

**FICHE TECHNIQUE CPD60-GB2DLi Série G3**



Photo non contractuelle

## FONCTIONNALITÉ

### ■ Efficacité et économie d'énergie

- Double entraînement puissant avec une pente admissible excellente
- Charge à double pistolets, rapide et efficace
- Configuration multiple, faible consommation d'énergie



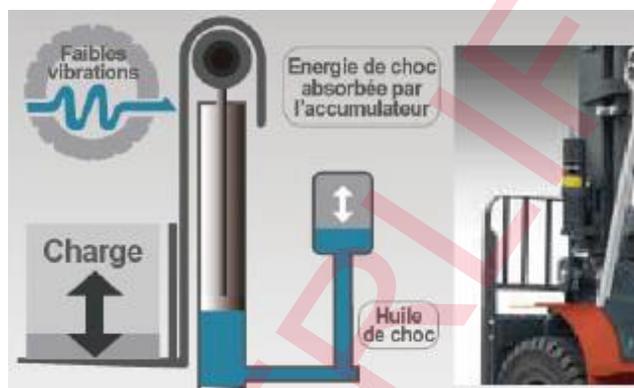
### ■ Intelligent et sûr

- Stationnement automatique intelligent
- Limitation de la vitesse de virage : fonction active de limitation de la vitesse, prenant en compte l'efficacité et la sécurité lors des virages à grande vitesse
- Induction intelligente de la levée et de l'abaissement du mât
- Ensemble complet de systèmes OPS peut éviter les erreurs de fonctionnement et assurer la sécurité



## ■ Confortable

- Le mât à grande ouverture offre une bonne visibilité de conduite, ce qui garantit le confort et la sécurité des opérations
- Pompe à engrenages silencieuse
- Système intelligent d'amortissement de sécurité disponible en option pour amortir le conducteur sur les chaussées irrégulières, pour un plus grand confort
- Ecran couleur affichant la vitesse du chariot, le temps de service, la puissance de la batterie, le code d'erreur etc



## ■ Stable et fiable

- L'axe d'entraînement et le moteur importés sont stables et fiables
- La conception innovante de la structure du mât améliore la résistance et la rigidité globale
- Utilisation alternativement dans une chambre froide -20° C pendant 6 heures et stationné dans la chambre froide pendant 12 heures sans défaillance
- La nouvelle conception de l'essieu directeur est sûre et fiable

## ■ Entretien

- La disposition de la cabine est optimisée, la batterie est située directement sous le compartiment des moteurs et le capot s'ouvre largement pour faciliter l'inspection et l'entretien quotidien
- Le changement latéral de la batterie est installé pour faciliter le changement entre la batterie au plomb-acide et la batterie au Lithium selon les besoins des clients

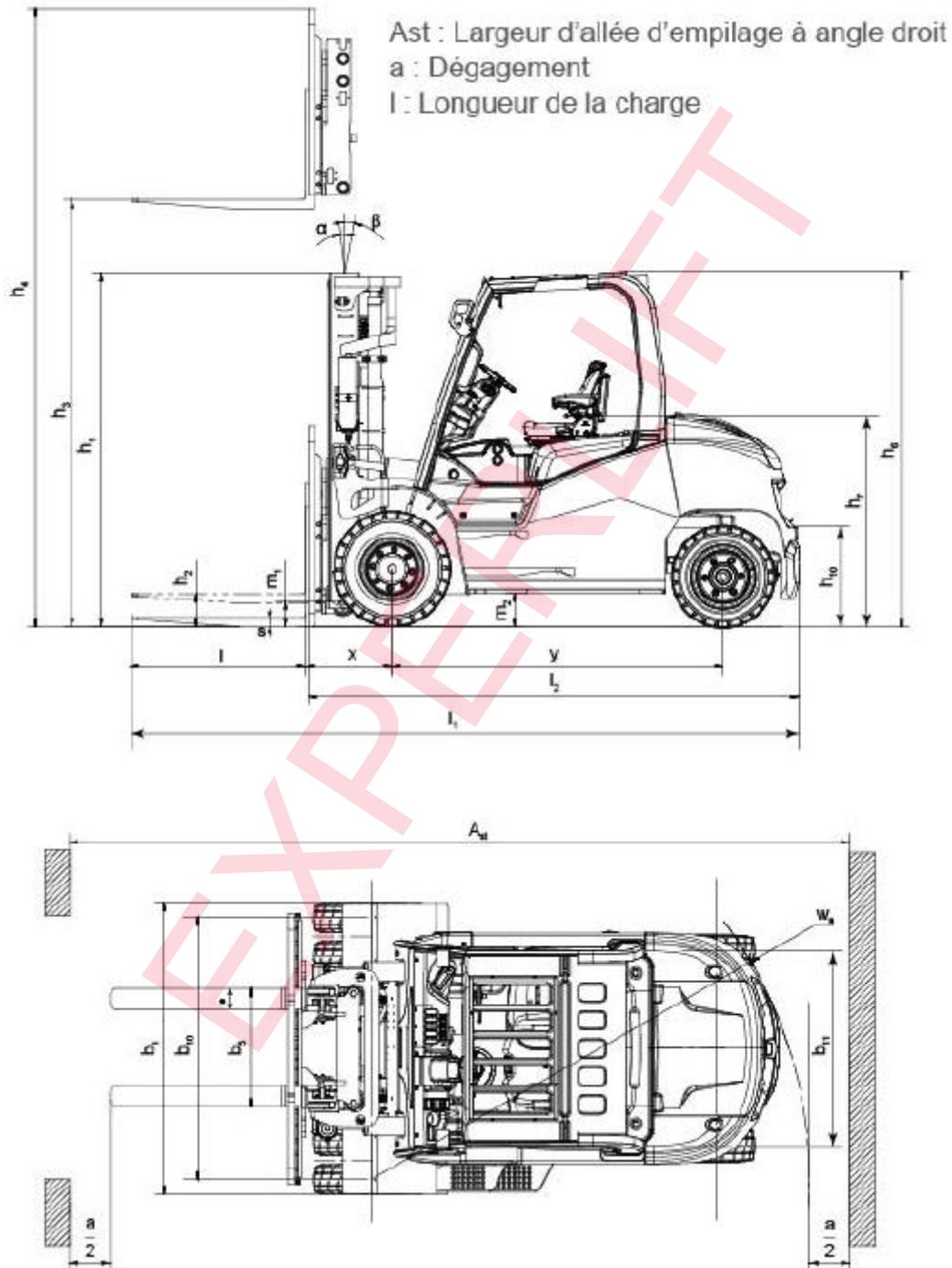


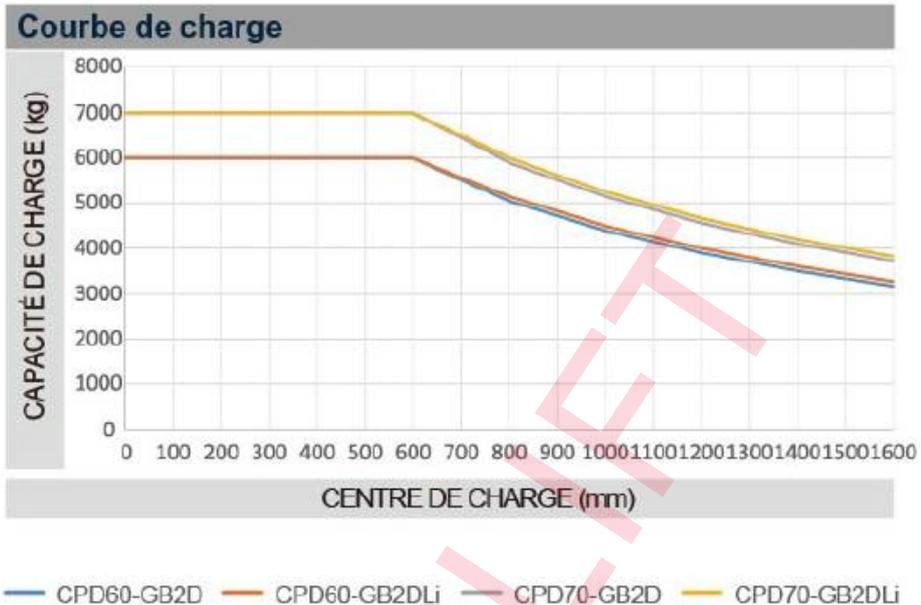
Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD60 Li
1.3	Numéro de configuration			GB2DLi
1.4	Alimentation			Electrique Plomb
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	6000
1.7	Centre de gravité	c	mm	600
1.8	Empattement	y	mm	2305
Poids				
2.1	Poids total (avec/sans batterie)			10580/7950
2.2	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)			16350/1130
2.3	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)			5730/4850
Pneumatiques				
3.1	Type de roues			Pneu plein
3.2	Numéro de roue avant/arrière			4/x2
3.3	Taille de pneu avant		mm	8.25-15
3.4	Taille de pneu arrière		mm	250-15
3.5	Bande de roulement avant			1567
3.6	Bande de roulement arrière			1370
Dimensions				
4.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/10
4.2	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2480
4.3	Hauteur de levage libre	H3	mm	165
4.4	Hauteur de levage maximale	H	mm	3000
4.5	Hauteur du protège conducteur	H4	mm	2500
4.6	Hauteur max en condition de travail	H2	mm	4460
4.7	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)	H7	mm	1460
4.8	Hauteur de l'attelage de remorquage	H10	mm	470
4.9	Longueur totale avec fourche		mm	4657
4.10	Longueur totale sans fourche		mm	3437
4.11	Largeur totale		mm	2045
4.12	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	32 x 100 x 770
4.13	Tablier porte fourche			4A
4.14	Distance entre les bras de fourches max/min	B5	mm	1845/300
4.15	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	239
4.14	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1000 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	4845
4.15	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 800X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	5045
4.16	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	3050

Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	15/16
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.35/0.46
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.46/0.45
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	19
4.5	Force de traction maximale chargée		N	35000
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	4.9/5.5
Batterie				
5.1	Poids de la batterie		Kg	600
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	80/606
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	2x17.1
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	2x26.5
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	21

*\*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.*

*\*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.*





**Remarque :** L'axe vertical représente la capacité de charge et l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard. La charge standard signifie un cube de 1000mm de longueur. Si le mât est incliné vers l'avant, si vous utilisez des fourches non standard ou si vous chargez des marchandises volumineuses, la capacité de charge sera réduite. La capacité de charge du mât standard à différents centres de charge est indiquée dans ce tableau de charge.

Mât standard grande visibilité					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2200	6000	2080	165	9600	6/10
2500	6000	2230	165	9640	6/10
2700	6000	2330	165	9670	6/10
3000	6000	2480	165	9720	6/10
3300	6000	2630	165	9750	6/10
3500	6000	2730	165	9780	6/10
4000	6000	3030	165	9960	6/10
4250	6000	3155	165	9990	6/10
4500	6000	3280	165	10020	6/10
4750	6000	3405	165	10060	6/5
5000	6000	3530	165	10090	6/5
5500	5900	3830	165	10270	6/5
6000	5600	4080	165	10330	6/5

Mât à 2 étages à vue large et entièrement libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2200	6000	2060	710	9700	6/10
2500	6000	2210	960	9745	6/10
2700	6000	2310	960	9780	6/10
3000	6000	2460	1110	9835	6/10
3300	6000	2610	1260	9870	6/10
3500	6000	2710	1360	9905	6/10
4000	6000	3010	1660	10090	6/10
4250	6000	3135	1785	10125	6/10
4500	6000	3260	1910	10160	6/10
4750	6000	3385	2035	10205	6/5
5000	6000	3510	2160	10240	6/5
5500	5900	3810	2460	10425	6/5
6000	5600	4060	2710	10490	6/5

Mât à 3 étages à vue large et entièrement libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 600 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	5750	2335	920	9890	6/5
4000	5750	2460	1045	9950	6/5
4350	5750	2585	1170	10000	6/5
4500	5750	2635	1220	10030	6/5
4800	5750	2740	1325	10080	6/5
5000	5750	2805	1390	10110	6/5
5400	5450	2940	1525	10170	6/5
6000	5150	3135	1720	10260	6/5
6500	4650	3405	1990	10340	6/5
7000	4150	3510	2095	10420	6/5

**Tableau de configuration**

<b>Catégories de sécurité</b>	Décélération de la direction	●
	Poignée arrière avec klaxon pour la marche arrière du camion	●
	Alarme de survitesse (5km/h)	○
	Alarme de survitesse (8km/h)	○
	Alarme de survitesse (10km/h)	○
	OPS (marche + levée + inclinaison + accessoires) (l'abaissement est inclus).	●
	Surcharge de la vanne de contrôle	●
	Extincteur à poudre (0,5kg)	○
	Extincteur à poudre (2kg)	○
	Avertisseur de retour en arrière	●
	Rappel vocal de marche arrière (chinois)	○
	Tampon supérieur électronique	●
	Rétroviseur central à grand angle	●
	Rétroviseur sur deux côtés + Rétroviseur central à grand angle	○
	Radar de recul (4 sondes)	○
<b>Catégories pour le confort</b>	Image inversée (1 caméra + 4 sondes)	○
	Siège à suspension intégrale GRAMMER	●
	1 interface USB (5V/1A)	●
	Unité de direction à très faible couple	●
	Démarrage de la direction par le volant	●
	Valve à commande mécanique	●
	Vanne à commande électromagnétique ( vanne proportionnelle + interrupteur à pousse)	○
<b>Protège-conduc-teur en option</b>	Ventilateur	○
	Protège-conduc-teur avec cadre en fer	○
<b>cabine / pare-brises</b>	Protège-conduc-teur avec filet de protection	○
	Cabine montée sur panneau (avec ventilateur et essuie-glace)	○
	Chauffage	○
	Climatiseur monté à l'arrière uniquement pour le refroidissement	○
	Climatiseur monté à l'arrière uniquement pour le refroidissement + chauffage	○
	Pare-brise avant (avec essuie-glace/sans soufflette)	○
	Pare-brise avant résistant aux températures élevées	○
	Pare-brise arrière	○
Pare-brise supérieur (sans ventilateur)	○	
<b>lumières</b>	Lampe de service arrière à LED (une)	●
	Lampe arrière rouge/bleu à LED	○
	Barre lumineuse bleue gauche, droite et arrière	○
	Lampe d'avertissement rotative à LED de type fixe	●
	Lampe d'avertissement clignotante à LED de type fixe	○
	Lampe d'avertissement buzzer rotative à LED de type fixe	○
<b>autres</b>	Pneu double (roue avant)	●
	Vis métrique	●
	Vis SAE	○
	Pas de manchons de protection pour le vérin d'inclinaison et le vérin de direction.	○
	Avec manchons de protection pour le vérin d'inclinaison et le vérin de direction	●
	FICS (édition de base) (pour l'usage national)	●

REMARQUE : ● standard ; ○ optionnel ; - non applicable ; \* : uniquement contrôleur électrique ZAPI.