



Expert en Manutention Logistique

FICHE TECHNIQUE CPD30-GD1(P) Série G



Photo non contractuelle

contact@experlift.com
www.experlift.com

TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint

FONCTIONNALITÉ

■ Excellente visibilité

- Configuration du chariot avec un mât à large vue permettant une meilleure visibilité à l'opérateur
- Cadre de toit en arc de cercle

■ Confortable et réduction du bruit

- Optimisation de l'espace de travail : changement de la hauteur de la pédale de frein et de la pédale d'accélération
- Poignée fixée à l'arrière du chariot pour améliorer la position de l'opérateur lors des marches arrière
- Frein à main avec une force de freinage différente selon la pente et le sol



■ Sécurité

- Essieu arrière est surélevé et il augmente la stabilité transversale de 2,1%
- 3 modes de conduite en fonction des conditions de travail

■ Efficacité et énergie

- Utilisation de pneus dédiés aux chariots élévateurs pour économiser 10% de l'énergie pendant les déplacements
- Lampes LED pour économiser 80% de l'énergie

Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD30
1.3	Numéro de configuration			GD1(P)
1.4	Alimentation			Electrique Plomb
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	3000
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1685
Pneumatiques				
2.1	Type de roues			Pneumatique
2.2	Numéro de roue avant/arrière			2/2
2.3	Voie avant	W3	mm	1000
2.4	Voie arrière	W2	mm	950
2.5	Dimensions (avant)			28x9-15-14PR
2.6	Dimensions (arrière)			18x7-8
Dimensions				
3.1	Porte à faux avant	L2	mm	485
3.2	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/10
3.3	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2075
3.4	Hauteur de levage libre	H3	mm	145
3.5	Hauteur de levage maximale	H	mm	3000
3.6	Hauteur du protège conducteur	H4	mm	2215
3.7	Hauteur max en condition de travail	H2	mm	4230
3.8	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	TxWx L4	mm	40 x 125 x 1070
3.9	Tablier standard DIN			3A
3.10	Longueur du corps du chariot sans fourches	L'	mm	2490
3.11	Largeur du chariot	W1	mm	1241
3.12	Rayon de braquage	R	mm	2210
3.13	Dégagement entre le mât et le sol	H5	mm	135
3.14	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1000 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3895
3.15	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1200X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	4095
3.16	Réglage fourche latéral, hors fourche, min/max	W5	mm	1060/250

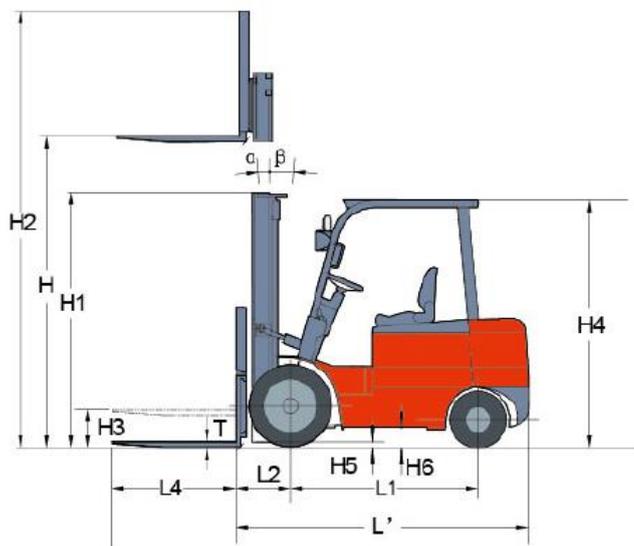
Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	15/15.5
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.34/0.46
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.48
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	17/17
4.5	Force de traction maximale chargée		N	18300
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	5.75/5.2
Batterie				
5.1	Poids total avec/sans batterie		Kg	4810/3460
5.2	Essieu déchargé avant/arrière		Kg	2320/2490
5.3	Essieu chargé avant/arrière		Kg	7055/755
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	80/480
5.5	Poids de la batterie		kg	1350(1350-1626)
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	16.6
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	13.5
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique/ Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	21

*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

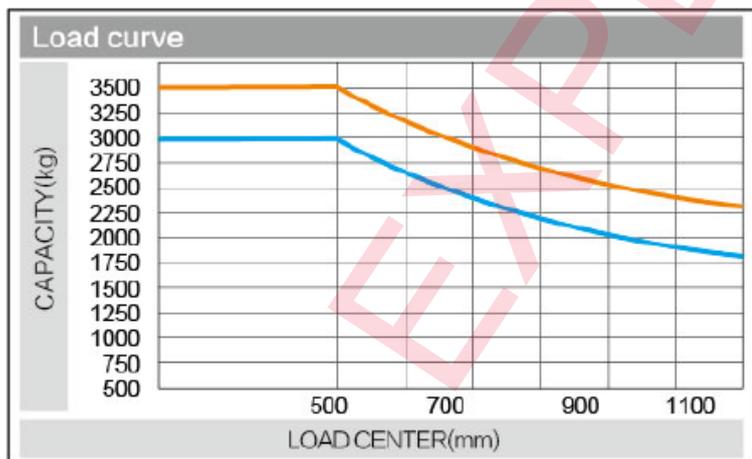
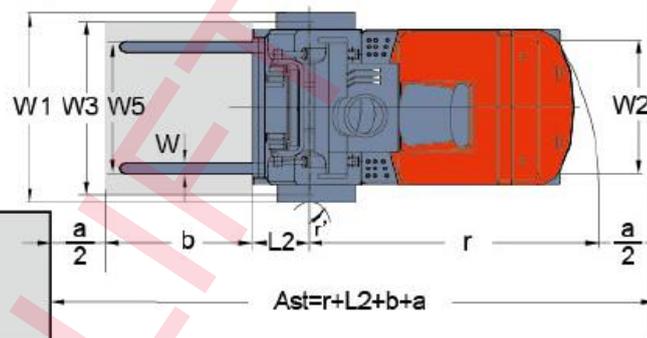
*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.

Le modèle CPD30 série G dispose de plusieurs contrôleurs.
 Les caractéristiques ne changent pas mais le modèle est déclinable.
 CPD30-GD1 : Contrôleur CURTIS
 CPD30-GD2 : Contrôleur ZAPI
 CPD30-GD3 : Contrôleur Inmotion

Le matériel a la possibilité d'avoir également une extraction latérale de la batterie (traction latérale ou chargement latéral). A ce matériel est donc ajouté la lettre « P »
 CPD30-GD1P – CPD30-GD2P – CPD30-GD3P



Ast: Right angle stacking aisle width
 a: Clearance
 b: Load Length



3.0t 3.5t

Remarque : L'axe vertical correspond à la capacité de charge et l'axe horizontal correspond au centre de gravité calculé à partir du talon des fourches. Cependant cette capacité diminue lorsque le mât est incliné, si les fourches ne sont pas standard et si votre charge est très volumineuse ce qui impactera le centre de gravité. Vous pouvez demander un calcul de capacité précis auprès du constructeur.

Mât à large vue				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	3000	1570	4715	6/10
2500	3000	1820	4755	6/10
3000	3000	2070	4810	6/10
3300	3000	2220	4860	6/10
3500	3000	2320	4890	6/10
3700	3000	2420	4955	6/6 * 6/10
4000	2950	2620	4980	6/6* 6/10
4250	2850	2745	4955	6/6 * 6/10
4500	2750	2870	4980	6/6 * 6/10
5000	2400*2550	3120	5005	6/6 * 6/6
5500	2250*2450	3420	5135	3/6 * 3/6
6000	1500*2200	3670	5185	3/6 * 3/6

* Se réfère à la capacité nominale avec des pneus doubles.

Mât duplex avec levée libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg		Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	3000	1570	388	4756	6/10
2500	3000	1820	638	4800	6/10
3000	3000	2070	888	4846	6/10
3300	3000	2220	1038	4873	6/10
3500	3000	2320	1138	4891	6/10
3700	3000	2420	1238	4909	6/6 * 6/10
4000	2950	2620	1438	4981	6/6* 6/10
4250	2850	2745	1563	5003	6/6 * 6/10
4500	2750	2870	1688	5056	6/6 * 6/10
5000	2400*2900	3120	1938	5071	6/6 * 6/6
5500	2250*2700	3420	2238	5161	3/6 * 3/6
6000	1600*2300	3670	2488	5208	3/6 * 3/6

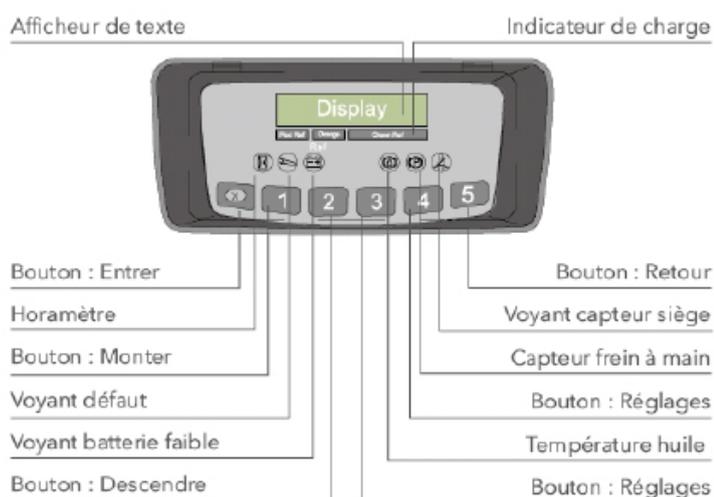
* Se réfère à la capacité nominale avec des pneus doubles.

3-3.ST : hauteur de levée libre de 396 mm, augmentée sans dossier.

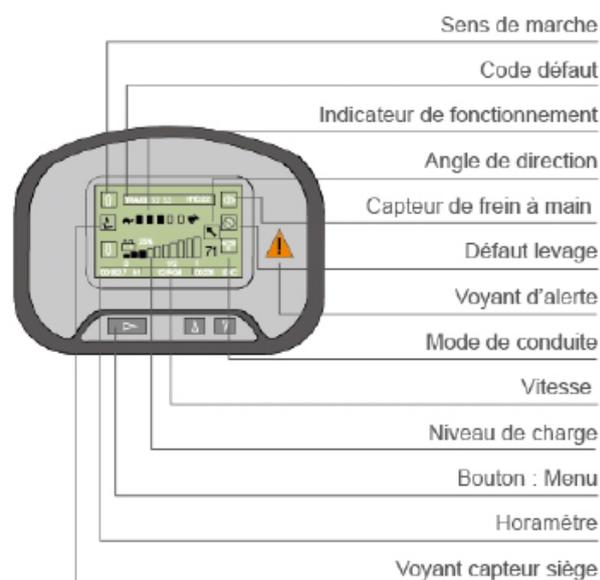
Mât triplex					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	3000	1930	748	5065	6/6
4000	2900	2055	873	5100	6/6
4350	2750	2180	998	5135	6/6
4500	2700	2230	1048	5151	6/6
4700	2700	2230	1048	5155	6/
4800	2600	2330	1148	5180	6/6
5000	2400*2850	2430	1248	5209	6/6 * 6/6
5400	2250*2650	2555	1373	5244	3/6 * 3/6
6000	1550*2500	2780	1598	5343	3/6 * 3/6
6500	1250*2200	2970	1788	5396	3/3 * 3/3
7000	850*2100	3240	2058	5480	3/3 * 3/3

* Se réfère à la capacité nominale avec des pneus doubles.
3-3.ST : hauteur de levée libre de 397 mm, augmentée sans dossier.

Un tableau de bord simple et fiable



Affichage Inmotion
Et ZAPI



Affichage Curtis