

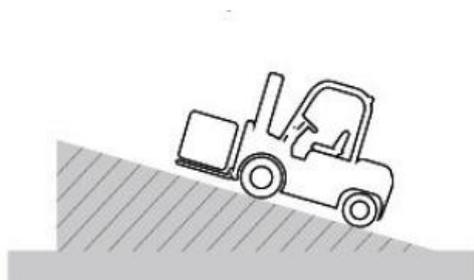
**FICHE TECHNIQUE CPD18-GB3LI-S Série G2**



Photo non contractuelle

## FONCTIONNALITÉ

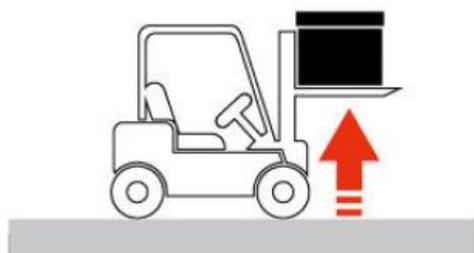
### ■ Performance, puissance et haute efficacité



15% pente admissible maximale  
avec charge



14-15 km/h vitesse  
de conduite



0.34m/s vitesse de levée  
avec charge



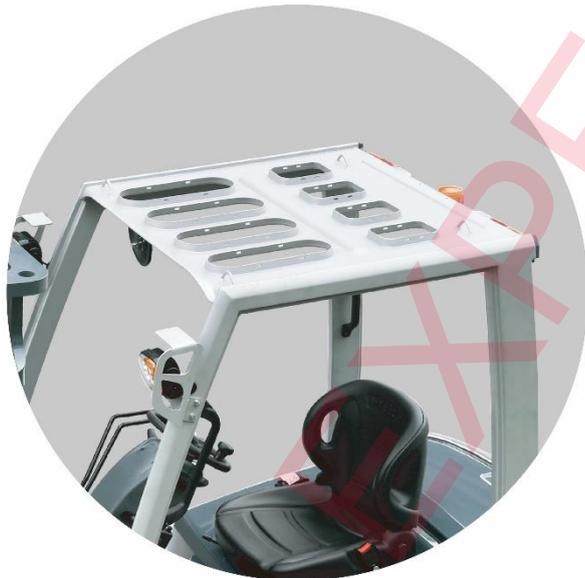
0.50m/s vitesse de levée  
sans charge

### ■ Intelligence et facile à utiliser

- Décélération automatique de la vitesse dans les virages
- Direction pilotée par le volant
- Mode trois vitesses PES
- Poignée arrière avec klaxon pour une marche arrière plus sûre
- Batterie Lithium

## ■ Conception ergonomique et meilleur confort

- Grand espace pour accéder au poste de conduite
- Nouveau type de frein à main réduit la force d'opération de 17%
- Niveau de liquide de frein à portée de main
- Prise USB pour plus de praticité
- Meilleure visibilité et sécurité grâce au protège-conducteur

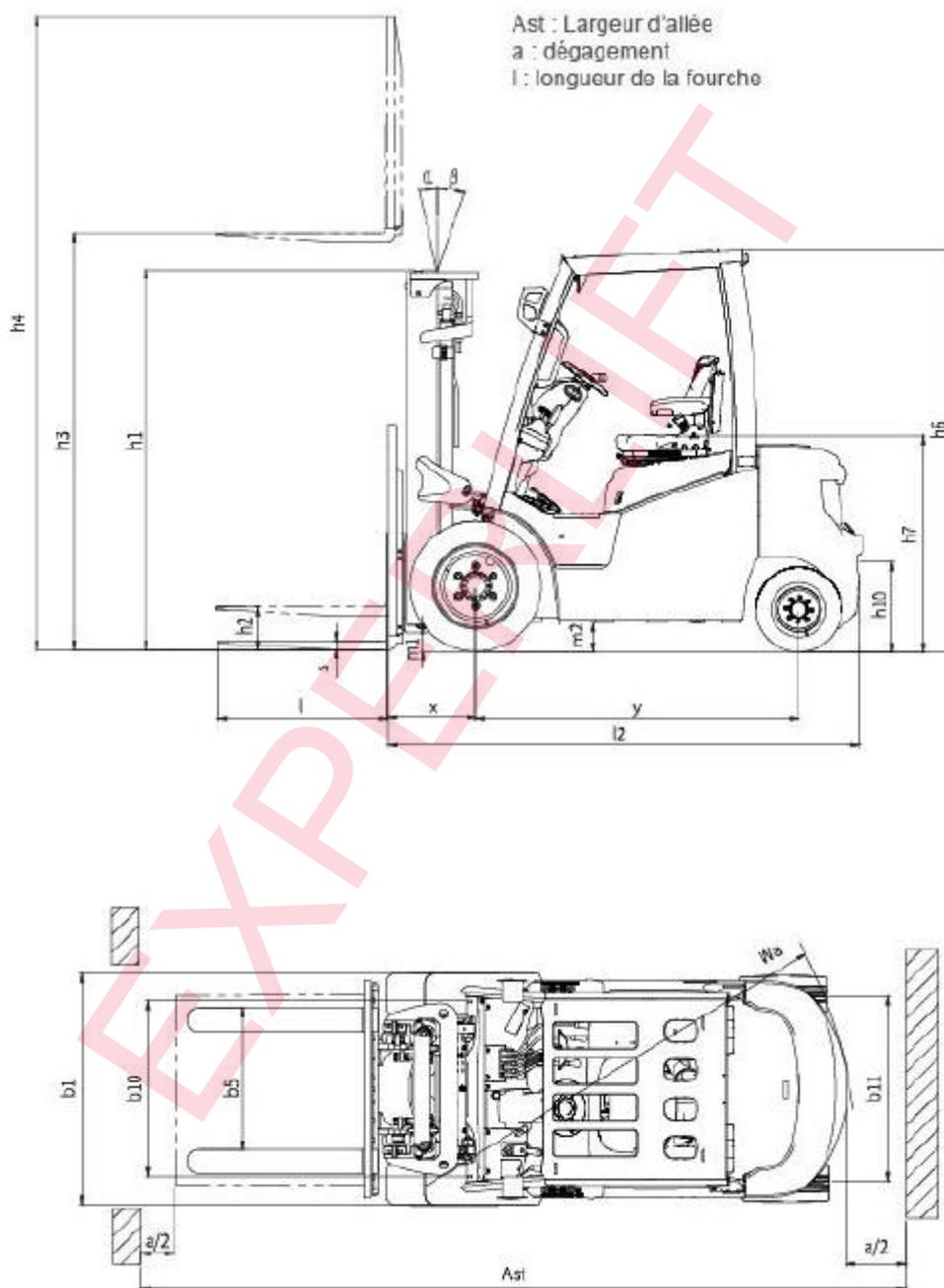


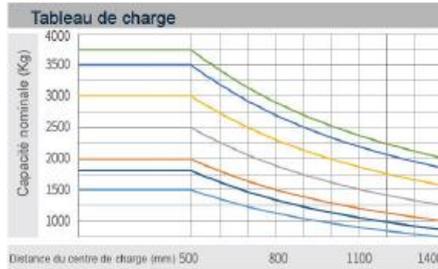
Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD18
1.3	Numéro de configuration			GB3LI-S/GB6LI-S
1.4	Alimentation			Lithium
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	1800
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1410
1.9	Porte-à-faux avant	x	mm	409
Poids				
2.1	Poids total (avec/sans batterie)			3180/2950
2.2	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)			4290/690
2.3	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)			1330/1850
Pneumatiques				
3.1	Type de roues			Pneumatique
3.2	Numéro de roue avant/arrière			2/2
3.3	Taille de pneu avant		mm	6.50-10-12PR
3.4	Taille de pneu arrière		mm	16x6.8-10PR
3.5	Bande de roulement avant	b10	mm	930
3.6	Bande de roulement arrière	b11	mm	920
Dimensions				
4.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/10
4.2	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	1995
4.3	Hauteur de levage libre	H2	mm	155
4.4	Hauteur de levage maximale	H3	mm	3000
4.5	Hauteur maximale déployée (avec dossier)	H4	mm	4014
4.6	Hauteur de la grille de protection	H6	mm	2140
4.7	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)	H7	mm	1110
4.8	Hauteur de l'attelage de remorquage	H10	mm	260
4.9	Longueur totale avec fourche	L1	mm	3060
4.10	Longueur totale sans fourche	L2	mm	2140
4.11	Largeur totale	B1	mm	1120
4.12	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	35 x 100 x 1220
4.13	Tablier porte fourche			2A
4.14	Distance entre les bras de fourches max/min	B5	mm	960/200
4.15	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	110
4.16	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3469
4.17	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 800X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3669
4.18	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	1860

Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	14/15
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.34/0.50
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.47/0.50
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	15/20
4.5	Force de traction maximale chargée (avec/sans charge)		N	10000
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	5.5/5.0
Batterie				
5.1	Poids de la batterie		Kg	230
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	80/150
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	8
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	10.6
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique / Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	21.5

*\*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.*

*\*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.*





— 1.5t — 1.8t — 2.0t — 2.5t  
— 3.0t — 3.5t — 3.8t

**REMARQUE :**

L'axe vertical représente la capacité de charge tandis que l'axe horizontal représente le centre de gravité de la charge. Le centre de gravité de la charge est la distance calculée à partir de l'avant de la fourche. Le point de base de la charge standard est le point central du cube avec la même dimension de 1000mm en longueur, largeur et hauteur.

La capacité de charge doit être réduite si le mât s'incline vers l'avant, si l'on utilise des fourches non standard ou si l'on charge des marchandises de largeur supérieure. Veuillez noter la différence de capacité de charge entre les différents centres de gravité selon le tableau de charge.

Mât standard grande visibilité					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1800	1495	155	3116	6/10
2500	1800	1745	155	3148	6/10
3000	1800	1995	155	3180	6/10
3300	1800	2145	155	3199	6/10
3500	1800	2245	155	3212	6/10
3700	1800	2345	155	3225	6/6
4000	1800	2545	155	3273	6/6
4250	1800	2670	155	3290	6/6
4500	1650 * 1750	2795	155	3306	6/6 * 6/10
5000	1400 * 1600	3045	155	3338	6/6 * 6/6
5500	1100 * 1550	3345	155	3400	3/6 * 3/6
6000	900 * 1450	3595	155	3432	3/6 * 3/6

Mât à 2 étages à vue large et entièrement libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1800	1495	485	3165	6/10
2500	1800	1745	735	3197	6/10
3000	1800	1995	985	3231	6/10
3300	1800	2145	1135	3253	6/10
3500	1800	2245	1235	3268	6/10
3700	1800	2345	1335	3280	6/6
4000	1800	2545	1535	3328	6/6
4250	1800	2670	1660	3347	6/6
4500	1650 * 1750	2795	1785	3366	6/6 * 6/10
5000	1400 * 1600	3045	2035	3400	6/6 * 6/6
5500	1100 * 1550	3345	2335	3461	3/6 * 3/6
6000	900 * 1450	3595	2585	3495	3/6 * 3/6

Mât à 3 étages à vue large et entièrement libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	1800	1790	785	3279	6/6
4000	1800	1925	920	3303	6/6
4350	1700 * 1800	2040	1035	3328	6/6 * 6/6
4500	1650 * 1750	2090	1085	3339	6/6 * 6/6
4700	1600 * 1650	2160	1155	3355	6/6 * 6/6
4800	1550 * 1650	2190	1185	3362	6/6 * 6/6
5000	1400 * 1600	2290	1285	3383	6/6 * 6/6
5400	1100 * 1550	2415	1410	3409	6/6 * 6/6
6000	900 * 1450	2640	1635	3481	3/6 * 3/6
6500	*1250	2840	1835	3519	3/6 * 3/6
7000	*950	3025	2025	3557	3/3 * 3/3
7500	-	-	-	-	-

En option		
Modèle		S
Sécurité	Décélération automatique en virage	●
	Inverseur de sens de marche avec bouton de klaxon	●
	Alarme de survitesse (5km/h)	○
	Alarme de survitesse (8km/h)	○
	Alarme de survitesse (10km/h)	○
	OPS (hors descente)	●
	OPS	○
	Interrupteur de siège	○
	Surcharge de la vanne multivoie	●
	Extincteur à poudre (0,5 kg)	○
	Extincteur à poudre (2 kg)	○
	Avertisseur de marche arrière	●
	Rappel vocal de marche arrière (chinois)	○
	Tampon supérieur électronique	-
	Rétroviseur panoramique	●
	Rétroviseur gauche et droit + Rétroviseur panoramique	○
	Radar de recul (4 sondes)	○
	Caméra arrière (1 caméra + 4 sondes)	○
Confort	Siège enveloppant	●
	Siège suspendu	○
	USB	●
	Direction activée par le volant	●
	Vanne mécanique	●
	Vanne électromagnétique (vanne proportionnelle + interrupteur à pouce)	-
	Ventilateur	○
Protège-tête en option	Augmentation de la hauteur du protège-conducteur de 50mm	○
	Protège-conducteur avec filet de protection	○
Cabine/pare-brise	Cabine (avec ventilateur + essuie-glace)	○
	Avec chauffage	○
	Avec climatisation (installée à l'avant)	○
	Avec climatisation (installée à l'arrière) + chauffage	○
	Avec pare-brise avant vitré (avec essuie-glace)	○
	Avec pare-brise arrière vitré	○
	Avec toit vitré (sans ventilateur)	○
Feux	Feux arrière à LED	○
	BlueSpot ou RedSpot LED rouge/bleu	○
	Barre lumineuse rouge/bleue sur trois côtés (gauche, droite et arrière)	○
	Clignotant à LED	●
	Feu à éclat LED	○
	Feu à éclat LED et buzzer	○
	Pneu simple (roue avant)	●
Autres	Pneus jumelés (roue avant)	○
	Fil métrique	●
	Fil américain	○
	Manchon pour vérin d'inclinaison	●
	Manchon pour vérin d'inclinaison et vérin de direction	○
Type standard FCIS (pour la Chine)	●	

Remarque : ● = standard ○ = en option ; - = non-configurable ; \* : uniquement contrôleur ZAPI