

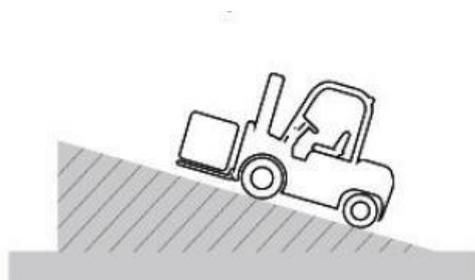
FICHE TECHNIQUE CPD38-GB2LI-S Lithium Série G2



Photo non contractuelle

FONCTIONNALITÉ

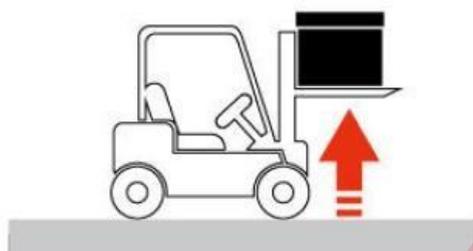
■ Performance, puissance et haute efficacité



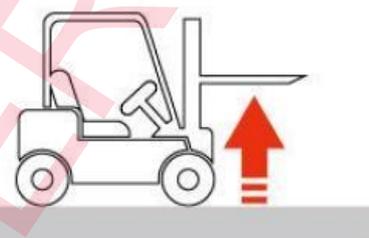
15% pente admissible maximale
avec charge



14-15 km/h vitesse
de conduite



0.34m/s vitesse de levée
avec charge



0.45m/s vitesse de levée
sans charge

■ Intelligence et facile à utiliser

- Décélération automatique de la vitesse dans les virages
- Direction pilotée par le volant
- Mode trois vitesses PES
- Poignée arrière avec klaxon pour une marche arrière plus sûre
- Batterie Lithium

■ Conception ergonomique et meilleur confort

- Grand espace pour accéder au poste de conduite
- Nouveau type de frein à main réduit la force d'opération de 17%
- Niveau de liquide de frein à portée de main
- Prise USB pour plus de praticité
- Meilleure visibilité et sécurité grâce au protège-conducteur



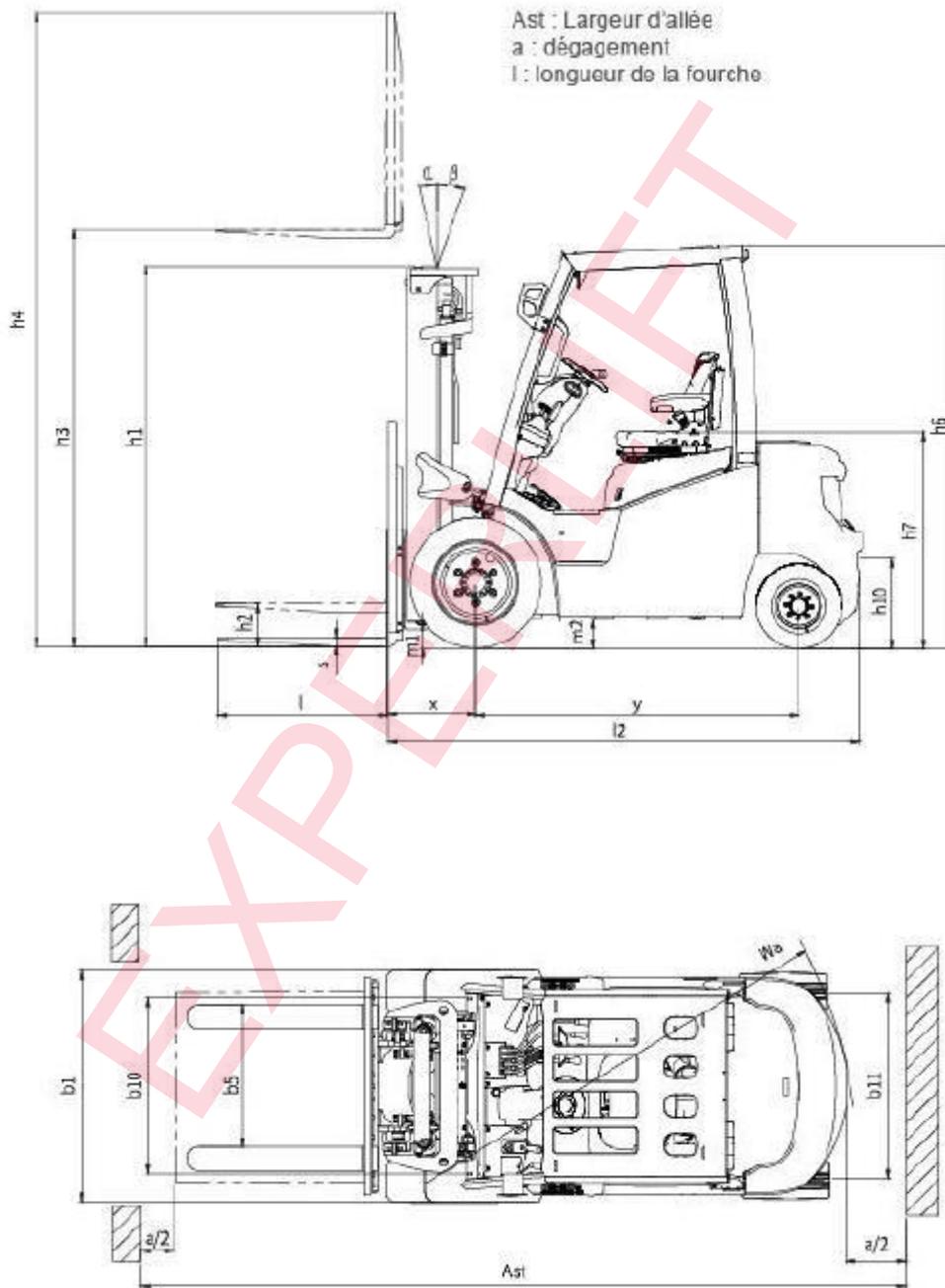
Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD38
1.3	Numéro de configuration			GB3LI-S
1.4	Alimentation			Lithium
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	3800
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1780
1.9	Porte-à-faux avant	x	mm	482
Poids				
2.1	Poids total (avec/sans batterie)			5230/4880
2.2	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)			8128/902
2.3	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)			2228/3002
Pneumatiques				
3.1	Type de roues			Pneumatique / Pneu plein
3.2	Numéro de roue avant/arrière			2/2
3.3	Taille de pneu avant		mm	28X12.5-15-24PR
3.4	Taille de pneu arrière		mm	200/50-10
3.5	Bande de roulement avant	b10	mm	1080
3.6	Bande de roulement arrière	b11	mm	970
Dimensions				
4.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/12
4.2	Hauteur du mât abaissé		mm	2180
4.3	Hauteur de levage libre		mm	160
4.4	Hauteur de levage maximale		mm	3000
4.5	Hauteur maximale déployée (avec dossier)		mm	4217
4.6	Hauteur de la grille de protection		mm	2180
4.7	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)		mm	1150
4.8	Hauteur de l'attelage de remorquage		mm	320
4.9	Longueur totale avec fourche		mm	3692
4.10	Longueur totale sans fourche		mm	2622
4.11	Largeur totale		mm	1392
4.12	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	50 x 125 x 1220
4.13	Tablier porte fourche			3A
4.14	Distance entre les bras de fourches max/min	B5	mm	1060/250
4.15	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	130
4.16	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3892
4.17	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 800X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	4132
4.18	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	2250

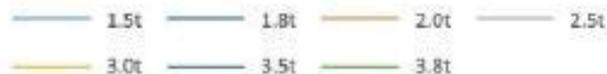
Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	14/15
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.34/0.45
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.47/0.50
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	15/25
4.5	Force de traction maximale chargée (avec/sans charge)		N	19500
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	6.2/5.5
Batterie				
5.1	Poids de la batterie		Kg	350
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	80/272
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	16.6
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	25.5
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique / Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	22.5

**Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.*

**Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.*

Expert en Manutention Logistique





REMARQUE :

L'axe vertical représente la capacité de charge tandis que l'axe horizontal représente le centre de gravité de la charge. Le centre de gravité de la charge est la distance calculée à partir de l'avant de la fourche. Le point de base de la charge standard est le point central du cube avec la même dimension de 1000mm en longueur, largeur et hauteur.

La capacité de charge doit être réduite si le mât s'incline vers l'avant, si l'on utilise des fourches non standard ou si l'on charge des marchandises de largeur supérieure. Veuillez noter la différence de capacité de charge entre les différents centres de gravité selon le tableau de charge.

Mât standard grande visibilité					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	3800	1680	160	5140	6/12
2500	3800	1930	160	5185	6/12
3000	3800	2180	160	5230	6/12
3300	3800	2330	160	5260	6/12
3500	3800	2430	160	5280	6/12
3700	3800	2530	160	5297	6/6
4000	3800	2730	160	5370	6/6
4250	3500 * 3550	2855	160	5392	6/6 * 6/12
4500	3350 * 3500	2980	160	5414	6/6 * 6/12
5000	3000 * 3200	3230	160	5460	6/6 * 6/6
5500	2700 * 3000	3530	160	5550	3/6 * 3/6
6000	2200 * 2600	3780	160	5596	3/6 * 3/6

Mât à 2 étages à vue large et entièrement libre

Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	3800	1680	503	5193	6/12
2500	3800	1930	753	5248	6/12
3000	3800	2180	1003	5303	6/12
3300	3800	2330	1153	5336	6/12
3500	3800	2430	1253	5358	6/12
3700	3800	2530	1353	5380	6/6
4000	3650	2730	1553	5450	6/6
4250	-	-	-	-	-
4500	-	-	-	-	-
5000	-	-	-	-	-
5500	-	-	-	-	-
6000	-	-	-	-	-

Mât à 3 étages à vue large et entièrement libre

Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	3800	1930	700	5403	6/6
4000	3650	2055	850	5440	6/6
4350	3500 * 3550	2180	950	5477	6/6 * 6/6
4500	3350 * 3500	2230	1000	5490	6/6 * 6/6
4700	3100 * 3200	2295	1060	5510	6/6 * 6/6
4800	3100 * 3200	2330	1100	5520	6/6 * 6/6
5000	3000 * 3150	2430	1200	5548	6/6 * 6/6
5400	2700 * 3000	2555	1300	5585	3/6 * 3/6
6000	2200 * 2600	2780	1500	5685	3/6 * 3/6
6500	-	-	-	-	-
7000	-	-	-	-	-
7500	-	-	-	-	-

En option		
Modèle		S
Sécurité	Décélération automatique en virage	●
	Inverseur de sens de marche avec bouton de klaxon	●
	Alarme de survitesse (5km/h)	○
	Alarme de survitesse (8km/h)	○
	Alarme de survitesse (10km/h)	○
	OPS (hors descente)	●
	OPS	○
	Interrupteur de siège	○
	Surcharge de la vanne multivoie	●
	Extincteur à poudre (0,5 kg)	○
	Extincteur à poudre (2 kg)	○
	Avertisseur de marche arrière	●
	Rappel vocal de marche arrière (chinois)	○
	Tampon supérieur électronique	-
	Rétroviseur panoramique	●
	Rétroviseur gauche et droit + Rétroviseur panoramique	○
	Radar de recul (4 sondes)	○
Caméra arrière (1 caméra + 4 sondes)	○	
Confort	Siège enveloppant	●
	Siège suspendu	○
	USB	●
	Direction activée par le volant	●
	Vanne mécanique	●
	Vanne électromagnétique (vanne proportionnelle + interrupteur à pouce)	-
	Ventilateur	○
Protège-tête en option	Augmentation de la hauteur du protège-conducteur de 50mm	○
	Protège-conducteur avec filet de protection	○
Cabine/pare-brise	Cabine (avec ventilateur + essuie-glace)	○
	Avec chauffage	○
	Avec climatisation (installée à l'arrière)	○
	Avec climatisation (installée à l'arrière) + chauffage	○
	Avec pare-brise avant vitré (avec essuie-glace)	○
	Avec pare-brise arrière vitré	○
	Avec toit vitré (sans ventilateur)	○
Feux	Feux arrière à LED	○
	BlueSpot ou RedSpot LED rouge/bleu	○
	Barre lumineuse rouge/bleue sur trois côtés (gauche, droite et arrière)	○
	Clignotant à LED	●
	Feu à éclat LED	○
	Feu à éclat LED et buzzer	○
Autres	Pneu simple (roue avant)	●
	Pneus jumelés (roue avant)	○
	Fil métrique	●
	Fil américain	○
	Manchon pour vérin d'inclinaison	●
	Manchon pour vérin d'inclinaison et vérin de direction	○
	Type standard FCIS (pour la Chine)	●

Remarque : « ● » standard « ○ » en option ; « - » non-configurable ; * : uniquement contrôleur ZAPI