



Expert en Manutention Logistique

FICHE TECHNIQUE CPD45-G2A11LI Série G2



Photo non contractuelle

contact@experlift.com
www.experlift.com

TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint

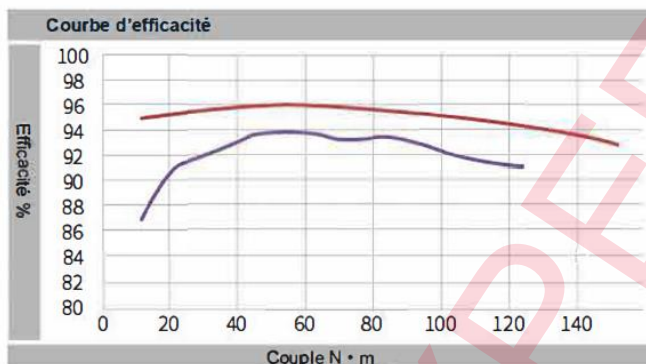
FUNCTIONNALITÉ

■ Performance, puissance, haute efficacité et économie d'énergie

La tension passe de 80V d'un chariot traditionnel à 153,6V avec la batterie lithium. L'efficacité énergétique globale est considérablement améliorée par l'augmentation de la puissance du moteur et la réduction du courant du moteur.

Le moteur synchrone à aimant permanent qui a une masse plus légère que le moteur asynchrone triphasé de même énergie est adopté et l'efficacité globale est considérablement améliorée.

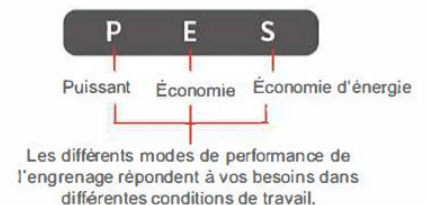
Le chariot élévateur est équipé en standard d'un système de détection de charge standard, qui donne la priorité à la direction et permet d'économiser 5% d'énergie.



— Efficacité de conduite d'un moteur asynchrone triphasé sur sol plat
 — Efficacité de conduite d'un moteur synchrone à aimant permanent sur sol plat



Le système d'alimentation intégré réduit le faisceau de câbles, ce qui réduit considérablement la perte de transmission de l'énergie électrique. Et les niveaux de pièces et de modules de contrôle sont clairs et pratiques pour la maintenance ;



Les fonctions de sécurité intelligentes offrent une garantie globale.



L'interrupteur de mise hors tension d'urgence est équipé en standard pour assurer la sécurité en cas d'urgence ;



Le système de refroidissement par liquide et de dissipation de chaleur à haut efficacité est équipé en standard, ce qui peut répondre aux exigences du système de travail continu de SI automobile ;



Protection de la sécurité de la tension au niveau du système : Le chariot élévateur se caractérise par la conception intégrée/la plus courte de la connexion de tension et la multiple protection de surveillance d'isolation ;
Conception sectionnelle de sécurité de la tension au niveau du système : lorsque l'interrupteur de maintenance est retiré et que le système tombe en panne ou que la clé est déconnectée, le système de tension est automatiquement déconnecté et la tension maximale ne doit pas être supérieure à 76,8 V.

Fonction de décélération lors du braquage : La fonction de décélération automatique lors du braquage standard peut réduire le risque de basculement lors du braquage ;



Instrument à écran couleur : il a les fonctions d'affichage complet des informations relatives au chariot élévateur, de rappel en temps opportun et d'opération pratique ;





Système intelligent de gestion de flotte HELI (édition domestique de base)

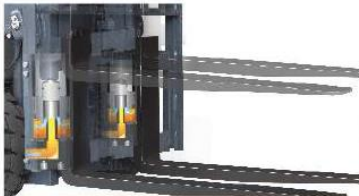
Positionnement de véhicule	Tableau de statistique
Diagnostic à distance	Gestion de véhicule
Surveillance à distance	Identification (optionnelle)
Rappel de l'entretien	Gestion de poids (optionnelle)
Gestion de batterie	Gestion anticollision (optionnelle)

Plate-forme à combustion interne, stable et fiable

- L'ensemble du chariot élévateur est développé sur la base de la plate-forme du chariot élévateur à combustion interne, et toutes les pièces sont matures et fiables. Il présente les avantages de haute performance, de haute stabilité et de haute adaptabilité environnementale du chariot élévateur à combustion interne, ainsi que les caractéristiques écologiques et de protection environnementale du chariot élévateur au lithium.



Conception ergonomique, intelligente et confortable



L'amortissement sous le mât rend les opérations de manutention de marchandises plus confortables ;



Lorsque le cylindre d'inclinaison s'enforce dans la disposition, l'espace supérieur de la plaque de fond augmente et l'espace des jambes est agrandi ;



L'accoudoir est équipé d'un interrupteur de Maxon pour la marche arrière, ce qui rend la conduite plus sûre ;



L'ensemble du chariot élévateur est équipé en standard d'une interface USB et d'un dossier ;



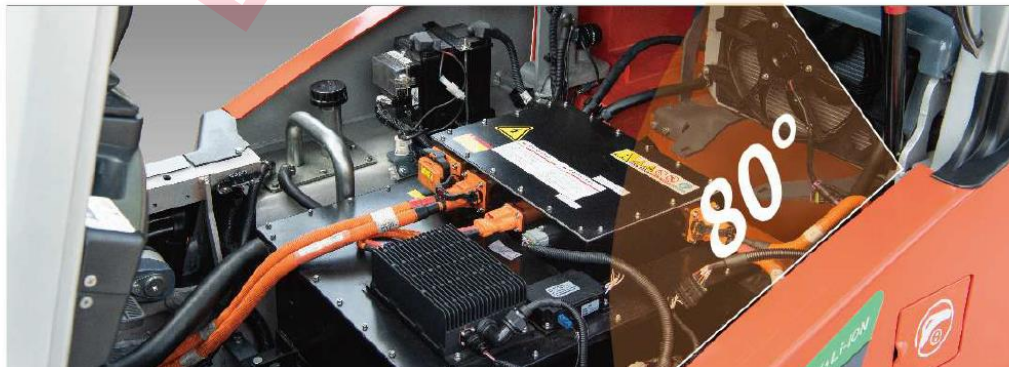
La poignée de commande du frein de stationnement à cliquet permet d'économiser de la main d'œuvre ;



Le mât à vue large optimise la zone aveugle de vision de fonctionnement et il est confortable et sûr pour le fonctionnement ;

Points de maintenance centralisés, rapides et pratiques pour la maintenance

- Le chariot se caractérise par un angle d'ouverture de capot de 80° et un mécanisme d'ouverture simple. La serrure à clé est optionnelle.
- La disposition optimisée de la structure du chariot offre un grand espace interne et une maintenance pratique ;
- La conception modulaire de l'ensemble alimentation et du système électrique offre une maintenance pratique et un faible coût ;



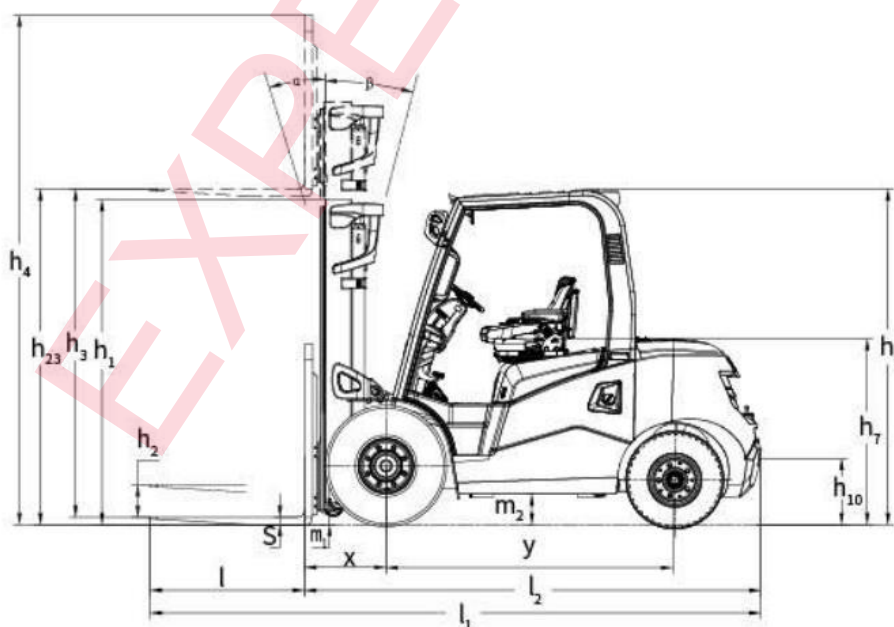
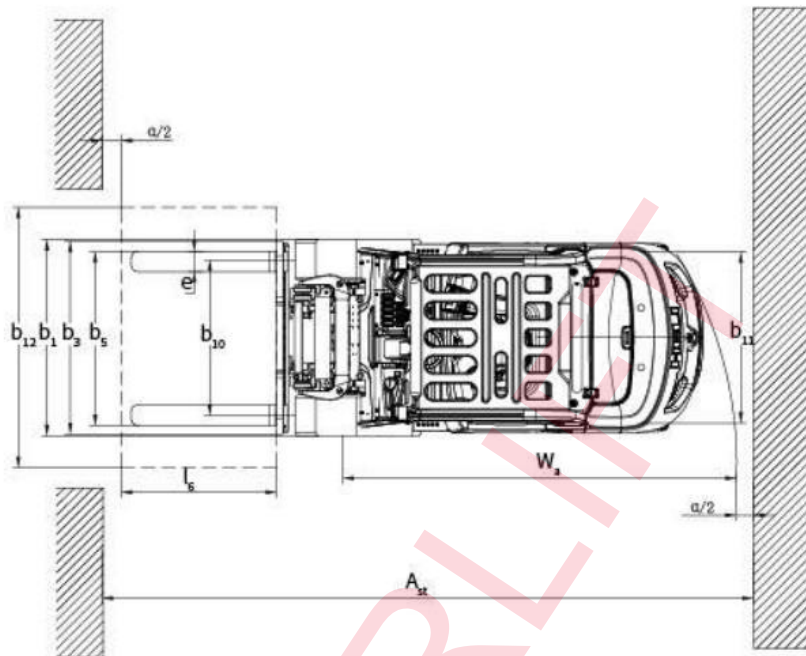
Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD45
1.3	Numéro de configuration			G2A11LI
1.4	Alimentation			Lithium
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	4500
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Porte a faux avant	x	mm	560
1.8	Empattement	y	mm	2100
Poids				
2.1	Poids total (avec/sans batterie)			6245/5915
2.2	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)			9720/1025
2.3	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)			2950/3295
Pneumatiques				
3.1	Type de roues			Pneu à bandage
3.2	Numéro de roue avant/arrière			2x/2 (double pneu 4x/2)
3.3	Taille de pneu avant		mm	8.25-15
3.4	Dimension du pneu		mm	7.00-12
3.5	Bande de roulement avant	b10	mm	1180
3.6	Bande de roulement arrière	b11	mm	1190
Dimensions				
4.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/12
4.2	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2275
4.3	Hauteur de levage libre	H2	mm	150
4.4	Hauteur de levage standard	H3	mm	3000
4.5	Hauteur maximale déployée (avec dossier)	H4	mm	4250
4.6	Hauteur toit de protection	H6	mm	2350
4.8	Hauteur de l'attelage de remorquage	H10	mm	430
4.7	Longueur totale sans fourche	L	mm	3205
4.10	Longueur totale avec fourche	L	mm	4355
4.11	Largeur totale sans fourche	B1	mm	1480
4.12	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	50 x 150 x 1150
4.13	Distance entre les bras de fourches max/min	B5	mm	1340/300
4.15	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	230
4.16	Largeur du passage d'empilage à angle droit pour palette	AST	mm	4640
4.17	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 800X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	4840
4.18	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	2880

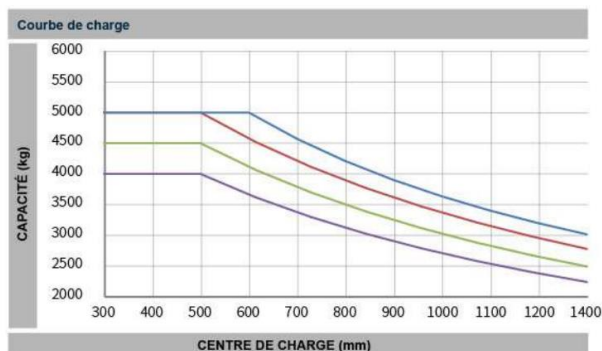
Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	18/19
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.42/0.50
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.45/0.45
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	18/20
4.5	Force de traction maximale chargée (avec/sans charge)		N	23/20
Batterie				
5.1	Poids de la batterie (min/max)		Kg	325
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	153.6/230
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	25
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	20
6.4	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOStube / AC
6.6	Mode de contrôle du moteur de levage			MOStube / AC
6.7	Frein de service/Frein de parking			Assistée hydraulique / A cliquet mécanique
6.8	Pression de travail du système hydraulique		MPa	14

*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.

Expert en Manutention Logistique





— 5t@600
— 5t@500
— 4.5t@500
— 4t@500

Nota : L'axe vertical représente la capacité de charge et l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches à la gravité de la charge standard, la charge standard signifie un cube avec une longueur de bord de 1 000 mm. Lorsque le mât est incliné vers l'avant, en utilisant des fourches non standard ou en chargeant de grosses marchandises, la capacité de charge sera réduite. La capacité de charge du mât standard à différents centres de charge peut être connue à partir de ce tableau des charges.

Mât standard à large champ de vision

Modèle de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité de charge (kg)				Hauteur (mât abaissé)	Levée libre (avec dossier) (mm)	Poids en service (kg)				Angle d'inclinaison du mât $\alpha/\beta(^{\circ})$
		4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600			4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600	
M250	2500	4000	4500	5000	5000	1990	150	5825	6180	6535	7000	6/12
M300	3000	4000	4500	5000	5000	2240	150	5890	6245	6600	7050	6/12
M330	3300	4000	4500	5000	5000	2390	150	5930	6285	6640	7080	6/12
M350	3500	4000	4500	5000	5000	2490	150	5855	6210	6565	7095	6/12
M370	3700	4000	4500	5000	5000	2590	150	5980	6335	6690	7115	6/12
M400	4000	4000	4500	5000	5000	2790	150	6070	6425	6780	7195	6/12
M425	4250	4000	4500	5000	5000	2915	150	6105	6480	6815	7220	6/6
M450	4500	3800 *4000	4300 *4500	4700 *5000	4700 *5000	3040	150	6135	6490	6845	7240	6/6
M475	4750	3700 *4000	4200 *4500	4500 *5000	4500 *5000	3165	150	6165	6520	6875	7265	6/6
M500	5000	3500 *3700	4000 *4200	4250 *4800	4100 *4500	3290	150	6200	6555	6910	7290	6/6
M550	5500	3200 *3400	3600 *4000	4000 *4200	3800 *4100	3590	150	6315	6670	7025	7385	6/6
M600	6000	*3200	*3600	*3800	*3600	3840	150	6380	6735	7090	7435	6/6

Mât à deux étages à vue large entièrement libre

Modèle de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité de charge (kg)				Hauteur (mât abaissé)	Levée libre (avec dossier) (mm)		Poids en service (kg)				Angle d'inclinaison du mât $\alpha/\beta(^{\circ})$
		4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600		4t/4.5t/5t@500	5t@600	4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600	
ZM250	2500	4000	4500	5000	5000	1990	785	640	5828	6183	6538	6969	6/12
ZM300	3000	4000	4500	5000	5000	2240	1035	890	5883	6238	6593	7029	6/12
ZM330	3300	4000	4500	5000	5000	2390	1185	1040	5923	6278	6633	7074	6/12
ZM350	3500	4000	4500	5000	5000	2490	1285	1140	5948	6303	6658	7094	6/12
ZM370	3700	4000	4500	5000	5000	2590	1385	1240	5973	6328	6683	7124	6/12
ZM400	4000	4000	4500	5000	5000	2790	1585	1440	6063	6418	6773	7214	6/12
ZM425	4250	4000	4500	5000	5000	2915	1710	1565	6103	6458	6813	7254	6/6
ZM450	4500	3800 *4000	4300 *4500	4700 *5000	4700 *5000	3040	1835	1690	6143	6498	6853	7294	6/6
ZM475	4750	3700 *4000	4200 *4500	4500 *5000	4500 *5000	3165	1960	1815	6183	6538	6893	7339	6/6
ZM500	5000	3500 *3700	4000 *4200	4250 *4800	4100 *4500	3290	2085	1940	6218	6573	6928	7374	6/6
ZM550	5500	3200 *3400	3600 *4000	4000 *4200	3800 *4100	3590	2385	2240	6333	6688	7043	7489	6/6
ZM600	6000	*3200	*3600	*3800	*3600	3840	2635	2490	6383	6738	7093	7544	6/6

Nota : 4-5t@500 la hauteur de levée libre est augmentée de +295mm lorsqu'il n'y a pas de dossier.
5t@600 la hauteur de levée libre est augmentée de +447mm lorsqu'il n'y a pas de dossier.

Mât à trois étages à vue large entièrement libre

Modèle de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité de charge (kg)				Hauteur (mât abaissé)		Levée libre (avec dossier) (mm)		Poids en service (kg)				Angle d'inclinaison du mât $\alpha/\beta(^{\circ})$
		4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600	4t/4.5t/5t@500	5t@600	4t/4.5t/5t@500	5t@600	4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600	
ZSM360	3600	3800 *4000	4350 *4500	4800 *5000	4800 *5000	1940	1990	730	630	6048	6403	6758	7243	6/6
ZSM400	4000	3800 *4000	4350 *4500	4800 *5000	4800 *5000	2080	2130	870	770	6098	6453	6808	7308	6/6
ZSM435	4350	3800 *4000	4350 *4500	4800 *5000	4800 *5000	2190	2240	980	880	6143	6498	6853	7333	6/6
ZSM450	4500	3800 *4000	4350 *4500	4800 *5000	4800 *5000	2240	2290	1030	930	6158	6513	6868	7353	6/6
ZSM470	4700	3500 *3800	4000 *4200	4500 *4800	4500 *4750	2305	2355	1095	995	6183	6538	6893	7378	6/6
ZSM500	5000	3350 *3500	3800 *4000	4200 *4500	4100 *4350	2440	2490	1230	1130	6233	6588	6943	7428	6/6
ZSM540	5400	3250 *3400	3400 *3700	3800 *4200	3800 *4100	2590	2640	1380	1280	6343	6698	7053	7543	6/6
ZSM600	6000	*3200	*3400	*3800	*3600	2790	2840	1580	1480	6413	6768	7123	7618	6/6
ZSM650	6500	*2500	*2800	*3200	*3100	2990	3040	1780	1680	6488	6843	7198	7698	6/6
ZSM700	7000	*1800	*2000	*2500	*2500	3165	3215	1955	1855	6553	6908	7263	7763	6/6

Nota : 4-5t@500 la hauteur de levée libre est augmentée de +340mm lorsqu'il n'y a pas de dossier.

5t@600 la hauteur de levée libre est augmentée de +430mm lorsqu'il n'y a pas de dossier.

EXPERLIFT