

Expert en Manutention Logistique
FICHE TECHNIQUE CPCD85-YC2G3 Série G3



Photo non contractuelle

contact@experlift.com
www.experlift.com

TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint

FONCTIONNALITÉ

■ Sécurité

- Réduction des chocs vibratoires
- Réduction des vibrations et du bruit
- Réduction de la fatigue de conduite
- Frein de stationnement type Ratchet
- Siège normal semi-fermé avec réglage progressif du poids
- Arrêt du matériel automatique en cas de chute de l'opérateur
- Frein de stationnement activé, le déplacement du chariot n'est pas possible

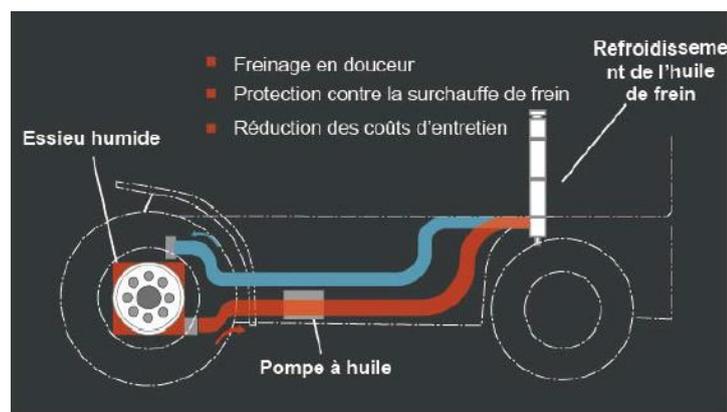


■ Qualité

- Freinage humide avec radiateur de refroidissement d'huile
- Système de refroidissement haute performance

■ Confortable

- Frein magnétique sur l'essieu moteur
- Le chariot peut se garer automatiquement en pente ou à plat
- Poignée arrière avec fonction de klaxon



■ Entretien efficace et pratique

- Capot à grande ouverture et le plancher avant et arrière amovible facilitent les contrôles et les réparations

■ Maintenance facile

- Angle d'ouverture du capot à 80° pour faciliter la maintenance
- Capot anti-vent amovible



Caractéristiques				
1.1	Modèle			CPCD85
1.2	Numéro de configuration			YC2G3
1.3	Alimentation			Thermique
1.4	Position de l'opérateur			Assis
1.5	Capacité nominale	Q	kg	8500
1.6	Centre de gravité	c	mm	600
Châssis				
2.1	Poids total		Kg	11600
2.2	Empattement	L5	mm	2500
2.3	Type de roue (avant/arrière)			Pneumatique
2.4	Taille des pneus (avant /arrière)			9.00-20-14PR 9.00-20-14PR
2.5	Nombre de roue X – roue motrice avant/arrière			4X/2
2.6	Charge des roues (chargées) avant/arrière			17700/2400
2.7	Charge des roues (à vide) avant/arrière			4750/6850
Dimensions				
3.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/12
3.2	Hauteur mât abaissé	H1	mm	2700
3.3	Hauteur levée libre	H2	mm	190
3.4	Hauteur de levage maximale	H3	mm	3000
3.5	Hauteur max de levage des fourches (avec dossier)	H4	mm	4250
3.6	Hauteur du protège-conducteur	H6	mm	2560
3.7	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)	H7	mm	1540
3.8	Garde au sol (en charge, entre les mâts)	M1	mm	250
3.9	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	325
3.10	Porte à faux avant	X	mm	687
3.11	Longueur totale (avec fourche / sans fourche)	L1/L2	mm	5172/3952
3.12	Largeur totale	B	mm	2165
3.13	Taille des fourches épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	70/175/1220
3.14	Distance entre les bras de fourche min/max		mm	470-1990
3.15	Bande de roulement avant	B10	mm	1600
3.16	Bande de roulement arrière	B11		1700
3.17	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	3630
3.18	Largeur d'allée à angle droit pour palette 1000 x 1200 mm transversal	Ast	mm	5517
3.20	Largeur d'allée à angle droit pour palette 800 x 1200 mm longitudinal	Ast	mm	5717

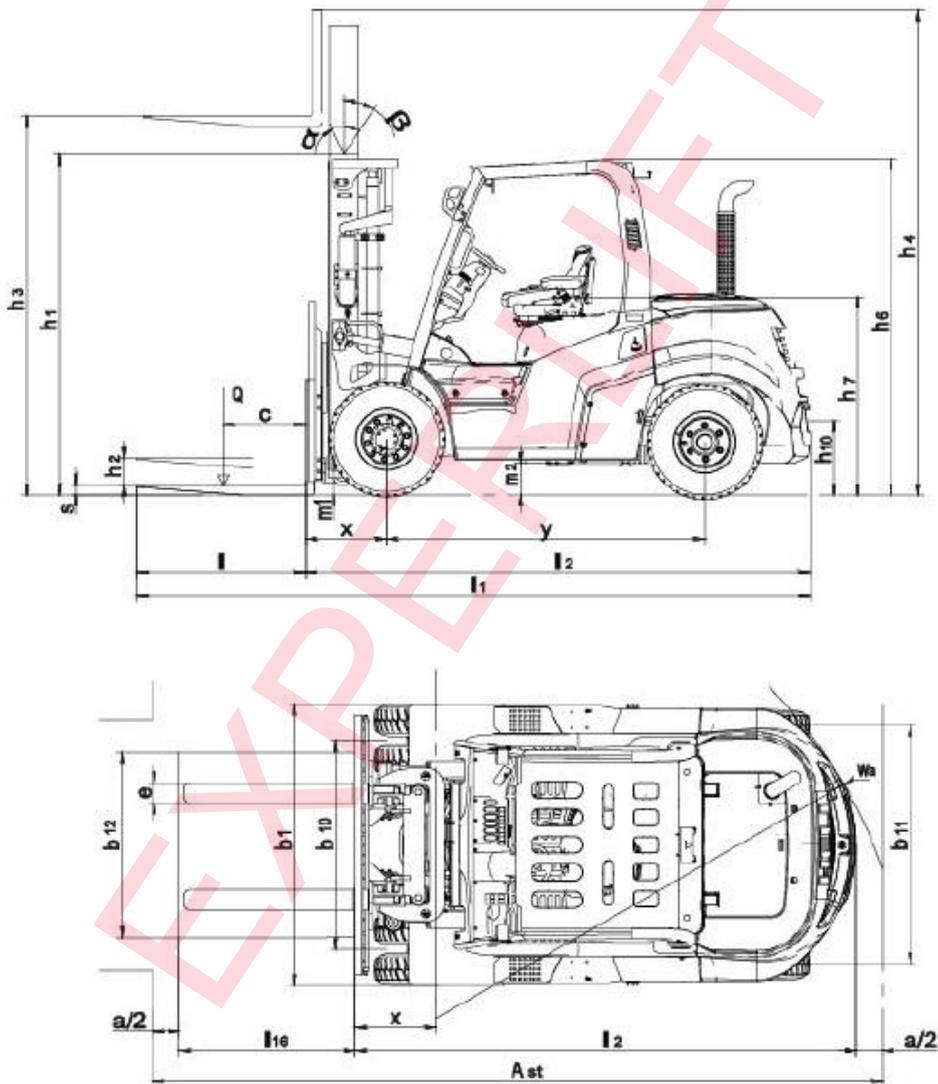
Performances				
4.2	Force de traction max avec charge		N	62000
4.3	Pente max avec charge/sans charge		%	20/22
4.4	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		Km/h	28/31
4.5	Vitesse de levée avec charge/sans charge		m/s	0.40/0.42
4.6	Vitesse d'abaissement		m/s	avec charge \leq 0.6/ sans charge \geq 0.3
Dispositif de commande d'entraînement et de transmission				
7.1	Moteur			YOUCHAI/YCA05115-S500
7.2	Puissance nominale du moteur		Kw/rpm	85/2200
7.2	Couple nominal du moteur		Nm/rpm	500/1300-1600
7.4	Nombre de vérins – Alésage x course			4-108x132
7.5	Cylindré du moteur		L	4.83
7.6	Capacité du réservoir de carburant du moteur		L	160
7.7	Emission			Euro V
Données complémentaires				
8.1	Frein de service/Frein de stationnement			Freinage électrique / mécanique
8.2	Engrenages de transmission (avant/arrière)			Avant 2 / Arrière 2, Transmission hydraulique

*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

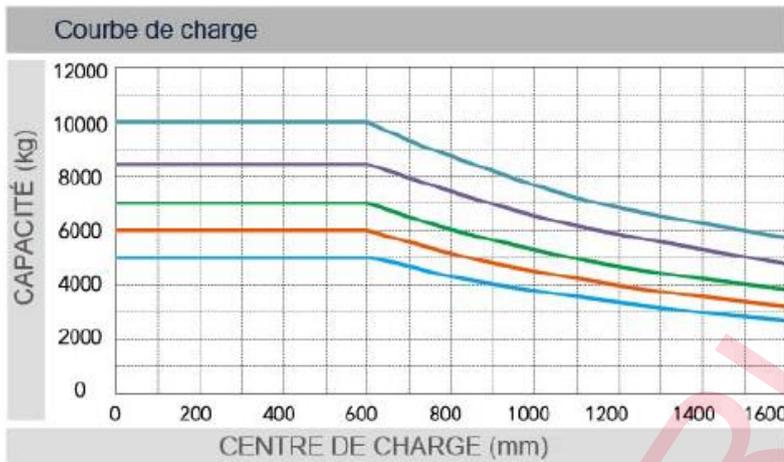
*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.

Expert en Manutention Logistique

Ast : Largeur d'allée d'empilage à angle droit
 a : Dégagement
 l : Longueur de la charge



CPCD50 CPCD60 CPCD70 CPCD85 CPCD100



Remarque : L'axe vertical représente la capacité de charge tandis que l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard. La charge standard signifie un cube de 1000mm de longueur. Si le mât est incliné vers l'avant, si vous utilisez des fourches non standard ou si vous chargez des marchandises volumineuses, la capacité de charge sera réduite. La capacité de charge du mât standard à différents centres de charge est indiquée dans ce tableau de charge.

Mât standard à large vue

Modèle	Hauteur de levage max (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600 mm – kg)	Hauteur totale du mât (fourches au sol – mm)	Poids de service (kg)	Angle d'inclinaison du mât (°) a/b
M250	2500	8500	2450	10921	6/12
M270	2700	8500	2550	10975	6/12
M300	3000	8500	2700	11600	6/12
M330	3300	8500	2850	11701	6/12
M350	3500	8500	2950	11846	6/12
M375	3750	8300	3075	11926	6/12
M400	4000	8300	3250	12101	6/12
M425	4250	8000	3375	12256	6/12
M450	4500	8000	3500	12376	6/12
M475	4750	8000	3625	12521	6/6
M500	5000	7800	3750	12636	6/6
M550	5500	7500	4050	12958	6/6
M600	6000	7200	4300	13161	6/6

Mât triplex grande visibilité avec levée libre						
Modèle	Hauteur de levage max (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600 mm – kg)	Hauteur totale du mât (fourches au sol – mm)	Levée libre - mm	Poids de service (kg)	Angle d'inclinaison du mât (°) a/b
ZM360	3600	7500	2450	1200	12241	6/12
ZM400	4000	7500	2575	1330	12312	6/12
ZM435	4350	7400	2700	1450	12386	6/12
ZM450	4500	7300	2750	1500	12413	6/6
ZM480	4800	7000	2850	1600	12474	6/6
ZM500	5000	7000	2950	1700	12530	6/6
ZM540	5400	6600	3075	1830	12604	6/6
ZM600	6000	5800	3375	2130	12775	6/6
ZM650	6500	5300	3600	2350	12905	6/6
ZM700	7000	4500	3750	2500	12993	6/6

Levée libre sans dossier

EXPERLIFT