

FICHE TECHNIQUE CPD35-A7LiH4-S Série H4



Photo non contractuelle

contact@experlift.com
www.experlift.com

TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint

FONCTIONNALITÉ

■ Confort

Conception du mât avec une vue large

La cabine ergonomique convient à toutes les morphologies de personnes

Démarrage au volant (option)

P, E, S les trois modes de vitesse

P	Powerful	Le mode de fonctionnement à plusieurs vitesses peut être librement sélectionné en fonction des conditions de travail réelles.
E	Economics	
S	Energy saving	

■ Stable et fiable



Test sous la pluie

Simule le fonctionnement sous une tempête de pluie de 15 minutes, atteint le niveau de protection IPx4 et répond aux besoins du fonctionnement en extérieur.



Test du froid

Le chariot peut fonctionner en continu après 6 heures de fonctionnement alterné dans la chambre froide à -20°C et 12 heures de stationnement dans la chambre froide.



Test sur les vibrations

La fréquence de vibration de l'ensemble du chariot est testée afin d'optimiser et d'améliorer le confort d'utilisation.



Test sur l'endurance

800 heures de test de l'ensemble du chariot (y compris en pente, sous la pluie, les chemins difficiles)



Essieu de direction :

Corps d'essieu en fonte, roulement à rouleaux



Essieu moteur :

tambour de frein intégral, carter d'essieu moulé intégral, conception de joint d'huile de demi-arbre, engrenage de haute précision avec grande coïncidence



■ Sécurité

- Contrôleur à double cœur
- Protection OPS
- Protection contre l'éclatement hydraulique, protection contre l'autoblocage de l'inclinaison vers l'avant
- Protection électrique multiple
- Rappel de sécurité pour le stationnement
- Rappel par glissement lent sur la rampe
- Déclenchement automatique du virage (option)

■ Entretien pratique

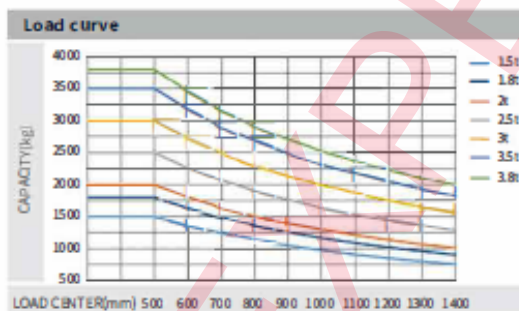
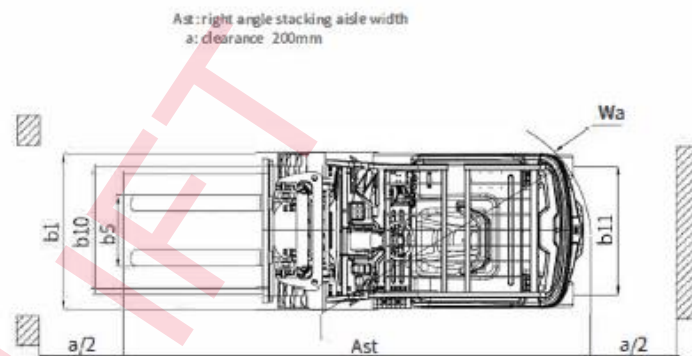
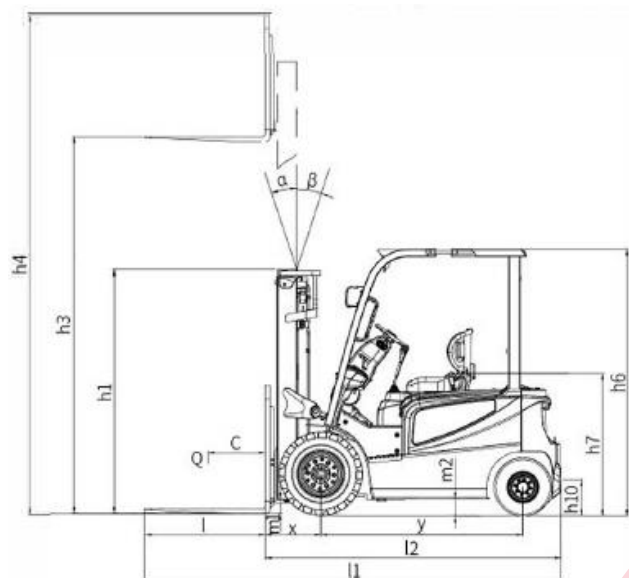
- Mode de charge de la batterie flexible
- La pompe, le moteur de la pompe, le contrôleur et les autres composants électriques principaux sont situés sur le contrepoids, ce qui facilite la maintenance.
- Interface conviviale

Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD35
1.3	Numéro de configuration			A7LiH4-S
1.4	Alimentation			Lithium
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	3500
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1750
1.9	Porte-à-faux avant	x	mm	482
Poids				
2.1	Poids total (avec/sans batterie)			4810/4600
2.2	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)			7590/720
2.3	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)			2070/2740
Pneumatiques				
3.1	Type de roues			Pneumatique
3.2	Numéro de roue avant/arrière			2/2
3.3	Taille de pneu avant		mm	28x9-15-14PR
3.4	Taille de pneu arrière		mm	18x7-8
3.5	Bande de roulement avant	b10	mm	1000
3.6	Bande de roulement arrière	b11	mm	970
Dimensions				
4.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/10
4.2	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	2120
4.3	Hauteur de levée libre	H2	mm	155
4.4	Hauteur de levage	H3	mm	3000
4.5	Hauteur déployée (avec dossier)	H4	mm	4217
4.6	Hauteur de la grille de protection	H6	mm	2180
4.7	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)	H7	mm	1164
4.8	Hauteur de l'attelage de remorquage	H10	mm	310
4.9	Longueur totale avec fourche	L1	mm	3642
4.10	Longueur totale sans fourche	L2	mm	2572
4.11	Largeur totale	B1	mm	1260
4.12	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	50 x 125 x 1070
4.13	Tablier porte fourche			3A
4.14	Distance entre les bras de fourches max/min	B5	mm	1060/250
4.15	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	135
4.16	Largeur d'allée (palette 1000x1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3917
4.17	Largeur d'allée (palette 800X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	4117
4.18	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	2235

Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	12/13
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.27/0.40
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.40/0.40
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	15/21
4.5	Force de traction maximale chargée (avec/sans charge)		N	15900/16900
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	6.3/5.4
Batterie				
5.1	Poids de la batterie		Kg	210
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	80/202
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	15
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	16
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique/ Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	16

*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.



Note:

L'axe vertical représente la capacité de charge et l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard. La charge standard correspond à un bic européen d'une longueur de 1000 mm. Lorsque le mât est incliné vers l'avant, que l'on utilise des fourches non standard ou que l'on charge des marchandises volumineuses, la capacité de charge est réduite. La capacité de charge d'un mât standard à différents centres de charge peut être connue grâce à ce tableau de charge.

Mât duplex standard					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	3500	1620	160	4704	6/10
2500	3500	1870	160	4757	6/10
3000	3500	2120	160	4810	6/10
3300	3500	2270	160	4842	6/10
3500	3500	2370	160	4863	6/10
3700	3300	2470	160	4884	6/6
4000	3150	2670	160	4968	6/6
4250	3050*3150	2795	160	4994	6/6 * 6/10
4500	2800*3000	2920	160	5021	6/6 * 6/10
5000	2450*2500	3170	160	5074	6/6 * 6/6
5500	2300*2350	3470	160	5178	3/6 * 3/6
6000	1450*2100	3720	160	5231	3/6 * 3/6

Mât à 2 étages à vue large et entièrement libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	3500	1620	443	4728	6/10
2500	3500	1870	693	4781	6/10
3000	3500	2120	943	4835	6/10
3300	3500	2270	1093	4868	6/10
3500	3500	2370	1193	4889	6/10
3700	3200	2470	1293	4910	6/6
4000	3200	2670	1493	4990	6/6
4250	3050*3150	2795	1618	5017	6/6 * 6/10
4500	2850*3050	2920	1743	5046	6/6 * 6/10
5000	2350*2750	3170	1993	5102	6/6 * 6/6
5500	2200*2550	3470	2293	5205	3/6 * 3/6
6000	1350*2200	3720	2543	5261	3/6 * 3/6

Mât à 3 étages à vue large et entièrement libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	3250	1870	640	4921	6/6
4000	3100	2020	790	4962	6/6
4350	2950*3100	2120	890	4991	6/6 * 6/6
4500	2850*3000	2170	940	5006	6/6 * 6/6
4700	2650*2700	2230	1000	5024	6/6 * 6/6
4800	2550*2600	2270	1040	5034	6/6 * 6/6
5000	2350*2450	2370	1140	5061	6/6 * 6/6
5400	2200*2400	2470	1240	5091	3/6 * 3/6
6000	1300*2400	2670	1440	5103	3/6 * 3/6
6500	1000*2200	2870	1640	5250	3/3 * 3/3
7000	*2000	3045	1815	5300	3/3 * 3/3

**Indique la capacité de charge nominale de la roue avant avec des pneus jumelés. Lorsque les roues avant de 3 à 3,5 tonnes sont équipées de pneus jumelés (pneumatiques) et de pneus jumelés (pleins), le poids en ordre de marche augmente respectivement de 140 kg et 208 kg selon les données du tableau.*

Mât libre complet à 2 étages : 3.5-3.8t lorsqu'il n'y a pas de dossier, la hauteur de levage libre augmente de 407 mm.

Mât libre complet à 3 étages : 3.5-3.8t sans dossier, la hauteur de levage libre augmente de 407