

FICHE TECHNIQUE CPD15SQ-GB1/GB2(P) Série G2



Photo non contractuelle

FONCTIONNALITÉ

■ Utilisation confortable

- Stationnement automatique grâce au freinage magnétique, surtout sur la rampe
- La poignée arrière avec klaxon apporte une solution de maintien pour l'utilisation aussi qu'une solution de sécurité
- Le commutateur de direction de type automobile améliore efficacement le niveau de confort de conduite
- Direction assistée sur le volant (option)
- Sortie latérale de la batterie (option) facile à remplacer la batterie
- Siège avec mini leviers (option) pour opérer plus efficacement



■ Excellente visibilité

- Amélioration de la visibilité grâce à une structure compacte du mât
- Le protège conducteur de forme arrondi ainsi que les barres de protection facilite la vue en hauteur

■ Sécurité

- Meilleure capacité de chargement en position haute
- La décélération automatique en courbe améliore la sécurité de l'utilisateur
- L'avertisseur clignotant et le capteur du siège assurent la sécurité d'opération



■ Efficacité et haute performance

- Performance de levage et de conduite amélioré
- Trois modes de conduite avec la vitesse différente
- Capacité plus large de batterie pour travailler plus longtemps

■ Economie d'énergie

- La consommation d'énergie en déplacement est réduite grâce au système hydraulique plus optimisé
- L'installation de feux à LED économise plus de 80% d'énergie
- Le freinage régénératif permet de recycler plus d'énergie électrique

■ Facilité d'entretien

- La couverture sur le contrepoids peut être démonté facilement et contribue à un entretien rapide et pratique

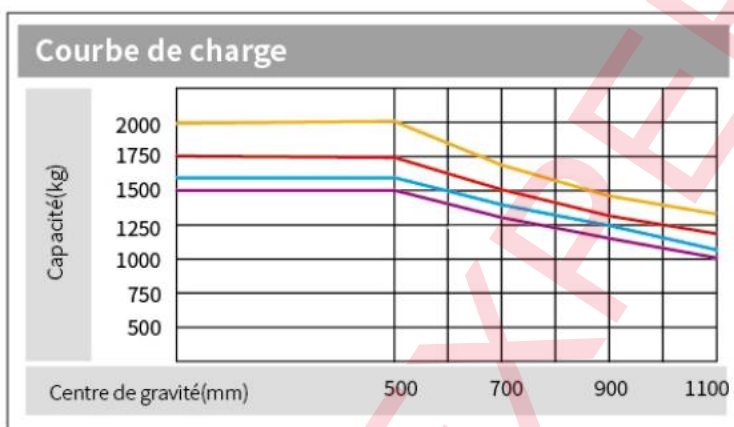
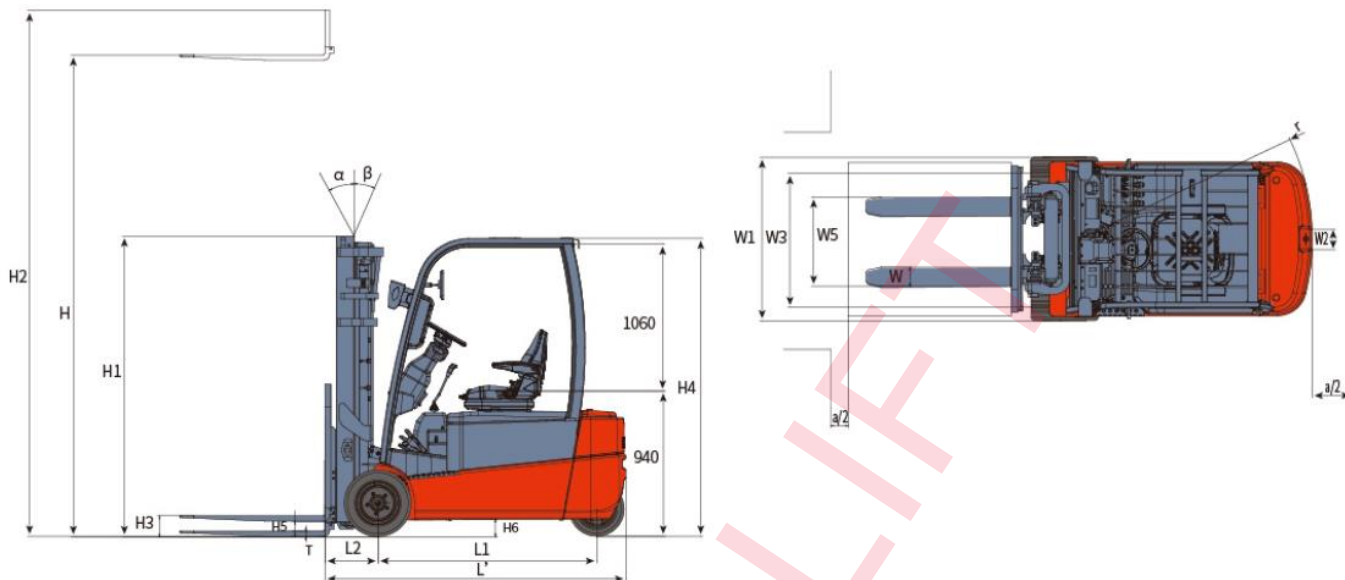


Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD15
1.3	Numéro de configuration			SQ-GB1/GB2(P)
1.4	Alimentation			Electrique Plomb
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	1500
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1292
Pneumatiques				
2.1	Type de roues			SE
2.2	Numéro de roue avant/arrière			2/2
2.3	Voie avant	W3	mm	910
2.4	Voie arrière	W2	mm	163
2.5	Dimensions (avant)			18x7-8
2.6	Dimensions (arrière)			15x4.5-8
Dimensions				
3.1	Porte à faux avant	L2	mm	365
3.2	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	5/7
3.3	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2175
3.4	Hauteur de levage libre	H3	mm	90
3.5	Hauteur de levage maximale	H	mm	3300
3.6	Hauteur du protège conducteur	H4	mm	2040
3.7	Hauteur max en condition de travail	H2	mm	4345
3.8	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	TxWx L4	mm	35 x 100 x 920
3.9	Tablier standard DIN			2A
3.10	Longueur du corps du chariot sans fourches	L'	mm	1842
3.11	Largeur du chariot	W1	mm	1060
3.12	Rayon de braquage	R	mm	1477
3.13	Dégagement entre le mât et le sol	H5	mm	85
3.14	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1000 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3130
3.15	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1200X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3353
3.16	Réglage fourche latéral, hors fourche, min/max	W5	mm	960/200

Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	16/16
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.38/0.6
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.50/0.40
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	20
4.5	Force de traction maximale chargée		N	15300
Batterie				
5.1	Poids total avec/sans batterie		Kg	3000/2280
5.2	Essieu déchargé avant/arrière		Kg	1480/1520
5.3	Essieu chargé avant/arrière		Kg	3990/510
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	48/440
5.5	Poids de la batterie		kg	680(660-850)
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	6x2
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	11
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Electrique/ Electrique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	17.5

**Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.*

**Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.*



CPD15

CPD16

CPD18

CPD20

Remarque : L'axe vertical correspond à la capacité de charge et l'axe horizontal correspond au centre de gravité calculé à partir du talon des fourches. Cependant cette capacité diminue lorsque le mât est incliné, si les fourches ne sont pas standard et si votre charge est très volumineuse ce qui impactera le centre de gravité. Vous pouvez demander un calcul de capacité précis auprès du constructeur.

Dimensions de la boîte de batterie

Modèle	Dimensions de la boîte (mm)		Spécifications de batterie	
	Largeur x Longueur x Hauteur		Dimensions	Standard DIN
CPD15SQ-GB	845X532X660		830X522X627	DIN 43531A
CPD16SQ-GB CPD18SQ-GB	845X640X660		830X630X627	DIN 43531A
CPD18SQ-GD CPD20SQ-GD	845X748X660		830X738X627	DIN 43531A

Mât duplex				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1500	1525	2931	5-7
2500	1500	1775	2957	5-7
3000	1500	2025	2984	5-7
3300	1500	2175	3000	5-7
3500	1500	2275	3010	5-7
3700	1500	2375	3024	5-7
4000	1500	2575	3068	3-5
4250	1500	2700	3081	3-5
4500	1400	2825	3094	3-5
5000	1300	3075	3120	3-3
5500	1100	3375	3201	3-3
6000	800	3625	3230	3-3

Mât duplex avec levée libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1500	1525	510	2962	5-7
2500	1500	1775	760	2990	5-7
3000	1500	2025	1010	3019	5-7
3300	1500	2175	1160	3036	5-7
3500	1500	2275	1260	3047	5-7
3700	1500	2375	1360	3062	5-7
4000	1500	2575	1560	3106	3-5

Mât triplex					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	1500	1790	775	3133	3-5
4000	1500	1925	910	3160	3-5
4350	1400	2040	1025	3184	3-5
4500	1400	2090	1075	3194	3-5
4700	1350	2160	1145	3208	3-5
4800	1350	2190	1175	3214	3-5
5000	1200	2290	1275	3234	3-3
5400	1050	2425	1410	3262	3-3
6000	800	2640	1625	3305	3-3
6500	700	2830	1815	3343	3-3

Un tableau de bord simple et fiable

Afficheur de texte

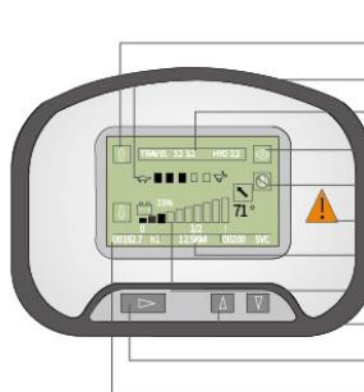
Indicateur de charge



Bouton : Entrer
(Indicateur désactivé)
Bouton : Monter
Voyant défaut
Voyant batterie faible
Bouton : Descendre

Bouton : Retour
Voyant capteur siège
Capteur frein à main
Bouton : Réglages
(Indicateur désactivé)
Bouton : Réglages

Affichage ZAPI



Sens de marche
Indicateur de mode de conduite
Code défaut
Capteur de frein à main
Défaut levage
Voyant d'alerte
Vitesse
Niveau de charge
Bouton : Selection de mode de conduite
Bouton : Menu
Horamètre

Affichage CURTIS

Configuration Standard

Mât Duplex
Fourches standards
Tablier classe II
Dossieret de charge
2 Leviers
Batterie
Siège suspendu
Protège conducteur

Affichage
Pneus pleins souples
Crochet d'attelage
Feux de route à LED
Avertisseur clignotant
Ralentissement en courbe
Boite à outils
Poignée arrière avec klaxon

Option

Mât Duplex avec levée libre
Mât Triplex
Cabine complete
Pneumatique No Marking
TDL
Rotateur
Gyrophare
Feux de travail

Fourches longues
Soufflet de vérins
Couleur personnalisée
Sortie latérale de la batterie
Siège avec mini-leviers

EXPERLIFT