

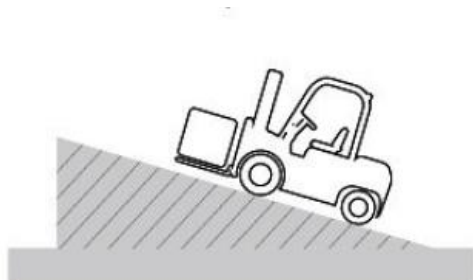
**FICHE TECHNIQUE CPD25-GE2DLI Série G3**



Photo non contractuelle

## FONCTIONNALITÉ

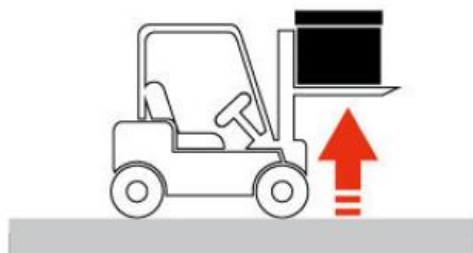
### ■ Performance, puissance et haute efficacité



25% pente admissible maximale  
avec charge



20-20 km/h vitesse  
de conduite



0.50m/s vitesse de levée  
avec charge



0.60m/s vitesse de levée  
sans charge

### ■ Intelligence et facile à utiliser

- Décélération automatique de la vitesse dans les virages
- Direction pilotée par le volant
- Batterie Lithium
- Système OPS

## ■ Conception ergonomique et meilleur confort

- Grand espace pour accéder au poste de conduite
- Vanne de contrôle positionnée à droite
- Poignée arrière et avertisseur sonore pour faire marche arrière
- Nouveau type de frein à main réduit la force d'opération de 17%
- Mode trois vitesses PES
- Prise USB pour plus de praticité



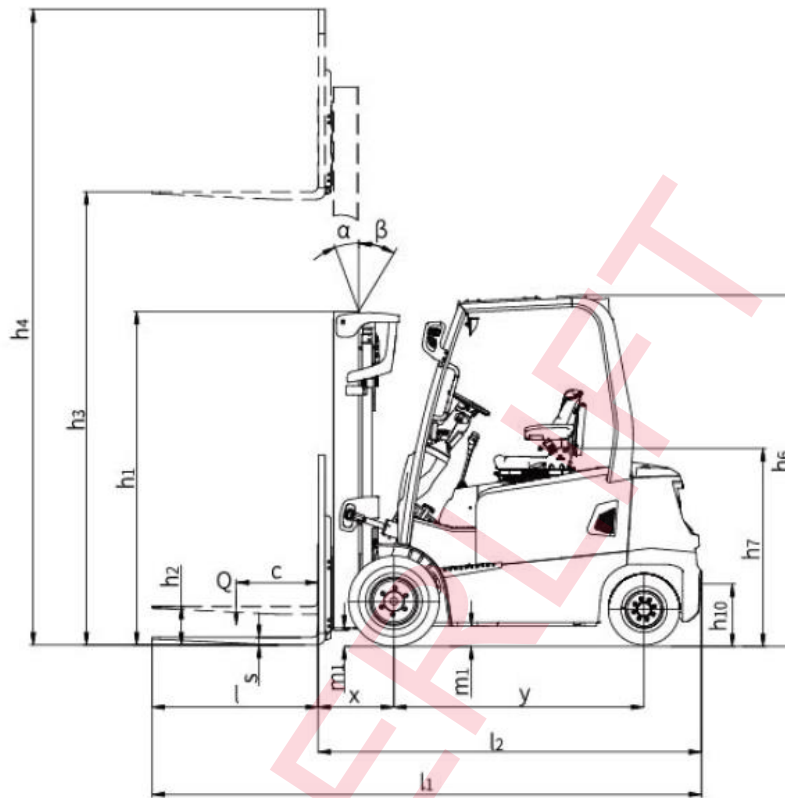
Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD25
1.3	Numéro de configuration			GE2DLI
1.4	Alimentation			Lithium
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	2500
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1615
1.9	Porte-à-faux avant	x	mm	474
Poids				
2.1	Poids total (avec/sans batterie)			4360/4075
2.2	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)			6061/799
2.3	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)			2014/2346
Pneumatiques				
3.1	Type de roues			Pneumatique
3.2	Numéro de roue avant/arrière			2x/2
3.3	Taille de pneu avant		mm	23x9-10
3.4	Taille de pneu arrière		mm	18x7-8
3.5	Bande de roulement avant	b10	mm	990
3.6	Bande de roulement arrière	b11	mm	1000
Dimensions				
4.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/8
4.2	Hauteur du mât abaissé		mm	2155
4.3	Hauteur de levage libre		mm	140
4.4	Hauteur de levage maximale		mm	3000
4.5	Hauteur maximale déployée (avec dossier)		mm	4030
4.6	Hauteur de la grille de protection		mm	2260
4.7	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)		mm	1260
4.8	Hauteur de l'attelage de remorquage		mm	395
4.9	Longueur totale avec fourche		mm	3495
4.10	Longueur totale sans fourche		mm	2425
4.11	Largeur totale		mm	1195/1197
4.12	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	40 x 122 x 1220
4.13	Tablier porte fourche			2A
4.14	Distance entre les bras de fourches max/min	B5	mm	1060/250
4.15	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	105
4.16	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3715
4.17	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 800X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3900
4.18	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	2024

Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	20/20
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.50/0.60
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.58/0.53
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	25/29
4.5	Force de traction maximale chargée (avec/sans charge)		N	15000/23000
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	5.2/5
Batterie				
5.1	Poids de la batterie (min/max)		Kg	285/485
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	80/272
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	10x2
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	26
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique / Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	14

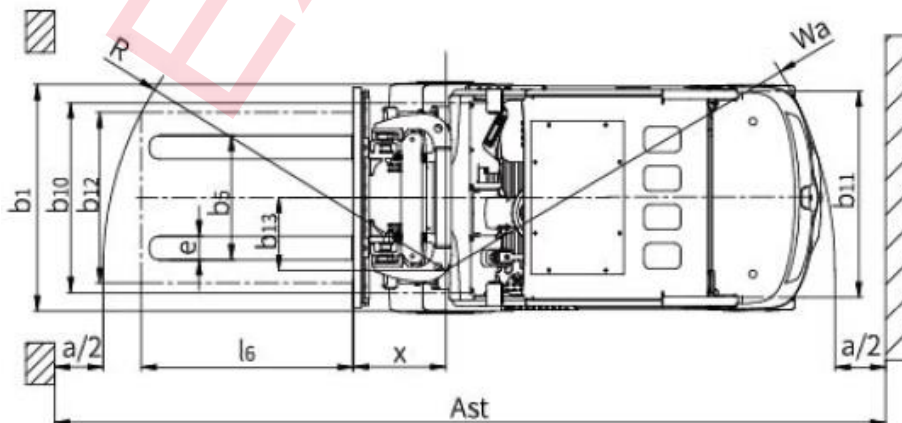
*\*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.*

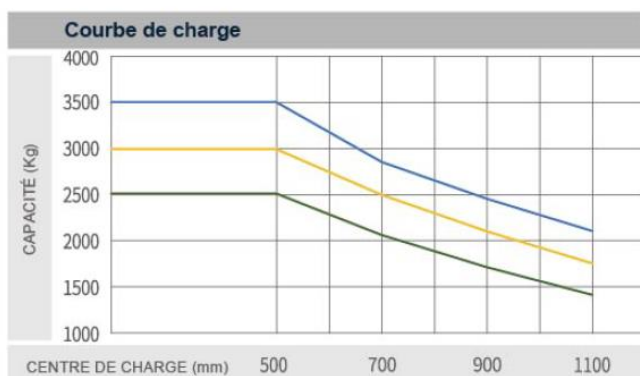
*\*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.*

Expert en Manutention Logistique



Ast : Largeur d'allée d'empilage à angle droit  
 a : Dégagement  
 $l_c$  : Longueur de la charge  
 $b_{12}$  : Largeur de la charge





— 3.5t  
— 3.0t  
— 2.5t

**Remarque :** L'axe vertical représente la capacité de charge tandis que l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard. La charge standard signifie un cube de 1000mm de longueur. Lorsque le mât est incliné vers l'avant, l'opérateur utilise des fourches non standard pour le chargement de marchandises volumineuses, la capacité de charge sera réduite. La capacité de charge du mât standard à différents centres de charge est indiquée dans ce tableau de charge.

## Batterie lithium

Marque de la batterie lithium	HELI				CATL			
	80V/272Ah	80V/404Ah	80V/544Ah	80V/606Ah	80V/271Ah	80V/404Ah	80V/542Ah	80V/600Ah
2,5t	●	○	○	○	○	○	○	○
3,0t	—	●	○	○	—	○	○	○
3,5t	—	●	○	○	—	○	○	○
Chauffage de la batterie lithium à basse température					●			
Remarque	●:standard ○: en option —: non applicable							

## Chargeur

Modèle de chargeur	D80V-200A-LI-123/D80V-200A-LI-423/D80V200ALI-123 (module simple) /D80V200ALI-423 (module simple)		D80V-100A-LI-125/D80V-100A-LI-425/D80V100ALI-125 (module simple) /D80V100ALI-425 (module simple)	
Modèle de batterie approprié	Batterie lithium 48/80V, capacité recommandée supérieure à 240Ah		Batterie lithium 48/80V, capacité recommandée inférieure à 240Ah	
Connexion de câblage	Système triphasé à quatre fils			
Puissance du chargeur	KVA	22		10
Le modèle de l'interrupteur d'air de l'alimentation supérieure	A	63		32
Plage de tension d'entrée	Vac	380 ± 15%		
Courant d'entrée	A	<40		<20
Courant de sortie	A	0~200		0~100
Degré de protection	(pour l'usage intérieur)			
Température de l'environnement de service	°C	-20~ +45		
Connexions électriques	Pistolet de charge conforme aux normes nationales			
Chargeur	Temps de charge complet = capacité de charge requise de la batterie lithium/courant de charge + 0,2 heure Par exemple : la capacité standard de la batterie d'un chariot élévateur 3T à batterie lithium est de 80V/404ah. Si la capacité de la batterie lithium a été consommée jusqu'à l'alarme de l'instrument et qu'elle est chargée avec un chargeur de 200A, le temps de charge complet est de 404*0,9/200 + 0,2 heure = environ 2 heures.			

Mât à 2 étages à vue large					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	2500	1655	140	4252	6/8
2500	2500	1905	140	4310	6/8
2700	2500	2005	140	4325	6/8
3000	2500	2155	140	4360	6/8
3300	2500	2305	140	4391	6/8
3500	2500	2405	140	4396	6/8
3700	2500	2505	140	4398	6/5
4000	2500	2705	140	4498	6/5
4250	2500	2830	140	4511	6/5
4500	2400	2955	140	4545	6/5
4750	2300	3180	140	4569	6/5
5000	2100	3205	140	4589	6/5
5500	1500	3505	140	4686	3/5
6000	1200	3755	140	4732	3/5

Mât duplex grande visibilité avec levée libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	2500	1655	640	4256	6/8
2500	2500	1905	890	4322	6/8
2700	2500	2005	990	4344	6/8
3000	2500	2155	1140	4370	6/8
3300	2500	2305	1290	4401	6/8
3500	2500	2405	1390	4408	6/8
3700	2500	2505	1490	4414	6/5
4000	2500	2705	1690	4548	6/5
4250	2500	2830	1815	4556	6/5
4500	2400	2955	1940	4562	6/5
4750	2300	3180	2165	4578	6/5
5000	2100	3205	2190	4603	6/5
5500	1500	3505	2490	4681	3/5
6000	1200	3755	2740	4712	3/5



Mât triplex à grande visibilité avec levée libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	2500	1895	880	4436	6/5
4000	2500	2030	1015	4471	6/5
4350	2400	2145	1130	4501	6/5
4500	2300	2195	1180	4511	6/5
4700	2250	2245	1230	4516	6/5
4800	2200	2295	1280	4556	6/5
5000	2050	2355	1340	4576	6/5
5400	1500	2505	1490	4616	3/5
6000	1100	2720	1705	4716	3/5
6500	950	2905	1990	4781	3/3
7000	850	3155	2140	4876	3/3

EXPER LIFT