

FICHE TECHNIQUE CPD18-GC1Li/GD1Li(P) Série G



Photo non contractuelle

FONCTIONNALITÉ

■ Respect de l'environnement

- Zéro émission
- Faible bruit
- Pas de métaux lourds
- Pas de corrosion



■ Longue durée de vie

- Plus de 75 % de la capacité est réservée après 4 000 cycles de travail
- Durée de vie supérieure à celle d'une batterie au plomb dans les mêmes conditions de fonctionnement

■ Haute performance et économie d'énergie

- 2 heures de charge pour 6 à 8 heures de travail
- Densité énergétique élevée, taux d'autodécharge inférieur à 1 % par mois
- Taux de conversion énergétique de 95 %, performances supérieures en matière de charge et de décharge
- Charge souple, utilisation facile, pas d'impact sur la durée de vie de la batterie
- Pas de changement de batterie, économie et sécurité d'utilisation

■ Performances supérieures à basse température

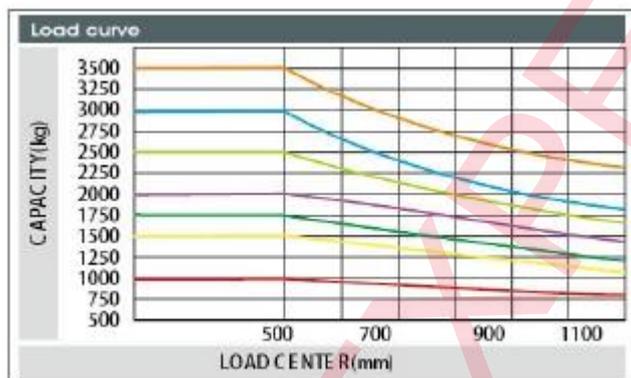
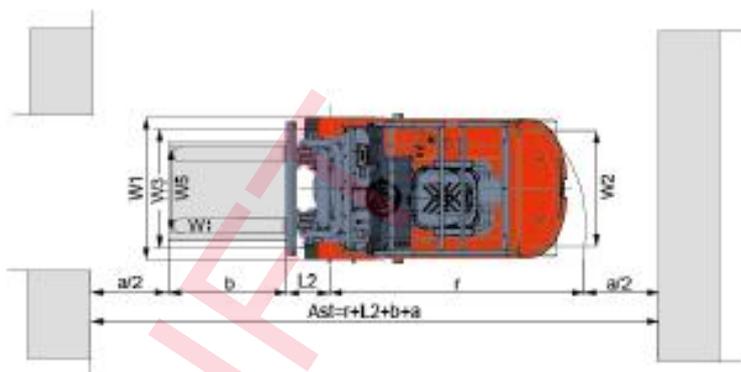
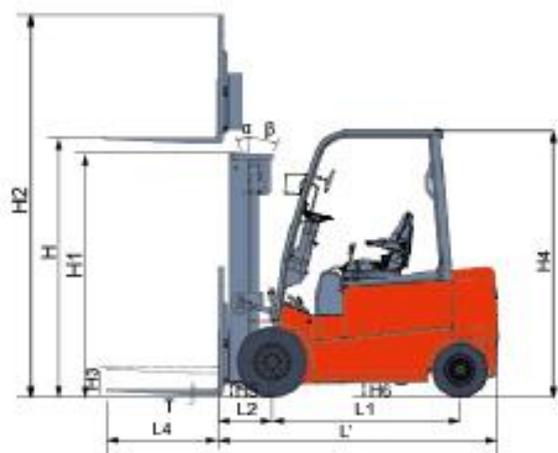
- Efficacité de décharge jusqu'à 88% à -20°C
- Efficacité de décharge jusqu'à 70% à -40°C
- Longue durée de vie de la batterie dans les entrepôts frigorifiques

Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD18
1.3	Numéro de configuration			GC1Li(P)- GD1Li(P)
1.4	Alimentation			Lithium
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	1800
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1380
Pneumatiques				
2.1	Type de roues			Pneu solide
2.2	Numéro de roue avant/arrière			2x/2
2.3	Voie avant	W3	mm	910
2.4	Voie arrière	W2	mm	920
2.5	Dimensions (avant)			6.00-9
2.6	Dimensions (arrière)			16x6-8-10PR
Dimensions				
3.1	Porte à faux avant	L2	mm	390
3.2	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/8
3.3	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	1985
3.4	Hauteur de levage libre	H3	mm	145
3.5	Hauteur de levage maximale	H	mm	3000
3.6	Hauteur du protège conducteur	H4	mm	2130
3.7	Hauteur max en condition de travail	H2	mm	4030
3.8	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	TxWx L4	mm	35 x 100 x 920
3.9	Tablier standard DIN			2A
3.10	Longueur du corps du chariot sans fourches	L'	mm	2070
3.11	Largeur totale	W1	mm	1086
3.12	Rayon de braquage	R	mm	1750
3.13	Dégagement entre le mât et le sol	H5	mm	80
3.14	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1000 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3390
3.15	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1200X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3590

Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	15/16
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.28/0.53
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.40/0.50
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	17
4.5	Force de traction maximale chargée		N	10000
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	5.2/4.6
Batterie				
5.1	Poids total avec/sans batterie		Kg	3105/2755
5.2	Essieu déchargé avant/arrière		Kg	1375/1730
5.3	Essieu chargé avant/arrière		Kg	4255/600
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	48/400
5.5	Poids de la batterie		kg	350
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	8.2
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	8.6
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / DC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique/ Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	17.5

*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.



CPD10 CPD15 CPD18 CPD20 CPD25 CPD30 CPD35

Remarque : L'axe vertical correspond à la capacité de charge et l'axe horizontal correspond au centre de gravité calculé à partir du talon des fourches. Cependant cette capacité diminue lorsque le mât est incliné, si les fourches ne sont pas standard et si votre charge est très volumineuse ce qui impactera le centre de gravité. Vous pouvez demander un calcul de capacité précis auprès du constructeur.

Mât à large vue			
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1750	1485	6/8
2500	1750	1735	6/8
3000	1750	1985	6/8
3300	1750	2135	6/8
3500	1750	2235	6/8
3700	1750	2335	6/8
4000	1750	2535	6/5
4250	1750	2660	6/5
4500	1600	2785	6/5
5000	1350	3035	6/5 * 6/5
5500	1200 * 1500	3335	3/3 * 6/5
6000	850 * 1400	3595	3/3 * 6/5

**Se réfère à la capacité nominale avec des pneus avant jumelés ou des pneus élargis*

Mât duplex avec levée libre				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	1750	1485	478	6/8
2500	1750	1735	728	6/8
3000	1750	1985	978	6/8
3300	1750	2135	1128	6/8
3500	1750	2235	1228	6/8
3700	1750	2335	1328	6/8
4000	1750	2535	1528	6/5
4250	1750	2660	1653	6/5
4500	1600	2785	1778	6/5
5000	1350	3035	2028	6/5 * 6/5
5500	1200 * 1500	3335	2328	3/3 * 6/5
6000	850 * 1400	3585	2578	3/3 * 6/5

**Se réfère à la capacité nominale avec des pneus avant jumelés ou des pneus élargis
Hauteur de levage libre 365 mm augmentation sans dossier*

Mât triplex avec levée libre				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	1750	1780	690	6/8
4000	1750	1915	905	6/5
4350	1650	2030	1020	6/5
4500	1600	2080	1070	6/5
4700	1550	2150	1070	6/5
4800	1500	2180	1140	6/5
5000	1300	2280	1270	6/5 * 6/5
5400	1050 * 1400	2405	1395	3/3 * 6/5
6000	750 * 1300	2630	1620	3/3 * 6/5
6500	600 * 1100	2830	1810	3/3 * 3/5
7000	*950	3015	2005	3/3 * 3/5

**Se réfère à la capacité nominale avec des pneus avant jumelés ou des pneus élargis
Hauteur de levage libre 480 mm augmentation sans dossier*