

## FICHE TECHNIQUE CPD38-A7LiH4-S Série H4



Photo non contractuelle

## FONCTIONNALITÉ

### ■ Confort

Conception du mât avec une vue large

La cabine ergonomique convient à toutes les morphologies de personnes

Démarrage au volant (option)

P, E, S les trois modes de vitesse

P	Powerful	Le mode de fonctionnement à plusieurs vitesses peut être librement sélectionné en fonction des conditions de travail réelles.
E	Economics	
S	Energy saving	



## ■ Stable et fiable



### Test sous la pluie

Simule le fonctionnement sous une tempête de pluie de 15 minutes, atteint le niveau de protection IPx4 et répond aux besoins du fonctionnement en extérieur.



### Test du froid

Le chariot peut fonctionner en continu après 6 heures de fonctionnement alterné dans la chambre froide à -20°C et 12 heures de stationnement dans la chambre froide.



### Test sur les vibrations

La fréquence de vibration de l'ensemble du chariot est testée afin d'optimiser et d'améliorer le confort d'utilisation.



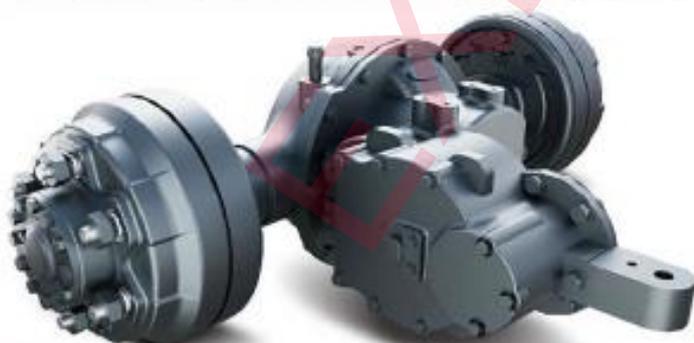
### Test sur l'endurance

800 heures de test de l'ensemble du chariot (y compris en pente, sous la pluie, les chemins difficiles)



### Essieu de direction :

Corps d'essieu en fonte, roulement à rouleaux



### Essieu moteur :

tambour de frein intégral, carter d'essieu moulé intégral, conception de joint d'huile de demi-arbre, engrenage de haute précision avec grande coïncidence



## ■ Sécurité

- Contrôleur à double cœur
- Protection OPS
- Protection contre l'éclatement hydraulique, protection contre l'autoblocage de l'inclinaison vers l'avant
- Protection électrique multiple
- Rappel de sécurité pour le stationnement
- Rappel par glissement lent sur la rampe
- Déclenchement automatique du virage (option)

## ■ Entretien pratique

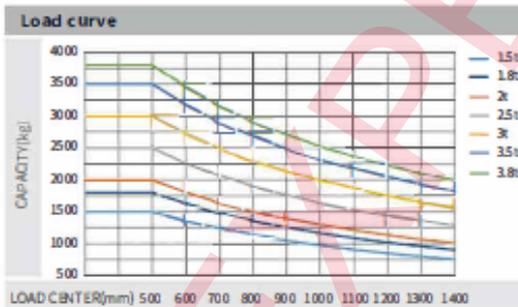
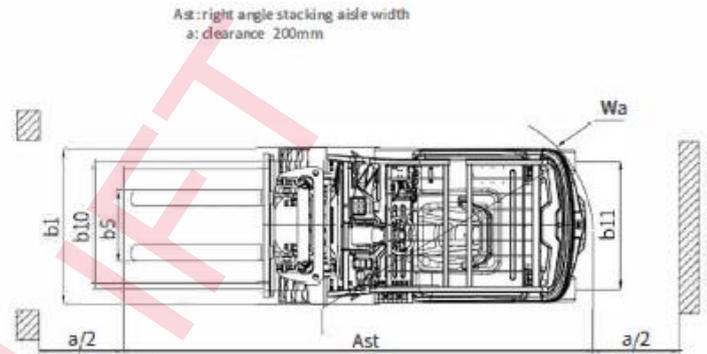
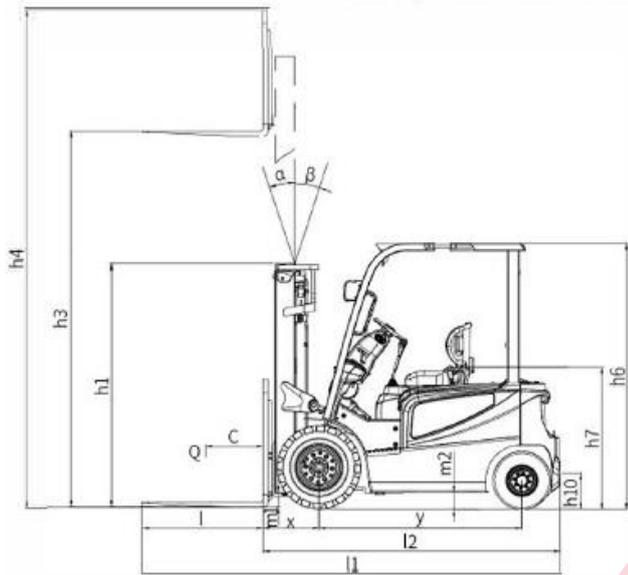
- Mode de charge de la batterie flexible
- La pompe, le moteur de la pompe, le contrôleur et les autres composants électriques principaux sont situés sur le contrepoids, ce qui facilite la maintenance.
- Interface conviviale

Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD38
1.3	Numéro de configuration			A7LiH4-S
1.4	Alimentation			Lithium
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	3800
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1780
1.9	Porte-à-faux avant	x	mm	482
Poids				
2.1	Poids total (avec/sans batterie)			5240/5000
2.2	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)			8150/890
2.3	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)			2220/3020
Pneumatiques				
3.1	Type de roues			Pneumatique
3.2	Numéro de roue avant/arrière			2/2
3.3	Taille de pneu avant		mm	28x12.5-15-24PR
3.4	Taille de pneu arrière		mm	200/50-10
3.5	Bande de roulement avant	b10	mm	1000
3.6	Bande de roulement arrière	b11	mm	970
Dimensions				
4.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/10
4.2	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2180
4.3	Hauteur de levée libre	H2	mm	160
4.4	Hauteur de levage	H3	mm	3000
4.5	Hauteur déployée (avec dossier)	H4	mm	4217
4.6	Hauteur de la grille de protection	H6	mm	2185
4.7	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)	H7	mm	1164
4.8	Hauteur de l'attelage de remorquage	H10	mm	310
4.9	Longueur totale avec fourche	L1	mm	3682
4.10	Longueur totale sans fourche	L2	mm	2612
4.11	Largeur totale	B1	mm	1392
4.12	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	50 x 125 x 1070
4.13	Tablier porte fourche			3A
4.14	Distance entre les bras de fourches max/min	B5	mm	1060/250
4.15	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	140
4.16	Largeur d'allée (palette 1000x1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3952
4.17	Largeur d'allée (palette 800X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	4152
4.18	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	2270

Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	12/13
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.27/0.40
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.40/0.40
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	15/20
4.5	Force de traction maximale chargée (avec/sans charge)		N	16200/16800
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	6.2/5.2
Batterie				
5.1	Poids de la batterie		Kg	240
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	80/250
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	15
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	16
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique/ Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	16

*\*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.*

*\*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.*



**Note:**

L'axe vertical représente la capacité de charge et l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard. La charge standard correspond à un bic européen d'une longueur de 1000 mm. Lorsque le mât est incliné vers l'avant, que l'on utilise des fourches non standard ou que l'on charge des marchandises volumineuses, la capacité de charge est réduite. La capacité de charge d'un mât standard à différents centres de charge peut être connue grâce à ce tableau de charge.

Mât duplex standard					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	3800	1680	160	5134	6/10
2500	3800	1930	160	5187	6/10
3000	3800	2180	160	5240	6/10
3300	3800	2330	160	5272	6/10
3500	3800	2430	160	5293	6/10
3700	3800	2530	160	5314	6/6
4000	3700	2730	160	5398	6/6
4250	3550*3650	2855	160	5424	6/6 * 6/10
4500	3400*3600	2980	160	5451	6/6 * 6/10
5000	3000*3200	3230	160	5504	6/6 * 6/6
5500	2700*3000	3530	160	5608	3/6 * 3/6
6000	2200*2600	3780	160	5661	3/6 * 3/6

Mât à 2 étages à vue large et entièrement libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	3800	1680	503	5158	6/10
2500	3800	1930	753	5211	6/10
3000	3800	2180	1003	5265	6/10
3300	3800	2330	1153	5298	6/10
3500	3800	2430	1253	5319	6/10
3700	3800	2530	1353	5340	6/6
4000	3700	2730	1553	5420	6/6

Mât à 3 étages à vue large et entièrement libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	3800	1930	693	5354	6/6
4000	3700	2055	843	5395	6/6
4350	3500*3600	2180	943	5424	6/6 * 6/6
4500	3400*3600	2230	993	5439	6/6 * 6/6
4700	3100*3200	2295	1053	5457	6/6 * 6/6
4800	3100*3200	2330	1093	5467	6/6 * 6/6
5000	3000*3150	2430	1193	5494	6/6 * 6/6
5400	2700*3000	2555	1293	5524	3/6 * 3/6
6000	2200*2600	2780	1493	5628	3/6 * 3/6

*\*Indique la capacité de charge nominale de la roue avant avec des pneus jumelés. Lorsque les roues avant de 3,8 tonnes sont équipées de pneus jumelés (pneumatiques) et de pneus jumelés (pleins), le poids en ordre de marche augmente respectivement de 103 kg et 251 kg selon les données du tableau.*

Mât libre complet à 2 étages : 3.5-3.8t lorsqu'il n'y a pas de dossier, la hauteur de levage libre augmente de 407 mm.

Mât libre complet à 3 étages : 3.5-3.8t sans dossier, la hauteur de levage libre augmente de 407 mm.