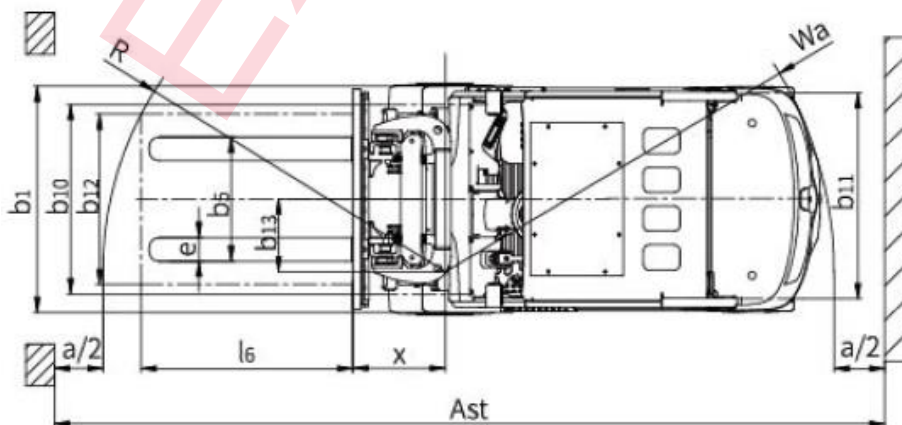
**Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.*

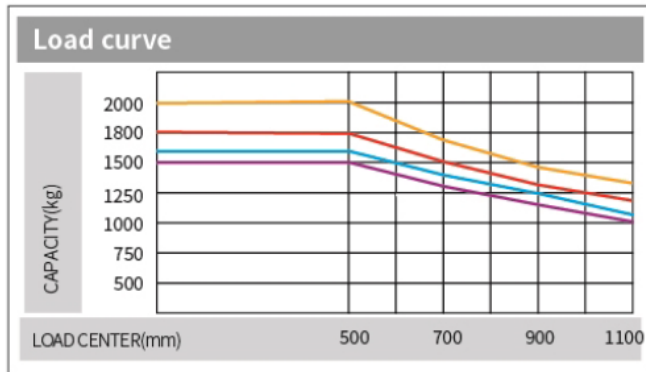
**Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.*

Expert en Manutention Logistique



Ast : Largeur d'allée d'empilage à angle droit
 a : Dégagement
 l_c : Longueur de la charge
 b_{12} : Largeur de la charge





Remarque : L'axe vertical représente la capacité de charge tandis que l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard. La charge standard signifie un cube de 1000mm de longueur. Lorsque le mât est incliné vers l'avant, l'opérateur utilise des fourches non standard pour le chargement de marchandises volumineuses, la capacité de charge sera réduite. La capacité de charge du mât standard à différents centres de charge est indiquée dans ce tableau de charge.

CPD15

CPD16

CPD18

CPD20

EXPERLIFT

Mât à vue large				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1500	1525	2843	5/7
2500	1500	1775	2870	5/7
3000	1500	2025	2899	5/7
3300	1500	2175	2915	5/7
3500	1500	2275	2926	5/7
3700	1500	2375	2937	5/7
4000	1500	2575	2980	3/5
4250	1500	2700	3023	3/5
4500	1400	2825	3038	3/5
5000	1300	3075	3069	3/5
5500	1100	3375	3127	3/3
6000	800	3625	3158	3/3

Mât duplex grande visibilité avec levée libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1500	1525	510	2870	5/7
2500	1500	1775	760	2899	5/7
3000	1500	2025	1010	2927	5/7
3300	1500	2175	1160	2945	5/7
3500	1500	2275	1260	2956	5/7
3700	1500	2375	1360	2970	5/7
4000	1500	2575	1560	3015	3/5

Mât triplex à grande visibilité avec levée libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	1500	1790	781	3059	3/5
4000	1500	1925	916	3084	3/5
4350	1400	2040	1031	3112	3/5
4500	1400	2090	1081	3123	3/5
4700	1350	2160	1151	3139	3/5
4800	1350	2190	1181	3144	3/5
5000	1200	2290	1281	3166	3/3
5400	1050	2425	1416	3222	3/3
6000	800	2640	1631	3262	3/3
6500	700	2830	1821	3304	3/3

EXPER LIFT