

FICHE TECHNIQUE CPD20-GC1/GC2(P) Série G



Photo non contractuelle

FONCTIONNALITÉ

■ Excellente visibilité

- Amélioration de la visibilité de 6% grâce à une structure compacte du mât
- La vue vers l'avant est améliorée grâce au volant de 300 mm de diamètre ainsi que l'écran déplacé sur la droite du tableau de bord
- Le protège conducteur de forme arrondi ainsi que les barres de protection facilite la vue en hauteur

■ Meilleure stabilité pour plus de sécurité

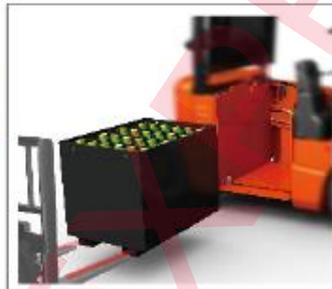
- Nouvel essieu avant ainsi qu'une réduction de la distance de la charge améliore la stabilité longitudinale du chariot 4,9%
- Installation plus élevée de l'essieu arrière améliore la stabilité transversale de 2,1%
- L'espace au-dessus de la tête du conducteur de 50 mm supplémentaire grâce au nouveau protège conducteur et l'abaissement du siège
- Il y a plus de place pour les pieds avec le positionnement des vérins d'inclinaison sous le plancher
- Différents réglages de vitesse s'adaptent aux environnements et conditions de travail
- Sortie latérale de la batterie permet de s'adapter aux différentes demandes des clients (option)
- Décélération automatique en courbe améliore la sécurité de l'utilisateur (option)

■ Haute performance et économie d'énergie

- Performance de levage amélioré de 21%
- Performance de conduite amélioré de 7%
- Consommation d'énergie en déplacement réduite de 10%
- Installation de feux à LED pour économiser plus de 80% d'énergie
- Grâce au contrôleur AC et le système de détection de la charge, la durée d'utilisation de chariot est prolongée de 15%

■ Confortable et réduction du bruit

- Fixation du volant élevée de 190 mm pour avoir plus d'espace pour les pieds
- Poignée arrière avec klaxon apporte une solution de maintien pour l'utilisation ainsi qu'une solution de sécurité
- Les tampons de mât et les tampons dans l'essieu arrière réduisent le bruit
- Grande poignée pour aider le conducteur pour monter et descendre en toute Sécurité
- Le bruit est réduit d'un dB



*(option pour retirer la batterie)

Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD20 G
1.3	Numéro de configuration			GC1/GC2(P)
1.4	Alimentation			Electrique Plomb
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	2000
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1550
Pneumatiques				
2.1	Type de roues			Pneu solide
2.2	Numéro de roue avant/arrière			2/2
2.3	Voie avant	W3	mm	960
2.4	Voie arrière	W2	mm	950
2.5	Dimensions (avant)			23x9-10-16PR
2.6	Dimensions (arrière)			18x7-8-14PR
Dimensions				
3.1	Porte à faux avant	L2	mm	434
3.2	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/8
3.3	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	1995
3.4	Hauteur de levage libre	H3	mm	140
3.5	Hauteur de levage maximale	H	mm	3000
3.6	Hauteur du protège conducteur	H4	mm	2150
3.7	Hauteur max en condition de travail	H2	mm	4042
3.8	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	TxWx L4	mm	40 x 122 x 920
3.9	Tablier standard DIN			2A
3.10	Longueur du corps du chariot sans fourches	L'	mm	2285
3.11	Largeur du chariot	W1	mm	1185
3.12	Rayon de braquage	R	mm	2000
3.13	Dégagement entre le mât et le sol	H5	mm	110
3.14	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1000 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3635
3.15	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1200X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3835
3.16	Réglage fourche latéral, hors fourche, min/max	W5	mm	1030/244

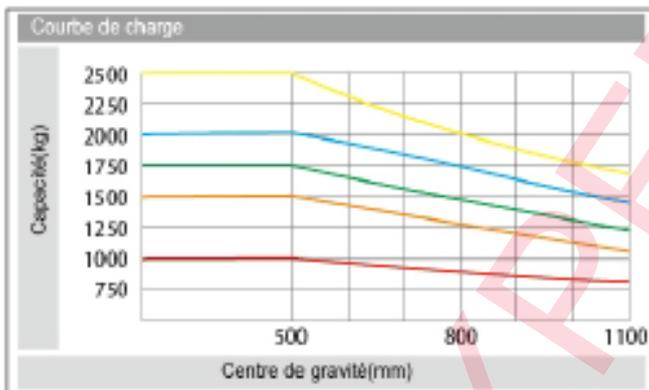
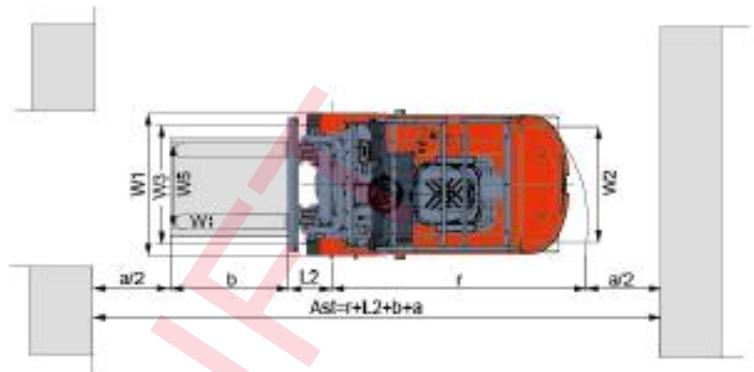
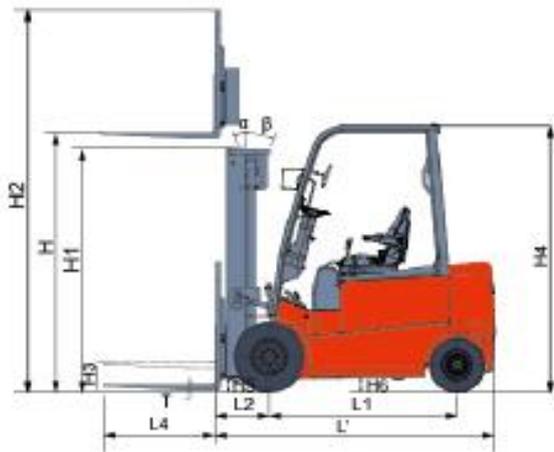
Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	14.5/15
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.28/0.49
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.49/0.41
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	22
4.5	Force de traction maximale chargée		N	16000
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	4.6/4.4
Batterie				
5.1	Poids total avec/sans batterie		Kg	4060/3060
5.2	Essieu déchargé avant/arrière		Kg	1860/2200
5.3	Essieu chargé avant/arrière		Kg	5270/790
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	48/600 (max 600)
5.5	Poids de la batterie		kg	1000(950-1300)
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	11.5
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	10.5
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / DC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique/ Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	17.5

*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.

Le modèle CPD20 série G dispose de 2 configurations possibles GC1/GC2(P) et le GD1/GD2(P), la configuration du matériel est la même sauf pour les caractéristiques ci-dessous :

Caractéristiques				
1.3	Numéro de configuration			GD1/GD2(P)
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.35/0.51
5.1	Poids total avec/sans batterie		Kg	4160/3060
5.2	Essieu déchargé avant/arrière		Kg	1900/2260
5.3	Essieu chargé avant/arrière		Kg	5300/860
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	48/700 (max 600) Contrôleur CURTIS
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	15
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC



Remarque : L'axe vertical correspond à la capacité de charge et l'axe horizontal correspond au centre de gravité calculé à partir du talon des fourches. Cependant cette capacité diminue lorsque le mât est incliné, si les fourches ne sont pas standard et si votre charge est très volumineuse ce qui impactera le centre de gravité. Vous pouvez demander un calcul de capacité précis auprès du constructeur.

CPD20GC1/GC2(P)

Mât duplex				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	2000	1495	3970	6/8
2500	2000	1745	4014	6/8
3000	2000	1995	4060	6/8
3300	2000	2145	4086	6/8
3500	2000	2245	4104	6/8
3700	2000	2345	4122	6/8
4000	2000	2545	4182	6/5
4250	2000	2670	4205	6/5
4500	1900	2795	4228	6/5
5000	1800	3045	4273	6/5 * 6/5
5500	1400	3345	4351	3/3 * 6/5
6000	950 * 1500	3595	4397	3/3 * 6/5

Mât duplex avec levée libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	2000	1495	447	3980	6/8
2500	2000	1745	697	4026	6/8
3000	2000	1995	947	4075	6/8
3300	2000	2145	1097	4104	6/8
3500	2000	2245	1197	4123	6/8
3700	2000	2345	1297	4142	6/8
4000	2000	2545	1497	4205	6/5
4250	2000	2670	1622	4229	6/5
4500	1900	2795	1747	4254	6/5
5000	1800	3045	1997	4302	6/5 * 6/5
5500	1400	3345	2297	4384	3/3 * 6/5
6000	950 * 1500	3595	2547	4433	3/3 * 6/5

Mât triplex					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	2000	1795	774	4217	6/8
4000	2000	1920	900	4252	6/5
4350	2000	2045	1024	4287	6/5
4500	2000	2095	1074	4301	6/5
4700	2000	2160	1140	4319	6/5
4800	1900	2195	1174	4329	6/5
5000	1800	2295	1274	4357	6/5 * 6/5
5400	1400	2420	1400	4399	3/3 * 6/5
6000	950 * 1500	2645	1624	4462	3/3 * 6/5
6500	700 * 1400	2835	1814	4495	3/3 * 3/5
7000	300 * 1100	3105	2084	4550	3/3 * 3/5

EXPERLIFT

CPD20GD1/GD2(P)

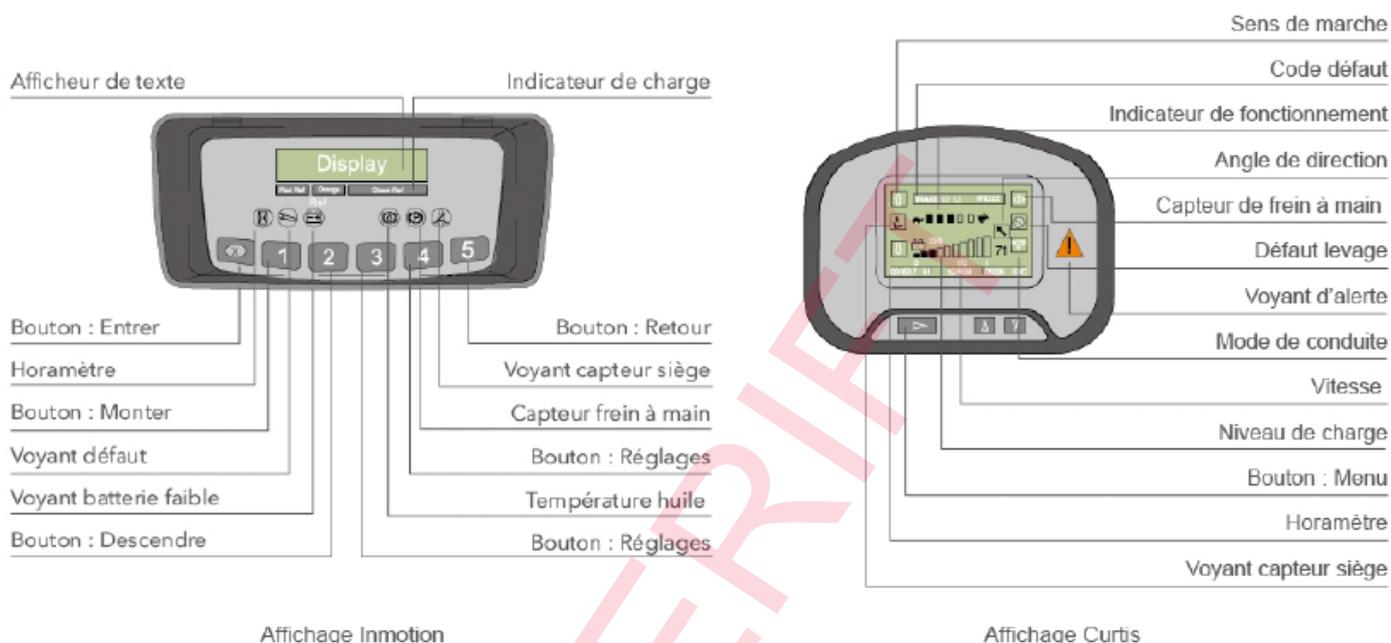
Mât duplex				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	2000	1495	4070	6/8
2500	2000	1745	4114	6/8
3000	2000	1995	4160	6/8
3300	2000	2145	4186	6/8
3500	2000	2245	4204	6/8
3700	2000	2345	4222	6/8
4000	2000	2545	4282	6/5
4250	2000	2670	4305	6/5
4500	1900	2795	4328	6/5
5000	1800	3045	4373	6/5 * 6/5
5500	1400	3345	4451	3/3 * 6/5
6000	950 * 1500	3595	4497	3/3 * 6/5

Mât duplex avec levée libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	2000	1495	447	4080	6/8
2500	2000	1745	697	4126	6/8
3000	2000	1995	947	4175	6/8
3300	2000	2145	1097	4204	6/8
3500	2000	2245	1197	4223	6/8
3700	2000	2345	1297	4242	6/8
4000	2000	2545	1497	4305	6/5
4250	2000	2670	1622	4329	6/5
4500	1900	2795	1747	4354	6/5
5000	1800	3045	1997	4402	6/5 * 6/5
5500	1400	3345	2297	4484	3/3 * 6/5
6000	950 * 1500	3595	2547	4533	3/3 * 6/5

Mât triplex					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	2000	1795	774	4217	6/8
4000	2000	1920	900	4252	6/5
4350	2000	2045	1024	4287	6/5
4500	2000	2095	1074	4301	6/5
4700	2000	2160	1140	4319	6/5
4800	1900	2195	1174	4329	6/5
5000	1800	2295	1274	4357	6/5 * 6/5
5400	1400	2420	1400	4399	3/3 * 6/5
6000	950 * 1500	2645	1624	4462	3/3 * 6/5
6500	700 * 1400	2835	1814	4495	3/3 * 3/5
7000	300 * 1100	3105	2084	4550	3/3 * 3/5

EXPER LIFT

Un tableau de bord simple et fiable



Configuration Standard

Option

Equipement

Mât Duplex
 Tablier classe 2/3
 Dossieret de charge
 Leviers
 Batterie
 Siège standard
 Protège conducteur
 Pneumatiques gonflables
 Crochet d'attelage
 Boite à outils
 Affichage
 Feux à LED
 Feux de route
 Poignée arrière avec klaxon

Mât Duplex avec levée libre
 Mât Triplex
 Fourches
 Rallonge de fourches
 Pneus pleins souples
 Roues jumelées
 Gyrophare
 Feux de travail
 Soufflet de vérins
 Cabine complète
 Siège suspendu
 Couleur personnalisée
 Pneus pleins souples non marquants
 Ralentissement en courbe

TDL
 TDL + positionneur
 Pince à balle
 Pince à fourches
 Eperon
 Push-pull
 Rotateur
 Mono Multi fourches