

FICHE TECHNIQUE CPD20SQ-GD1/GD2(P) Série G2



Photo non contractuelle

FONCTIONNALITÉ

■ Utilisation confortable

- Stationnement automatique grâce au freinage magnétique, surtout sur la rampe
- La poignée arrière avec klaxon apporte une solution de maintien pour l'utilisation aussi qu'une solution de sécurité
- Le commutateur de direction de type automobile améliore efficacement le niveau de confort de conduite
- Direction assistée sur le volant (option)
- Sortie latérale de la batterie (option) facile à remplacer la batterie
- Siège avec mini leviers (option) pour opérer plus efficacement



■ Excellente visibilité

- Amélioration de la visibilité grâce à une structure compacte du mât
- Le protège conducteur de forme arrondi ainsi que les barres de protection facilite la vue en hauteur



■ Sécurité

- Meilleure capacité de chargement en position haute
- La décélération automatique en courbe améliore la sécurité de l'utilisateur
- L'avertisseur clignotant et le capteur du siège assurent la sécurité d'opération

■ Efficacité et haute performance

- Performance de levage et de conduite amélioré
- Trois modes de conduite avec la vitesse différente
- Capacité plus large de batterie pour travailler plus longtemps

■ Economie d'énergie

- La consommation d'énergie en déplacement est réduite grâce au système hydraulique plus optimisé
- L'installation de feux à LED économise plus de 80% d'énergie
- Le freinage régénératif permet de recycler plus d'énergie électrique

■ Facilité d'entretien

- La couverture sur le contrepoids peut être démonté facilement et contribue à un entretien rapide et pratique

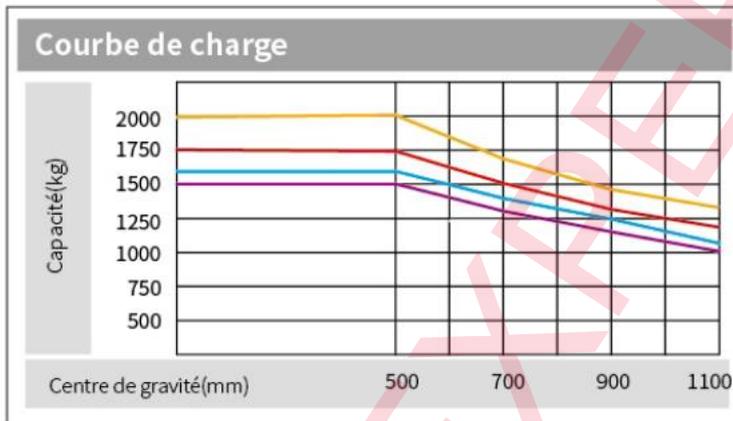
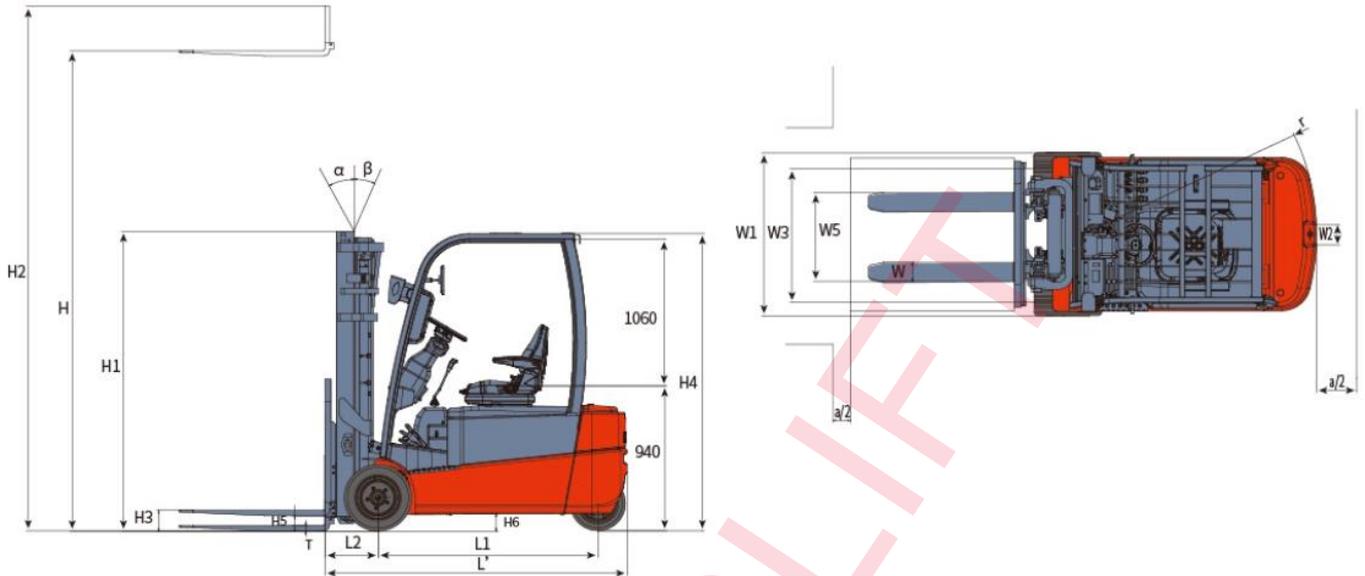


Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD20 G2
1.3	Numéro de configuration			SQ-GD1/GD2(P)
1.4	Alimentation			Electrique Plomb
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	2000
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1508
Pneumatiques				
2.1	Type de roues			SE
2.2	Numéro de roue avant/arrière			2/2
2.3	Voie avant	W3	mm	920
2.4	Voie arrière	W2	mm	180
2.5	Dimensions (avant)			200/50-10
2.6	Dimensions (arrière)			140/55-9
Dimensions				
3.1	Porte à faux avant	L2	mm	365
3.2	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	5/7
3.3	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2175
3.4	Hauteur de levage libre	H3	mm	90
3.5	Hauteur de levage maximale	H	mm	3300
3.6	Hauteur du protège conducteur	H4	mm	2040
3.7	Hauteur max en condition de travail	H2	mm	4345
3.8	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	TxWx L4	mm	40 x 122 x 920
3.9	Tablier standard DIN			2A
3.10	Longueur du corps du chariot sans fourches	L'	mm	2068
3.11	Largeur du chariot	W1	mm	1120
3.12	Rayon de braquage	R	mm	1703
3.13	Dégagement entre le mât et le sol	H5	mm	90
3.14	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1000 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3356
3.15	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1200X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3579
3.16	Réglage fourche latéral, hors fourche, min/max	W5	mm	1030/245

Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	16/16
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.40/0.6
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.50/0.40
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	20
4.5	Force de traction maximale chargée		N	17000
Batterie				
5.1	Poids total avec/sans batterie		Kg	3450/2400
5.2	Essieu déchargé avant/arrière		Kg	1630/1820
5.3	Essieu chargé avant/arrière		Kg	4780/670
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	48/720
5.5	Poids de la batterie		kg	1064(900-1200)
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	6x2
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	17.6
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Electrique/ Electrique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	17.5

**Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.*

**Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.*



CPD15

CPD16

CPD18

CPD20

Remarque : L'axe vertical correspond à la capacité de charge et l'axe horizontal correspond au centre de gravité calculé à partir du talon des fourches. Cependant cette capacité diminue lorsque le mât est incliné, si les fourches ne sont pas standard et si votre charge est très volumineuse ce qui impactera le centre de gravité. Vous pouvez demander un calcul de capacité précis auprès du constructeur.

Dimensions de la boîte de batterie

Modèle	Dimensions de la boîte (mm)	Spécifications de batterie	
	Largeur x Longueur x Hauteur	Dimensions	Standard DIN
CPD15SQ-GB	845X532X660	830X522X627	DIN 43531A
CPD16SQ-GB CPD18SQ-GB	845X640X660	830X630X627	DIN 43531A
CPD18SQ-GD CPD20SQ-GD	845X748X660	830X738X627	DIN 43531A

Mât duplex				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	2000	1525	3381	5-7
2500	2000	1775	3407	5-7
3000	2000	2025	3434	5-7
3300	2000	2175	3450	5-7
3500	2000	2275	3460	5-7
3700	2000	2375	3474	5-7
4000	1950	2575	3518	3-5
4250	1900	2700	3531	3-5
4500	1850	2825	3544	3-5
5000	1700	3075	3570	3-3
5500	1400	3375	3651	3-3
6000	1100	3625	3680	3-3

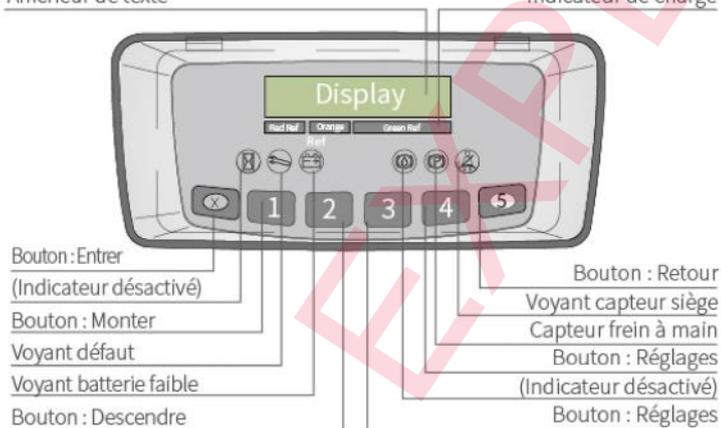
Mât duplex avec levée libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	2000	1525	510	3412	5-7
2500	2000	1775	760	3440	5-7
3000	2000	2025	1010	3469	5-7
3300	2000	2175	1160	3486	5-7
3500	2000	2275	1260	3497	5-7
3700	2000	2375	1360	3512	5-7
4000	1950	2575	1560	3556	3-5

Mât triplex					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	2000	1790	775	3583	3-5
4000	2000	1925	910	3610	3-5
4350	1900	2040	1025	3634	3-5
4500	1850	2090	1075	3644	3-5
4700	1750	2160	1145	3658	3-5
4800	1750	2190	1175	3664	3-5
5000	1700	2290	1275	3684	3-3
5400	1400	2425	1410	3712	3-3
6000	1100	2640	1625	3755	3-3
6500	1000	2830	1815	3793	3-3

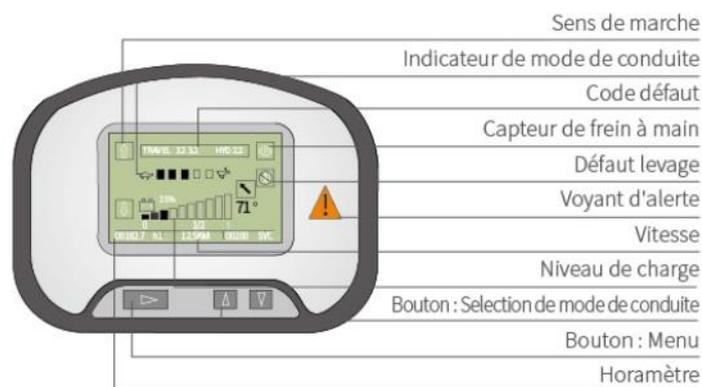
Un tableau de bord simple et fiable

Afficheur de texte

Indicateur de charge



Affichage ZAPI



Affichage CURTIS

Configuration Standard

Mât Duplex
Fourches standards
Tablier classe II
Dossieret de charge
2 Leviers
Batterie
Siège suspendu
Protège conducteur

Affichage
Pneus pleins souples
Crochet d'attelage
Feux de route à LED
Avertisseur clignotant
Ralentissement en courbe
Boite à outils
Poignée arrière avec klaxon

Option

Mât Duplex avec levée libre
Mât Triplex
Cabine complete
Pneumatique No Marking
TDL
Rotateur
Gyrophare
Feux de travail

Fourches longues
Soufflet de vérins
Couleur personnalisée
Sortie latérale de la batterie
Siège avec mini-leviers

EXPERLIFT