



Expert en Manutention Logistique

FICHE TECHNIQUE CPCD30



Photo non contractuelle

contact@experlift.com
www.experlift.com

TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint

FONCTIONNALITÉ

■ Conception supérieure

1. Design épuré
2. Performances stables et fiables
3. Double entraînement ou quatre roues motrices
4. Pneus tout terrain
5. Largement utilisé dans les champs, les fermes, les vergers et autres conditions routières difficiles

■ Puissant et efficace

1. Boîte de vitesses multipositions avec connexion flexible
2. Double entraînement ou quatre roues motrices, économie d'énergie et haute efficacité
3. Essieu moteur connecté flexible
4. Système hydraulique de performance tout terrain grande amélioré avec soupape de détection de charge
5. Vitesse de levage plus rapide
6. Mât léger, cadre élargi et poutre supérieure de conception optimisée
7. Grande capacité de charge

■ Stable et fiable

1. Pneus tout terrain à base large avec larges bandes de roulement
2. Structure de radiateur améliorée, système de refroidissement optimisé, meilleures performances de dissipation thermique
3. Système de transmission optimisé, garde au sol plus grande, centre de gravité plus bas, stabilité et praticabilité améliorée
4. Optimisation du mécanisme de la pédale : la pédale d'approche est connectée directement à la valve d'approche
5. Compteur LCD numérique LP65

Expert en Manutention Logistique



| Caractéristiques | | | | |
|------------------|--|-------|----|-----------------------------|
| 1.1 | Modèle | | | CPCD30 |
| 1.2 | Numéro configuration | | | W11Y2G3 (4WD) |
| 1.3 | Alimentation | | | Diesel |
| 1.4 | Position de l'opérateur | | | Assis |
| 1.5 | Capacité nominale | Q | kg | 3000 |
| 1.6 | Centre de gravité | c | mm | 500 |
| Poids | | | | |
| 2.1 | Poids propre | | kg | 5300 |
| Châssis | | | | |
| 3.1 | Type de roues | | | Pneus sans chambre à air |
| 3.2 | Dimensions roues avant | | | 2x/2 |
| 3.3 | Numéros de roue avant/arrière (x=roues motrices) | | | 14-17.5-16TL |
| 3.4 | Taille des pneus arrière | | | 10-16.5-10TL |
| Dimensions | | | | |
| 4.1 | Hauteur mât baissé | h1 | mm | 2265 |
| 4.2 | Levée libre | H3 | mm | 160 |
| 4.3 | Hauteur d'élévation | H | mm | 3000 |
| 4.4 | Hauteur mât déployé | H2 | mm | 4225 |
| 4.5 | Hauteur protège conducteur | h6 | mm | 2450 |
| 4.6 | Minimum garde au sol | H5 | mm | 280 |
| 4.7 | Hauteur du dossier | h13 | mm | 1175 |
| 4.8 | Longueur hors tout (avec/sans fourche) | L | mm | 4244/3094 |
| 4.9 | Distance base des roues | L1 | mm | 2000 |
| 4.10 | Largeur totale | W1 | mm | 1640 |
| 4.11 | Largeur base des roues | W3 | mm | 1250/1280 |
| 4.12 | Porte à faux avant | L2 | mm | 584 |
| 4.13 | Porte à faux arrière | L3 | mm | 560 |
| 4.14 | Plage de réglage de la fourche (extérieur fourche max/min) | W5 | mm | 1395/250 |
| 4.15 | Minimum rayon de braquage extérieur | R | mm | 3550 |
| 4.16 | Angle d'inclinaison du mât (avant/arrière) | | ° | 10°/12° |
| 4.17 | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 45x125x1150 |
| 4.18 | Minimum largeur d'allée à angle droit | Ra | mm | 3450 |

| Performances | | | | |
|--------------|---|--|--------|------------------------|
| 5.1 | Vitesse de déplacement avec charge/sans charge | | km/h | 20/20 |
| 5.2 | Vitesse d'élévation avec charge/sans charge | | mm/s | 450/520 |
| 5.3 | Vitesse de descente avec charge/sans charge | | mm/s | 370/350 |
| 5.4 | Maximum force de traction en charge/à vide | | Kn | 38 |
| 5.5 | Maximum capacité de franchissement en charge/à vide | | % | 40 |
| Combustion | | | | |
| 6.1 | Modèle | | | xinchai |
| 6.2 | Puissance / vitesse nominale | | kW/rpm | 36.8/2500 |
| 6.3 | Vitesse de couple maximale | | Nm/rpm | 210/1600-1800 |
| 6.4 | Engrenage de transmission (avant / arrière) | | | 1-1 Power shift M/T |
| 6.5 | Numéro de cylindre | | | 4-98x105/3.168 |
| 6.6 | Emission | | | China stage IV |

**Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.*

**Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.*

Mât Standard

| Modèle | Hauteur de levage max mm | Capacité de charge (centre de gravité 500mm Kg) | | | | Hauteur mât baissé mm | Hauteur mât étendu (avec dossier mm) | | Levée libre mm | Poids de service kg | | | | Angle d'inclinaison du mât a/B degré |
|--------|--------------------------|---|--------|--------|--------|-----------------------|--------------------------------------|--------|----------------|---------------------|--------|--------|--------|--------------------------------------|
| | | CPCD20 | CPCD25 | CPCD30 | CPCD35 | | 2-2.5t | 3-3.5t | | CPCD20 | CPCD25 | CPCD30 | CPCD35 | |
| M200 | 2000 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 1765 | 3055 | 3200 | 150 | 4500 | 4750 | 5000 | 5200 | 10°/12° |
| M250 | 2500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2015 | 3555 | 3700 | 150 | 4560 | 4810 | 5060 | 5260 | 10°/12° |
| M300 | 3000 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2265 | 4055 | 4200 | 150 | 4600 | 4850 | 5100 | 5300 | 10°/12° |
| M330 | 3300 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2415 | 4355 | 4500 | 150 | 4660 | 4910 | 5160 | 5360 | 10°/12° |
| M350 | 3500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2515 | 4555 | 4700 | 150 | 4680 | 4930 | 5180 | 5380 | 10°/12° |
| M370 | 3700 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2615 | 4755 | 4900 | 150 | 4690 | 4940 | 5190 | 5390 | 10°/12° |
| M400 | 4000 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2815 | 5055 | 5200 | 150 | 4760 | 5010 | 5260 | 5460 | 10°/6° |
| M425 | 4250 | 1950 | 2200 | 2900 | 3500 | 2940 | 5305 | 5450 | 150 | 4780 | 5030 | 5280 | 5480 | 10°/6° |
| M450 | 4500 | 1850 | 2000 | 2900 | 3400 | 3065 | 5555 | 5700 | 150 | 4790 | 5040 | 5290 | 5490 | 10°/6° |
| M475 | 4750 | 1600 | 1800 | 2850 | 3350 | 3190 | 5805 | 5950 | 150 | 4840 | 5090 | 5340 | 5540 | 10°/6° |
| M500 | 5000 | 1500 | 1700 | 2600 | 3100 | 3315 | 6055 | 6200 | 150 | 4880 | 5130 | 5380 | 5580 | 5°/6° |
| M550 | 5500 | 1350 | 1450 | 2400 | 2900 | 3615 | 6555 | 6700 | 150 | 4970 | 5220 | 5470 | 5670 | 5°/6° |
| M600 | 6000 | 1200 | 1300 | 2000 | 2500 | 3865 | 7055 | 7200 | 150 | 5020 | 5270 | 5520 | 5720 | 5°/6° |

Mât Duplex

| Modèle | Hauteur de levage max mm | Capacité de charge (centre de gravité 500 mm kg) | | | | Hauteur mât baissé mm | Hauteur mât étendu (avec dossier mm) | | Levée libre mm | Poids de service(kg) | | | | Angle d'inclinaison du mât a/B degré |
|--------|--------------------------|--|--------|--------|--------|-----------------------|--------------------------------------|--------|----------------|----------------------|--------|--------|--------|--------------------------------------|
| | | CPCD20 | CPCD25 | CPCD30 | CPCD35 | | 2-2.5t | 3-3.5t | | CPCD20 | CPCD25 | CPCD30 | CPCD35 | |
| ZM200 | 2000 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 1765 | 3055 | 3200 | 565 | 4520 | 4770 | 5020 | 5220 | 10°/12° |
| ZM250 | 2500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2015 | 3555 | 3700 | 815 | 4580 | 4830 | 5080 | 5280 | 10°/12° |
| ZM300 | 3000 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2265 | 4055 | 4200 | 1065 | 4620 | 4870 | 5120 | 5320 | 10°/12° |
| ZM330 | 3300 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2415 | 4355 | 4500 | 1215 | 4680 | 4930 | 5180 | 5380 | 10°/12° |
| ZM350 | 3500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2515 | 4555 | 4700 | 1315 | 4700 | 4950 | 5200 | 5400 | 10°/12° |
| ZM370 | 3700 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2615 | 4755 | 4900 | 1415 | 4710 | 4960 | 5210 | 5410 | 10°/12° |
| ZM400 | 4000 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2815 | 5055 | 5200 | 1615 | 4780 | 5030 | 5280 | 5480 | 10°/6° |
| ZM425 | 4250 | 1950 | 2200 | 2900 | 3500 | 2940 | 5305 | 5450 | 1740 | 4800 | 5050 | 5300 | 5500 | 10°/6° |
| ZM450 | 4500 | 1850 | 2000 | 2900 | 3400 | 3065 | 5555 | 5700 | 1865 | 4810 | 5060 | 5310 | 5510 | 10°/6° |
| ZM475 | 4750 | 1600 | 1800 | 2850 | 3350 | 3190 | 5805 | 5950 | 1990 | 4860 | 5110 | 5360 | 5560 | 10°/6° |
| ZM500 | 5000 | 1500 | 1700 | 2600 | 3100 | 3315 | 6055 | 6200 | 2115 | 4900 | 5150 | 5400 | 5600 | 5°/6° |
| ZM550 | 5500 | 1300 | 1400 | 2400 | 2900 | 3615 | 6555 | 6700 | 2415 | 4990 | 5240 | 5490 | 5690 | 5°/6° |
| ZM600 | 6000 | 1100 | 1200 | 2000 | 2500 | 3865 | 7055 | 7200 | 2665 | 5040 | 5290 | 5540 | 5740 | 5°/6° |

Mât Triplex

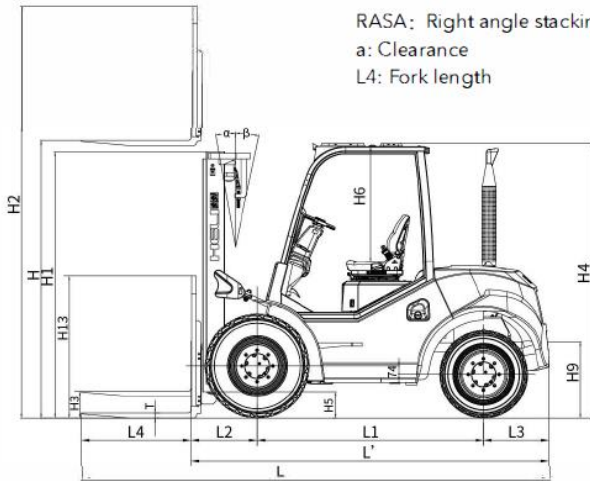
| Modèle | Hauteur de levage max mm | Capacité de charge (centre de gravité 500 mm kg) | | | | Hauteur mât baissé mm | Hauteur mât étendu (avec dossier mm) | | Levée libre mm | Poids de service(kg) | | | | Angle d'inclinaison du mât a/B degré |
|--------|--------------------------|--|--------|--------|--------|-----------------------|--------------------------------------|--------|----------------|----------------------|--------|--------|--------|--------------------------------------|
| | | CPCD20 | CPCD25 | CPCD30 | CPCD35 | | 2-2.5t | 3-3.5t | | CPCD20 | CPCD25 | CPCD30 | CPCD35 | |
| ZSM360 | 3600 | 1900 | 2400 | 2800 | 3300 | 2015 | 4655 | 4800 | 815 | 4680 | 4930 | 5180 | 5390 | 10°/6° |
| ZSM400 | 4000 | 1900 | 2400 | 2800 | 3300 | 2165 | 5055 | 5200 | 965 | 4730 | 4980 | 5230 | 5430 | 10°/6° |
| ZSM435 | 4350 | 1900 | 2300 | 2800 | 3300 | 2265 | 5405 | 5550 | 1065 | 4800 | 5050 | 5300 | 5510 | 10°/6° |
| ZSM450 | 4500 | 1850 | 2150 | 2700 | 3200 | 2315 | 5555 | 5700 | 1115 | 4830 | 5080 | 5330 | 5540 | 10°/6° |
| ZSM470 | 4700 | 1750 | 1900 | 2500 | 3000 | 2375 | 5755 | 5900 | 1175 | 4850 | 5100 | 5350 | 5560 | 10°/6° |
| ZSM480 | 4800 | 1750 | 1900 | 2500 | 3000 | 2415 | 5855 | 6000 | 1215 | 4900 | 5150 | 5400 | 5610 | 10°/6° |
| ZSM500 | 5000 | 1600 | 1800 | 2400 | 2900 | 2515 | 6055 | 6200 | 1315 | 4970 | 5220 | 5470 | 5670 | 5°/6° |
| ZSM550 | 5500 | 1300 | 1500 | 2100 | 2900 | 2615 | 6455 | 6600 | 1415 | 5070 | 5320 | 5570 | 5770 | 5°/6° |
| ZSM600 | 6000 | 1000 | 1150 | 1750 | 2250 | 2815 | 7055 | 7200 | 1615 | 5130 | 5380 | 5630 | 5830 | 5°/6° |

| Options | | |
|----------|--|---------------|
| | | Configuration |
| Sécurité | Transmission directionnelle électro-hydraulique | ● |
| | Ensemble complet OPS | ○ |
| | Estampage du protégé-conducteur de forme spéciale | ● |
| | Vanne autobloquante du vérin d'inclinaison | ● |
| | Système de gestion de flotte intelligent | ○ |
| | Préfiltre repliable | ○ |
| | Interrupteur d'alimentation principal | ○ |
| | Bouchon de réservoir de carburant | ● |
| | Extincteur d'incendie | ○ |
| Confort | Siège à suspension complète | ○ |
| | Toit de protection suspendu | ● |
| | Tampon de descente | ● |
| | Colonne de direction réglable avant et arrière | ● |
| | Poignée de klaxon de recul | ○ |
| | Interface USB | ○ |
| | Identification de l'instrument | ○ |
| | Ventilateur électrique | ○ |
| | Avertisseur sonore inversé | ○ |
| | Rencontrez la dernière puissance d'émission | ● |
| | Direction à détection de charge | ● |
| | Instrument LCD complet | ● |
| | Échappement haut | ● |
| Cabine | Pare-brise avant | ○ |
| | Pare-brise arrière | ○ |
| | Protège-tête | ● |
| | Cabine intégrale | ○ |
| | Cabine intégrale (installée avec chauffage) | ○ |
| | Cabine intégrale (avec chauffage et climatisation) | ○ |
| | Cabine intégrale (avec climatiseur de refroidissement) | ○ |

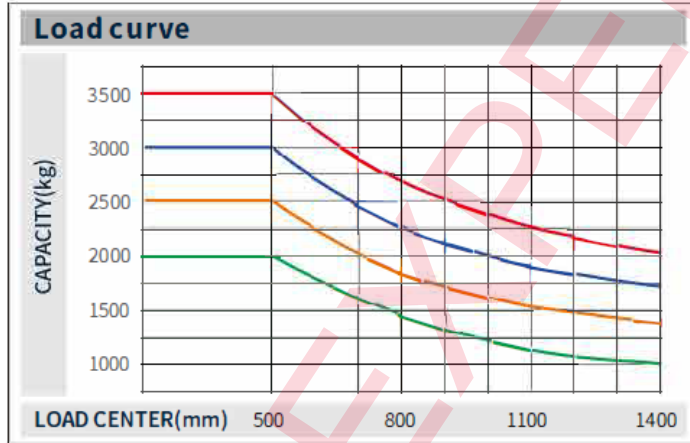
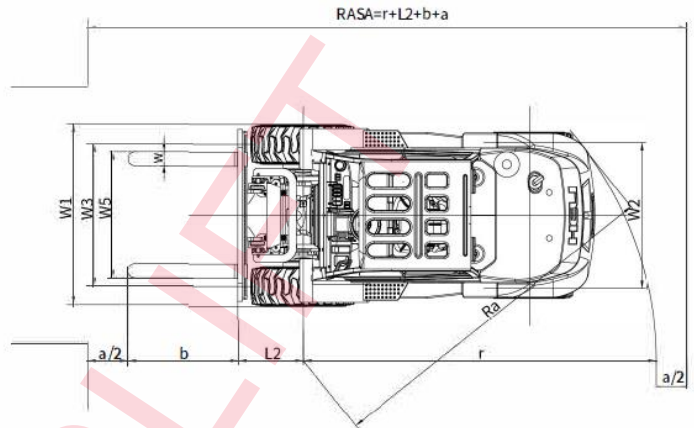
| Option | | |
|-------------------------|---|---------------|
| | | Configuration |
| Eclairage | Lumières LED | ● |
| | Feux de travail arrière à LED (2 pièces) | ○ |
| | Voyant d'avertissement (tournant) | ○ |
| | Voyant d'avertissement (avertisseur sonore rotatif) | ○ |
| | Voyant d'avertissement (clignotant) | ○ |
| | Lumière bleue | ○ |
| Système de levage | Mât de base | ● |
| | Mât entièrement libre (2 étages ou 3 étages) | ○ |
| | Pièces jointes non standard | ○ |
| | Hauteur du mât | ○ |
| | Porte bras de fourche | ○ |
| Autre | Charge-dossier | ○ |
| | Filetage métrique | ● |
| | Filetage standard américain | ○ |
| | Pneu solide | ○ |
| | Gaine de vérin d'inclinaison | ○ |
| | Gaine de vérin de direction | ● |
| | Clé universelle | ○ |
| Couleurs personnalisées | ○ | |

Note: Standard ●; Option ○.

Expert en Manutention Logistique



RASA: Right angle stacking aisle (width)
a: Clearance
L4: Fork length



CPCD35 CPCD30 CPCD25 CPCD20