



Expert en Manutention Logistique

FICHE TECHNIQUE CPD20SQ-GB2Li Série G3



Photo non contractuelle

contact@experlift.com
www.experlift.com

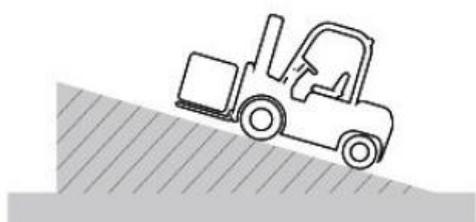
TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Pery - 77127 Lieusaint

FONCTIONNALITÉ

■ Haute performance

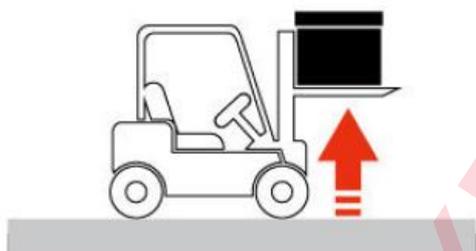
- Moteurs à double entraînement des roues



22% pente admissible maximale
avec charge



16 km/h vitesse
de conduite



0.40m/s vitesse de levée
avec charge

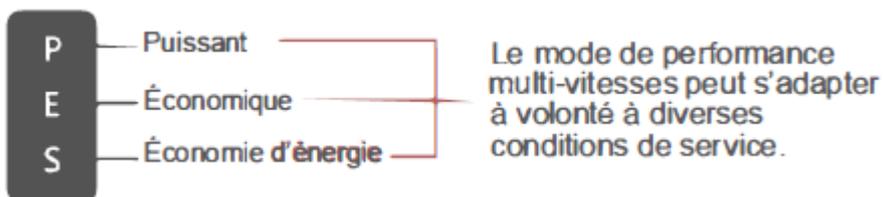


0.60m/s vitesse de levée
sans charge

- Amélioration Système de direction entièrement hydraulique
- Potentiomètre d'angle de haute précision
- Lumière LED sur l'ensemble du chariot
- Pneu solide spécial chariot élévateur électrique



■ Confort



Rétroviseur central



Système de stationnement



Alimentation électrique USB



Boîte de rangement



Mât à vue large



Espace suffisant

■ Qualité fiable

- Possibilité de faire fonctionner en chambre froide à moins de 20 degrés
- Axe de direction en fonte renforcée et mât de conception optimisé
- Double essieu moteur ZF, double moteur CA

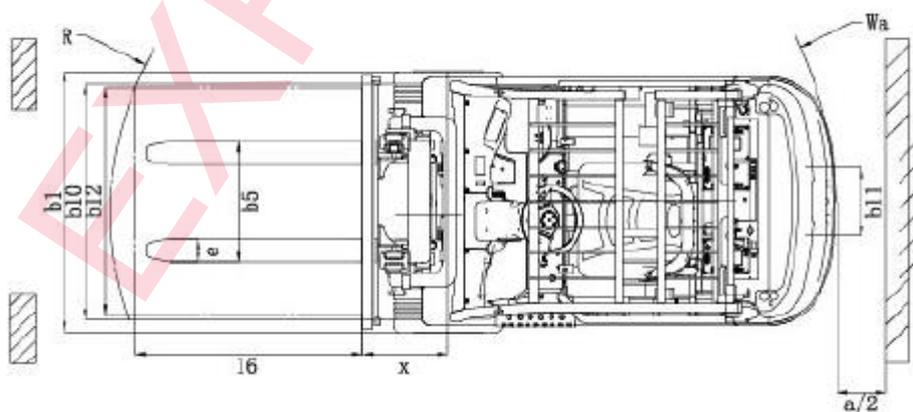
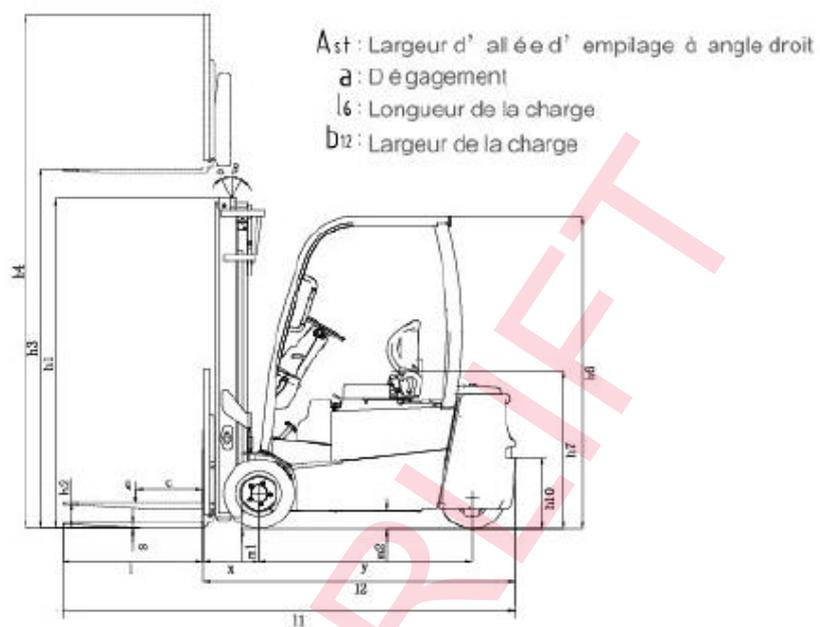
Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD20SQ
1.3	Numéro de configuration			GE2Li
1.4	Alimentation			Lithium
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	2000
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Distance de charge (centre de l'essieu moteur à la fourche)	x	mm	372
1.9	Empattement	y	mm	1400
Poids				
2.1	Poids total (avec/sans batterie)		kg	3330/3050
2.2	Charge par essieu (en charge avant/arrière)		kg	4738/545
2.3	Charge par essieu (sans charge avant/arrière)		kg	1545/1788
Pneumatiques				
3.1	Type de roues			SE
3.2	Numéro de roue avant/arrière			2x/2
3.3	Voie avant	W3	mm	928
3.4	Voie arrière	W2	mm	248
3.5	Dimensions (avant)			200/50-10
3.6	Dimensions (arrière)			140/55-9
Dimensions				
4.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	5/7
4.2	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2175
4.3	Hauteur de levage libre	H3	mm	90
4.4	Hauteur de levage maximale	H	mm	3300
4.5	Hauteur du protège conducteur	H4	mm	2040
4.6	Hauteur max en condition de travail	H2	mm	4039
4.7	Hauteur du siège		mm	1064
4.8	Hauteur de l'attelage de remorquage		mm	375
4.9	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	TxWxL4	Mm	35 x 100 x 920
4.10	Tablier standard DIN			2A
4.11	Longueur du corps du chariot (sans fourches/avec fourches)	L'	mm	2055/2970
4.12	Largeur du chariot	W1	mm	1060/1120
4.13	Rayon de braquage	R	mm	1675
4.14	Réglage fourche latéral, hors fourche, min/max	B5	mm	960/200
4.15	Garde au sol (en charge entre les mâts)	M1	mm	90
4.16	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	100
4.17	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1000 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3250
4.18	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1200X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3450

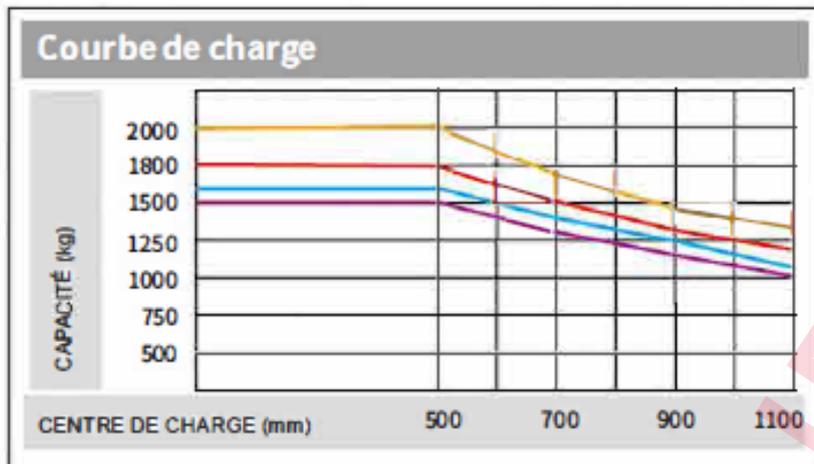
Performances				
5.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	16/16
5.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.40/0.60
5.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.58/0.50
5.4	Pente avec charge/sans charge		%	22/30
5.5	Force de traction maximale (en charge/à vide)		N	14200/11000
5.6	Temps d'accélération sur 10 mètre (en charge/à vide)		s	5.4/5
Batterie				
6.1	Capacité de la batterie		V/Ah	80/202
6.2	Poids de la batterie (min/max)		kg	260/320
Moteur et variateur				
7.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	5.5x2
7.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	14
7.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
7.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
7.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique/ Hydraulique
7.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	17.5

**Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.*

**Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.*

Expert en Manutention Logistique





CPD15SQ CPD16SQ CPD18SQ CPD20SQ

Remarque : L'axe vertical représente la capacité de charge et l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard. La charge standard signifie un cube de 1000mm de longueur. Si le mât est incliné vers l'avant, si vous utilisez des fourches non standard ou si vous chargez des marchandises volumineuses, la capacité de charge sera réduite. La capacité de charge du mât standard à différents centres de charge est indiquée dans ce tableau de charge.

Mât duplex				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	2000	1525	3249	5-7
2500	2000	1775	3286	5-7
3000	2000	2025	3314	5-7
3300	2000	2175	3330	5-7
3500	2000	2275	3341	5-7
3700	2000	2375	3352	5-7
4000	1950	2575	3395	3-5
4250	1900	2700	3438	3-5
4500	1850	2825	3453	3-5
5000	1700	3075	3484	3-3

Mât duplex avec levée libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	2000	1525	510	3235	5-7
2500	2000	1775	760	3264	5-7
3000	2000	2025	1010	3292	5-7
3300	2000	2175	1160	3300	5-7
3500	2000	2275	1260	3321	5-7
3700	2000	2375	1360	3355	5-7
4000	1950	2575	1560	3380	3-5

Mât triplex					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	2000	1790	781	3524	3-5
4000	2000	1925	916	3549	3-5
4350	1900	2040	1031	3577	3-5
4500	1850	2090	1081	3588	3-5
4700	1750	2160	1151	3601	3-5
4800	1750	2190	1181	3606	3-5
5000	1700	2290	1281	3628	3-3
5400	1400	2425	1416	3684	3-3
6000	1100	2640	1631	3724	3-3
6500	1000	2830	1821	3766	3-3

CHARGEUR DE BATTERIE LITHIUM

Marque de la batterie lithium	HELI		CATL		EIKTO
	80V/202	80V/271	80V/202	80V/271	
Tension/Capacité					
CPD15/18/20SQ	●	○	○	○	○
Chauffage à basse température d'une batterie lithium	●				
Chargeur	D80V200ALi-123 D80V200ALi-423				
Remarques : ● standard, ○ en option, — non configurable					

En option		
Classe de sécurité	Décélération automatique de la direction	●
	Poignée d'inversion avec bouton de klaxon	●
	Système OPS (à l'exclusion de la descente)	●
	Système OPS complet	○
	Commutateur de ceinture de sécurité	●
	Surcharge de la vanne multivoie	●
	Extincteur	○
	Avertisseur de retour en arrière	●
	Klaxon pour une marche arrière en langue chinoise	○
	Tampon supérieur électronique	●
	Rétroviseur avec angle au centre	●
	Rétroviseur gauche et droit	○
	Limitation de la vitesse d'inclinaison	●
	Substitution active (Configuration standard pour un mât triplex à grande visibilité avec leale fibre au-dessus de 4m)	●
	Classe de confort	Siège standard
Siège entièrement suspendu		○
Alimentation USB		●
Vanne mécanique		●
Electrovanne (vanne proportionnelle + interrupteur à pouce)		○
Ventilateur		○
Instrument à écran couleur		●
Chauffage		○
Contrôle du mode de performance		●
Volant avec boule de commande		●
Volant sans boule de commande		○
Protège-conducteur non standard		La hauteur du protège-conducteur est augmentée de 50mm
	Protège-conducteur avec filet de protection	○
Vitres de la cabine et du pare-brise	Cabine	○
	Convient au pare-brise avant	○
	Équipé du pare-brise arrière	○
	Équipé du verre de pluie supérieur	○
Classe de voyant	Pas de voyants de service arrière ni de voyants bleus arrière	●
	Voyant de service arrière à LED	○
	Voyant bleu arrière à LED (sans interrupteur de commande)	○
	Voyant de service et voyant bleue à l'arrière (sans interrupteur de commande)	○
	Voyant clignotant à LED	●
	Voyant d'avertissement rotatif à LED	○
	Avertisseur sonore rotatif à LED	○
	Batterie lithium HEDING	●
Autre	Batterie lithium ENEROC	○
	Batterie lithium EIKTO	○
	Pneu solide	●
	Pneu sans trace	○
	Pneu simple (roue avant)	●
	Pneu double (roue avant)	-
	Fil métrique	●
	Fil américain	○
	Manchon pour vérin d'inclinaison	○
	Vérin d'inclinaison, manchon pour vérin de direction	○
	Paquet HELI	●
	Paquet neutre	○
	Autocollant en chinois	●
	Autocollant en anglais	○
	Autocollant personnalisé	○
Système de gestion intelligent de flotte HELI (version standard)	○	