

**FICHE TECHNIQUE CPCD50**



## FONCTIONNALITÉ

### ■ Matériel de nouvelle génération

- Chariot élévateur à contrepoids à combustion interne
- Design fonctionnel
- Doté de composants sûres, efficaces et économes



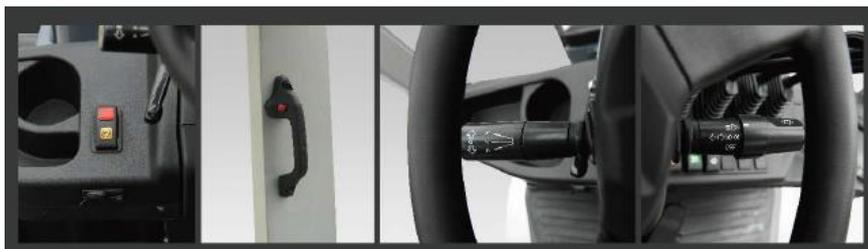
### ■ Performances

- Système d'injection DEUTZ Common Rail, DCR
- Commande électronique du moteur EMR4
- Performances maximales du moteur avec faible coût de carburant
- Conforme aux exigences de la norme européenne Stage V/EPA Tier4F



### ■ Confortable

- Frein magnétique sur l'essieu moteur
- Le chariot peut se garer automatiquement en pente ou à plat
- Poignée arrière avec fonction de klaxon



## ■ Sécurité

- Contrepoids sans structure arrière réduisant le centre de gravité du chariot et améliorant sa stabilité
- Protège conducteur soudé pour une meilleure sécurité
- Système OPS
- Alarme automatique en cas de survitesse (en option)



## ■ Maintenance facile

- Angle d'ouverture du capot à 80% pour faciliter la maintenance
- Capot anti-vent amovible



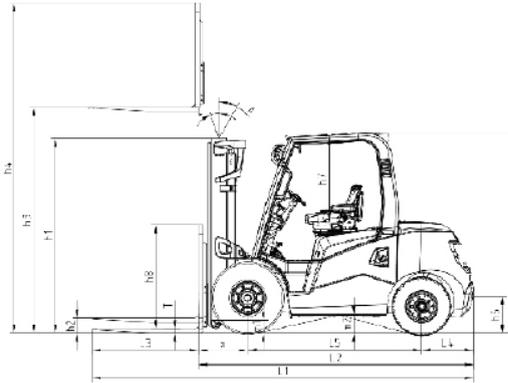
EXPERLIFT

Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPCD50
1.3	Alimentation			Thermique
1.4	Position de l'opérateur			Assis
1.5	Capacité nominale	Q	kg	5000
1.6	Centre de gravité	c	mm	600
Châssis				
2.1	Poids total		Kg	7450
2.2	Empattement	L5	mm	2000
2.3	Type de roue (avant/arrière)			Pneumatique
2.4	Taille des pneus (avant /arrière)			2-300-15-18PR 2-7.00-12-14PR
2.5	Nombre de roue X – roue motrice avant/arrière			2X/2
2.6	Charge des roues (chargées) avant/arrière			10860/1590
2.7	Charge des roues (à vide) avant/arrière			2940/4510
2.8	Frein de service			Hydraulique
Dimensions				
3.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/12
3.2	Hauteur mât abaissé	H1	mm	2250
3.3	Hauteur levée libre	H2	mm	150
3.4	Hauteur de levage maximale	H3	mm	3000
3.5	Hauteur du dossier	H8	mm	1395
3.6	Hauteur max de levage des fourches (avec dossier)	H4	mm	4395
3.7	Épaisseur des fourches	T	mm	55
3.8	Longueur des fourches	L3	mm	1220
3.9	Largeur des fourches	W	mm	150
3.10	Garde au sol minimal	M1	mm	150
3.11	Porte à faux avant	X	mm	570
3.12	Porte à faux arrière	L4	mm	660
3.13	Longueur totale (avec fourche / sans fourche)	L1/L2	mm	4455/3235
3.14	Hauteur totale	H6	mm	2320
3.15	Largeur totale	B	mm	1450
3.16	Hauteur de la goupille de traction	H5	mm	420
3.17	Distance entre la surface du siège et le protège conducteur	H7	mm	1020
3.18	Réglage des fourches	S	mm	300/1374
3.19	Bande de roulement avant	R	mm	1150
3.20	Rayon de braquage intérieur	V	mm	250
3.21	Rayon de braquage minimum	Wa	mm	2940
	Largeur d'allée à angle droit minimum	Ra	mm	2820

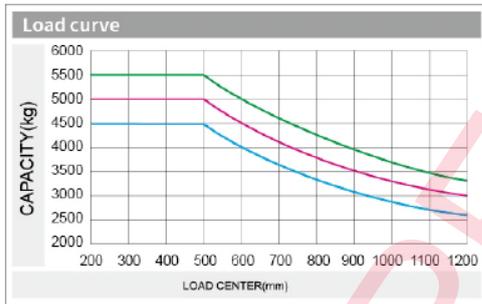
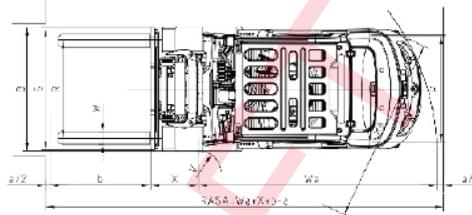
Performances				
4.2	Force de traction max avec charge		N	43000
4.3	Pente max avec charge/sans charge		%	36/28
4.4	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		Km/h	23/25
4.5	Vitesse de levage avec charge/sans charge		Mm/s	530/560
4.6	Vitesse de descente avec charge/sans charge		Mm/s	500/520
Dispositif de commande d'entraînement et de transmission				
7.1	Moteur			DEUTZ TCD36
7.2	Puissance nominale du moteur		Kw/rp m	55.4/2300
7.2	Couple nominal du moteur		Nm/rp m	390/1300
7.4	Numéro de cylindre			4
7.5	Cylindrée du moteur		L	3.6
7.6	Capacité du réservoir de carburant du moteur		L	100
7.7	Emission			Stage V / EPA T4F
7.8	Transmission avant/arrière			1/1 – POWER SHIFT

\*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

\*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.



RASA: Right-Angle Stack Asile  
 a: Clearance  
 b: Length of Loading



CPCD 40

CPCD 45

CPCD 50

Mât duplex					
Modèle	Hauteur de levage max (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600 mm – kg)	Hauteur totale du mât (fourches au sol – mm)	Levée libre (mm)	Angle d'inclinaison du mât (°) a/b
M250	2500	5000	2000	150	6-12
M300	3000	5000	2250	150	6-12
M330	3300	5000	2400	150	6-12
M350	3500	5000	2500	150	6-12
M370	3700	5000	2600	150	6-12
M400	4000	5000	2800	150	6/12
M425	4250	4700 *5000	2925	150	6/6
M450	4500	4500 *5000	3050	150	6/6
M475	4750	4250 *4600	3175	150	6/6
M500	5000	4000 *4200	3300	150	6/6
M550	5500	3800	3600	150	3/6
M600	6000	3600	3850	150	3/6

Modèle	Hauteur de levage max (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600 mm – kg)	Hauteur totale du mât (fourches au sol – mm)	Levée libre - mm	Angle d'inclinaison du mât (°) a/b
ZM250	2500	5000	2000	640	6-12
ZM300	3000	5000	2250	890	6-12
ZM330	3300	5000	2400	1040	6-12
ZM350	3500	5000	2500	1140	6-12
ZM370	3700	5000	2600	1240	6-12
ZM400	4000	5000	2800	1440	6/12
ZM425	4250	4700 *5000	2925	1565	6/6
ZM450	4500	4500 *5000	3050	1690	6/6
ZM475	4750	4250 *4600	3175	1815	6/6
ZM500	5000	4000 *4200	3300	1940	6/6
ZM550	5500	3800	3600	2240	3/6
ZM600	6000	3600	3850	2490	3/6

Modèle	Hauteur de levage max (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600 mm – kg)	Hauteur totale du mât (fourches au sol – mm)	Levée libre - mm	Angle d'inclinaison du mât (°) a/b
ZSM360	3600	4800 *5000	2000	640	6/6
ZSM400	4000	4800 *5000	2140	780	6/6
ZSM435	4350	4400 *4800	2250	890	6/6
ZSM450	4500	4300 *4600	2300	940	6/6
ZSM470	4700	4050 *4200	2365	1005	6/6
ZSM500	5000	3800 *4000	2500	1140	6/6
ZSM540	5400	3500 *3600	2635	1275	3/6
ZSM600	6000	3400	2870	1510	3/6

EXPERLIFT