

FICHE TECHNIQUE CPD30-GC1Li/GD1Li(P) Série G



Photo non contractuelle

FONCTIONNALITÉ

■ Respect de l'environnement

- Zéro émission
- Faible bruit
- Pas de métaux lourds
- Pas de corrosion



■ Longue durée de vie

- Plus de 75 % de la capacité est réservée après 4 000 cycles de travail
- Durée de vie supérieure à celle d'une batterie au plomb dans les mêmes conditions de fonctionnement

■ Haute performance et économie d'énergie

- 2 heures de charge pour 6 à 8 heures de travail
- Densité énergétique élevée, taux d'autodécharge inférieur à 1 % par mois
- Taux de conversion énergétique de 95 %, performances supérieures en matière de charge et de décharge
- Charge souple, utilisation facile, pas d'impact sur la durée de vie de la batterie
- Pas de changement de batterie, économie et sécurité d'utilisation

■ Performances supérieures à basse température

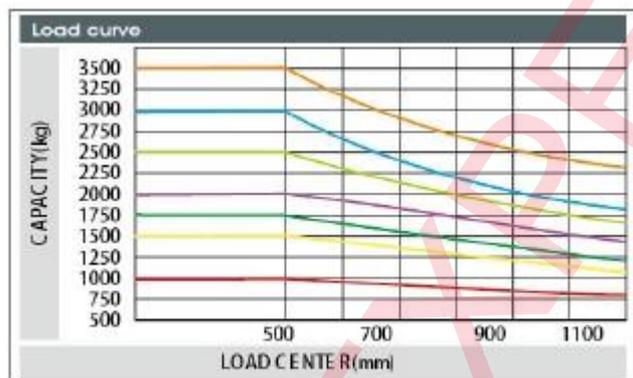
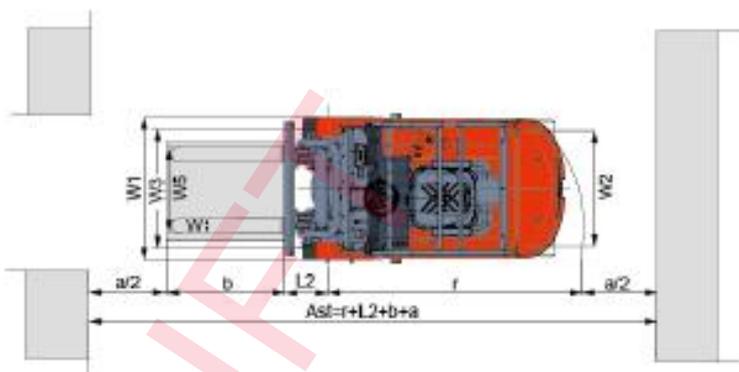
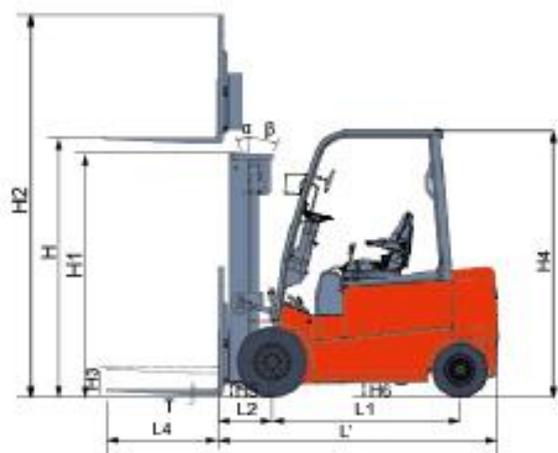
- Efficacité de décharge jusqu'à 88% à -20°C
- Efficacité de décharge jusqu'à 70% à -40°C
- Longue durée de vie de la batterie dans les entrepôts frigorifiques

Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD30
1.3	Numéro de configuration			GC1Li(P)- GD1Li(P)
1.4	Alimentation			Lithium
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	3000
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1685
Pneumatiques				
2.1	Type de roues			Pneumatique
2.2	Numéro de roue avant/arrière			2x/2
2.3	Voie avant	W3	mm	1000
2.4	Voie arrière	W2	mm	950
2.5	Dimensions (avant)			28x9-15-12PR
2.6	Dimensions (arrière)			18x7-8-14PR
Dimensions				
3.1	Porte à faux avant	L2	mm	485
3.2	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/10
3.3	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2075
3.4	Hauteur de levage libre	H3	mm	145
3.5	Hauteur de levage maximale	H	mm	3000
3.6	Hauteur du protège conducteur	H4	mm	2215
3.7	Hauteur max en condition de travail	H2	mm	4230
3.8	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	TxWx L4	mm	45 x 125 x 1070
3.9	Tablier standard DIN			3A
3.10	Longueur du corps du chariot sans fourches	L'	mm	2545
3.11	Largeur totale	W1	mm	1238
3.12	Rayon de braquage	R	mm	2240
3.13	Dégagement entre le mât et le sol	H5	mm	135
3.14	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1000 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3925
3.15	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1200X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	4125

Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	15.0/15.5
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.28/0.45
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	-/0.50
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	15
4.5	Force de traction maximale chargée		N	15600
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	5.0/4.7
Batterie				
5.1	Poids total avec/sans batterie		Kg	4760/4200
5.2	Essieu déchargé avant/arrière		Kg	2270/2490
5.3	Essieu chargé avant/arrière		Kg	7005/755
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	80/400
5.5	Poids de la batterie		kg	560
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	16.6
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	13
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / DC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique/ Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	21

*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.



CPD10 CPD15 CPD18 CPD20 CPD25 CPD30 CPD35

Remarque : L'axe vertical correspond à la capacité de charge et l'axe horizontal correspond au centre de gravité calculé à partir du talon des fourches. Cependant cette capacité diminue lorsque le mât est incliné, si les fourches ne sont pas standard et si votre charge est très volumineuse ce qui impactera le centre de gravité. Vous pouvez demander un calcul de capacité précis auprès du constructeur.

Mât à large vue			
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	3000	1570	6/10
2500	3000	1820	6/10
3000	3000	2070	6/10
3300	3000	2220	6/10
3500	3000	2320	6/10
3700	3000	2420	6/6 * 6/10
4000	2950	2620	6/6 * 6/10
4250	2850	2745	6/6 * 6/10
4500	2750	2870	6/6 * 6/10
5000	2400 * 2550	3120	6/6 * 6/6
5500	2250 * 2450	3420	3/6 * 3/6
6000	1500 * 2200	3670	3/6 * 3/6

*Se réfère à la capacité nominale avec des pneus avant jumelés ou des pneus élargis

Mât duplex avec levée libre				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	3000	1570	380	6/10
2500	3000	1820	630	6/10
3000	3000	2070	880	6/10
3300	3000	2220	1030	6/10
3500	3000	2320	1130	6/10
3700	3000	2420	1230	6/6 * 6/10
4000	2950	2620	1430	6/6 * 6/10
4250	2850	2745	1555	6/6 * 6/10
4500	2750	2870	1675	6/6 * 6/10
5000	2400 * 2550	3120	1930	6/6 * 6/6
5500	2250 * 2450	3420	2230	3/6 * 3/6
6000	1500 * 2200	3670	2480	3/6 * 3/6

*Se réfère à la capacité nominale avec des pneus avant jumelés ou des pneus élargis
Hauteur de levage libre 490 mm augmentation sans dossier

Mât triplex avec levée libre				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	3000	1930	740	6/6
4000	2900	2055	865	6/6
4350	2750	2180	990	6/6
4500	2700	2230	1040	6/6
4800	2600	2330	1140	6/6
5000	2400 * 2500	2430	1240	6/6 * 6/6
5400	2250 * 2450	2555	1365	3/6 * 3/6
6000	1550 * 2150	2780	1590	3/6 * 3/6

**Se réfère à la capacité nominale avec des pneus avant jumelés ou des pneus élargis
Hauteur de levage libre 520 mm augmentation sans dossier*