

Expert en Manutention Logistique

FICHE TECHNIQUE CPD18SQ-GB1/GB2(P) Série G2



Photo non contractuelle

contact@experlift.com
www.experlift.com

TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint

FONCTIONNALITÉ

■ Utilisation confortable

- Stationnement automatique grâce au freinage magnétique, surtout sur la rampe
- La poignée arrière avec klaxon apporte une solution de maintien pour l'utilisation aussi qu'une solution de sécurité
- Le commutateur de direction de type automobile améliore efficacement le niveau de confort de conduite
- Direction assistée sur le volant (option)
- Sortie latérale de la batterie (option) facile à remplacer la batterie
- Siège avec mini leviers (option) pour opérer plus efficacement



■ Excellente visibilité

- Amélioration de la visibilité grâce à une structure compacte du mât
- Le protège conducteur de forme arrondi ainsi que les barres de protection facilite la vue en hauteur

■ Sécurité

- Meilleure capacité de chargement en position haute
- La décélération automatique en courbe améliore la sécurité de l'utilisateur
- L'avertisseur clignotant et le capteur du siège assurent la sécurité d'opération



■ Efficacité et haute performance

- Performance de levage et de conduite amélioré
- Trois modes de conduite avec la vitesse différente
- Capacité plus large de batterie pour travailler plus longtemps

■ Economie d'énergie

- La consommation d'énergie en déplacement est réduite grâce au système hydraulique plus optimisé
- L'installation de feux à LED économise plus de 80% d'énergie
- Le freinage régénératif permet de recycler plus d'énergie électrique

■ Facilité d'entretien

- La couverture sur le contrepoids peut être démonté facilement et contribue à un entretien rapide et pratique



Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD18 G2
1.3	Numéro de configuration			SQ-GB1/GB2(P)
1.4	Alimentation			Electrique Plomb
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	1800
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1400
Pneumatiques				
2.1	Type de roues			SE
2.2	Numéro de roue avant/arrière			2/2
2.3	Voie avant	W3	mm	920
2.4	Voie arrière	W2	mm	180
2.5	Dimensions (avant)			200/50-10
2.6	Dimensions (arrière)			140/55-9
Dimensions				
3.1	Porte à faux avant	L2	mm	365
3.2	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	5/7
3.3	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2175
3.4	Hauteur de levage libre	H3	mm	90
3.5	Hauteur de levage maximale	H	mm	3300
3.6	Hauteur du protège conducteur	H4	mm	2040
3.7	Hauteur max en condition de travail	H2	mm	4345
3.8	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	TxWxL4	mm	35 x 100 x 920
3.9	Tablier standard DIN			2A
3.10	Longueur du corps du chariot sans fourches	L'	mm	1950
3.11	Largeur du chariot	W1	mm	1120
3.12	Rayon de braquage	R	mm	1585
3.13	Dégagement entre le mât et le sol	H5	mm	90
3.14	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1000 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3238
3.15	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1200X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3461
3.16	Réglage fourche latéral, hors fourche, min/max	W5	mm	1030/200
Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	16/16
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.43/0.6
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.50/0.40
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	20
4.5	Force de traction maximale chargée		N	15300

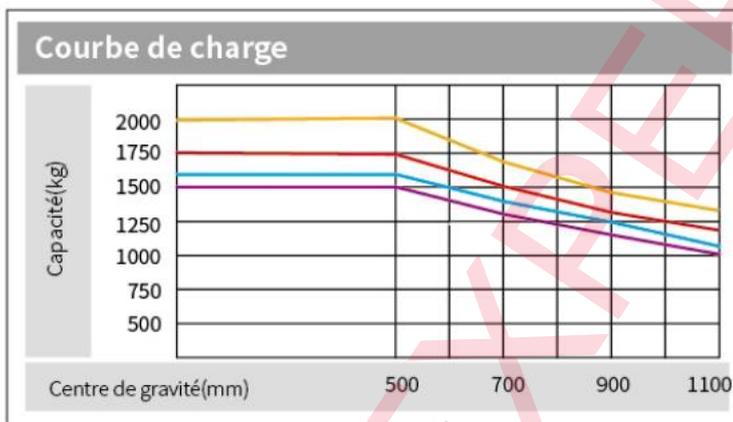
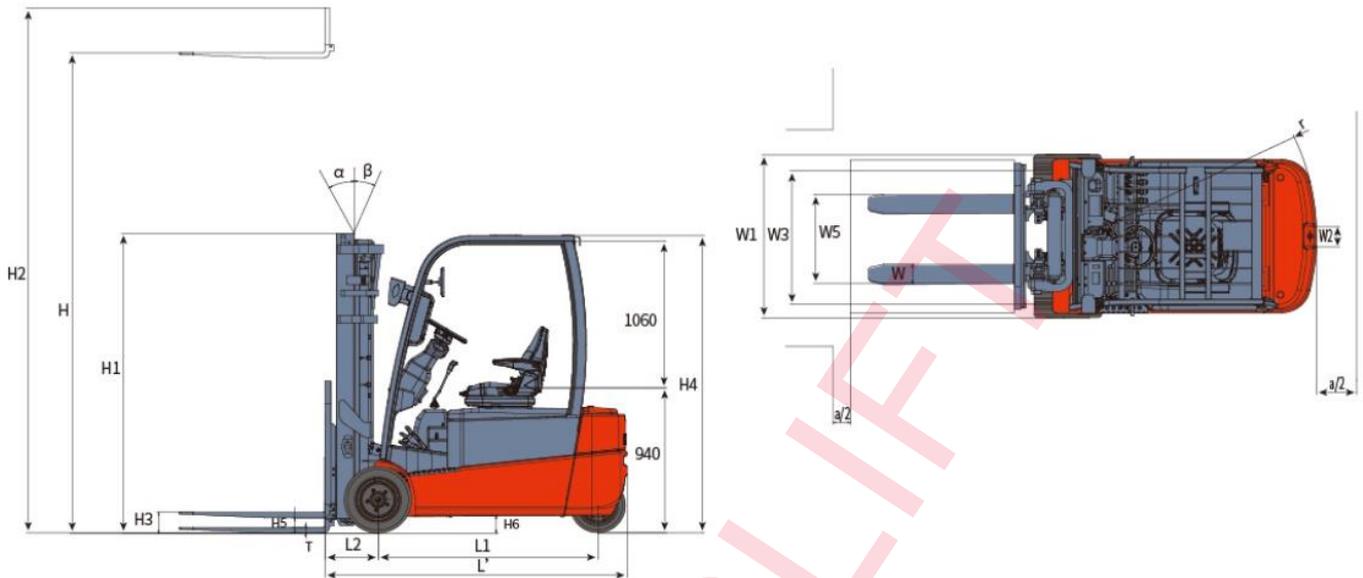
Batterie				
5.1	Poids total avec/sans batterie		Kg	3300/2400
5.2	Essieu déchargé avant/arrière		Kg	1600/1700
5.3	Essieu chargé avant/arrière		Kg	4400/650
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	48/600
5.5	Poids de la batterie		kg	895(800-1000)
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	6x2
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	17.6
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Electrique/ Electrique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	17.5

*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.

Le modèle CPD18 série G2 dispose de 2 configurations possibles SQ-GB1/GB2(P) et le SQ-GD1/GD2(P), la configuration du matériel est la même sauf pour les caractéristiques ci-dessous :

Caractéristiques				
1.3	Numéro de configuration			SQ-GD1/GD2(P)
1.8	Empattement	y	mm	1508
3.10	Longueur du corps du chariot sans fourches	L'	mm	2058
3.12	Rayon de braquage	R	mm	1693
3.14	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1000 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AS T	mm	3346
3.15	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1200X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AS T	mm	3569
4.5	Force de traction maximale chargée		N	17000
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
5.1	Poids total avec/sans batterie		Kg	3350/2300
5.2	Essieu déchargé avant/arrière		Kg	1630/1720
5.3	Essieu chargé avant/arrière		Kg	4400/700
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	48/720
5.5	Poids de la batterie		kg	1064(900-1200)



CPD15

CPD16

CPD18

CPD20

Remarque : L'axe vertical correspond à la capacité de charge et l'axe horizontal correspond au centre de gravité calculé à partir du talon des fourches. Cependant cette capacité diminue lorsque le mât est incliné, si les fourches ne sont pas standard et si votre charge est très volumineuse ce qui impactera le centre de gravité. Vous pouvez demander un calcul de capacité précis auprès du constructeur.

Dimensions de la boîte de batterie

Modèle	Dimensions de la boîte (mm)		Spécifications de batterie	
	Largeur x Longueur x Hauteur		Dimensions	Standard DIN
CPD15SQ-GB	845X532X660		830X522X627	DIN 43531A
CPD16SQ-GB CPD18SQ-GB	845X640X660		830X630X627	DIN 43531A
CPD18SQ-GD CPD20SQ-GD	845X748X660		830X738X627	DIN 43531A

CPD18SQ-GB1/GB2(P)

Mât duplex				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1750	1525	3231	5-7
2500	1750	1775	3257	5-7
3000	1750	2025	3284	5-7
3300	1750	2175	3300	5-7
3500	1750	2275	3310	5-7
3700	1750	2375	3324	5-7
4000	1750	2575	3368	3-5
4250	1750	2700	3381	3-5
4500	1700	2825	3394	3-5
5000	1600	3075	3420	3-3
5500	1400	3375	3501	3-3
6000	1000	3625	3530	3-3

Mât duplex avec levée libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1750	1525	510	3262	5-7
2500	1750	1775	760	3290	5-7
3000	1750	2025	1010	3319	5-7
3300	1750	2175	1160	3336	5-7
3500	1750	2275	1260	3347	5-7
3700	1750	2375	1360	3362	5-7
4000	1750	2575	1560	3406	3-5

Mât triplex					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	1750	1790	775	3433	3-5
4000	1750	1925	910	3460	3-5
4350	1700	2040	1025	3484	3-5
4500	1700	2090	1075	3494	3-5
4700	1650	2160	1145	3508	3-5
4800	1650	2190	1175	3514	3-5
5000	1600	2290	1275	3534	3-3
5400	1250	2425	1410	3562	3-3
6000	1000	2640	1625	3605	3-3
6500	900	2830	1815	3643	3-3

CPD18SQ-GD1/GD2(P)

Mât duplex				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1750	1525	3281	5-7
2500	1750	1775	3307	5-7
3000	1750	2025	3334	5-7
3300	1750	2175	3350	5-7
3500	1750	2275	3360	5-7
3700	1750	2375	3374	5-7
4000	1750	2575	3418	3-5
4250	1750	2700	3431	3-5
4500	1700	2825	3444	3-5
5000	1600	3075	3470	3-3
5500	1400	3375	3551	3-3
6000	1000	3625	3580	3-3

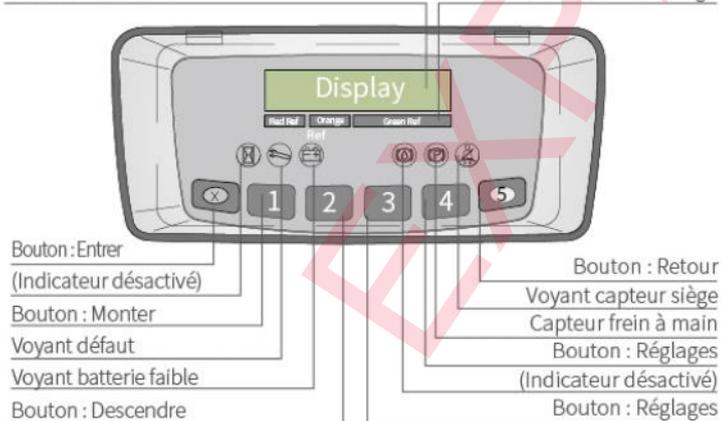
Mât duplex avec levée libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1750	1525	510	3312	5-7
2500	1750	1775	760	3340	5-7
3000	1750	2025	1010	3369	5-7
3300	1750	2175	1160	3386	5-7
3500	1750	2275	1260	3397	5-7
3700	1750	2375	1360	3412	5-7
4000	1750	2575	1560	3456	3-5

Mât triplex					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	1750	1790	775	3483	3-5
4000	1750	1925	910	3510	3-5
4350	1700	2040	1025	3534	3-5
4500	1700	2090	1075	3544	3-5
4700	1650	2160	1145	3558	3-5
4800	1650	2190	1175	3564	3-5
5000	1600	2290	1275	3584	3-3
5400	1250	2425	1410	3612	3-3
6000	1000	2640	1625	3655	3-3
6500	900	2830	1815	3693	3-3

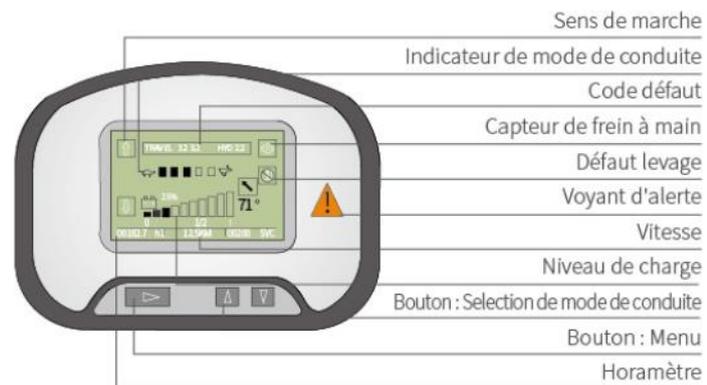
Un tableau de bord simple et fiable

Afficheur de texte

Indicateur de charge



Affichage ZAPI



Affichage CURTIS

Configuration Standard

Mât Duplex
Fourches standards
Tablier classe II
Dossieret de charge
2 Leviers
Batterie
Siège suspendu
Protège conducteur

Affichage
Pneus pleins souples
Crochet d'attelage
Feux de route à LED
Avertisseur clignotant
Ralentissement en courbe
Boite à outils
Poignée arrière avec klaxon

Option

Mât Duplex avec levée libre
Mât Triplex
Cabine complete
Pneumatique No Marking
TDL
Rotateur
Gyrophare
Feux de travail

Fourches longues
Soufflet de vérins
Couleur personnalisée
Sortie latérale de la batterie
Siège avec mini-leviers

EXPERLIFT