



Expert en Manutention Logistique

FICHE TECHNIQUE CPD25-GC1/GC2(P) Série G



Photo non contractuelle

contact@experlift.com
www.experlift.com

TEL: +33 (0)1 64 43 26 08
FAX: +33 (0)1 64 43 88 03

Parc du Levant - ZA Innovespace
333 av Marguerite Perey - 77127 Lieusaint

FONCTIONNALITÉ

■ Excellente visibilité

- Amélioration de la visibilité de 6% grâce à une structure compacte du mât
- La vue vers l'avant est améliorée grâce au volant de 300 mm de diamètre ainsi que l'écran déplacé sur la droite du tableau de bord
- Le protège conducteur de forme arrondi ainsi que les barres de protection facilite la vue en hauteur

■ Meilleure stabilité pour plus de sécurité

- Nouvel essieu avant ainsi qu'une réduction de la distance de la charge améliore la stabilité longitudinale du chariot 4,9%
- Installation plus élevée de l'essieu arrière améliore la stabilité transversale de 2,1%
- L'espace au-dessus de la tête du conducteur de 50 mm supplémentaire grâce au nouveau protège conducteur et l'abaissement du siège
- Il y a plus de place pour les pieds avec le positionnement des vérins d'inclinaison sous le plancher
- Différents réglages de vitesse s'adaptent aux environnements et conditions de travail
- Sortie latérale de la batterie permet de s'adapter aux différentes demandes des clients (option)
- Décélération automatique en courbe améliore la sécurité de l'utilisateur (option)

■ Haute performance et économie d'énergie

- Performance de levage amélioré de 21%
- Performance de conduite amélioré de 7%
- Consommation d'énergie en déplacement réduite de 10%
- Installation de feux à LED pour économiser plus de 80% d'énergie
- Grâce au contrôleur AC et le système de détection de la charge, la durée d'utilisation de chariot est prolongée de 15%

■ Confortable et réduction du bruit

- Fixation du volant élevée de 190 mm pour avoir plus d'espace pour les pieds
- Poignée arrière avec klaxon apporte une solution de maintien pour l'utilisation ainsi qu'une solution de sécurité
- Les tampons de mât et les tampons dans l'essieu arrière réduisent le bruit
- Grande poignée pour aider le conducteur pour monter et descendre en toute Sécurité
- Le bruit est réduit d'un dB



*(option pour retirer la batterie)

Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD25 G
1.3	Numéro de configuration			GC1/GC2(P)
1.4	Alimentation			Electrique Plomb
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	2500
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1550
Pneumatiques				
2.1	Type de roues			Pneu solide
2.2	Numéro de roue avant/arrière			2/2
2.3	Voie avant	W3	mm	960
2.4	Voie arrière	W2	mm	950
2.5	Dimensions (avant)			23x9-10-16PR
2.6	Dimensions (arrière)			18x7-8-14PR
Dimensions				
3.1	Porte à faux avant	L2	mm	434
3.2	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/8
3.3	Hauteur du mât abaissé	H1	mm	1995
3.4	Hauteur de levage libre	H3	mm	140
3.5	Hauteur de levage maximale	H	mm	3000
3.6	Hauteur du protège conducteur	H4	mm	2150
3.7	Hauteur max en condition de travail	H2	mm	4042
3.8	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	TxWx L4	mm	40 x 122 x 1070
3.9	Tablier standard DIN			2A
3.10	Longueur du corps du chariot sans fourches	L'	mm	2285
3.11	Largeur du chariot	W1	mm	1185
3.12	Rayon de braquage	R	mm	2020
3.13	Dégagement entre le mât et le sol	H5	mm	110
3.14	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1000 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3725
3.15	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1200X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3855
3.16	Réglage fourche latéral, hors fourche, min/max	W5	mm	1030/244

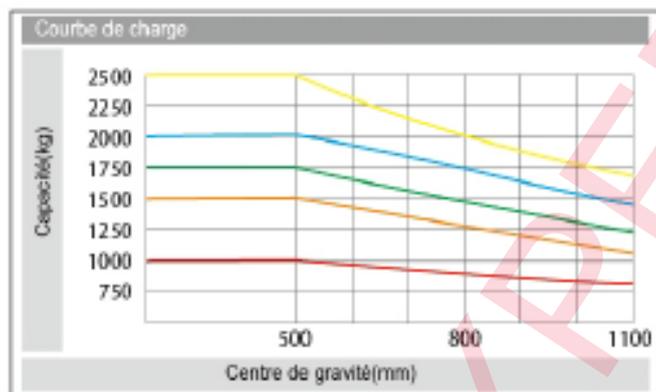
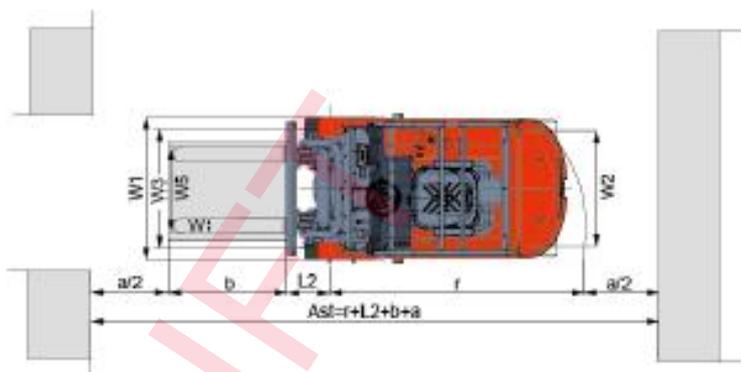
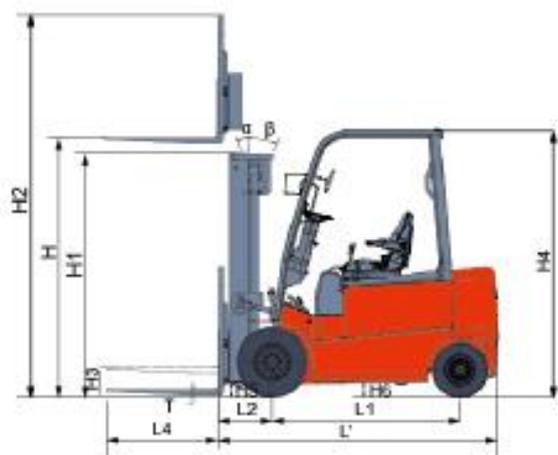
Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	14.5/15
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.26/0.49
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.49/0.41
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	20
4.5	Force de traction maximale chargée		N	16500
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	4.8/4.6
Batterie				
5.1	Poids total avec/sans batterie		Kg	4250/3250
5.2	Essieu déchargé avant/arrière		Kg	2000/2250
5.3	Essieu chargé avant/arrière		Kg	5930/820
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	48/600 (max 600)
5.5	Poids de la batterie		kg	1000(950-1300)
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	11.5
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	10.5
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / DC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique/ Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	17.5

*Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.

*Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.

Le modèle CPD25 série G dispose de 2 configurations possibles GC1/GC2(P) et le GD1/GD2(P), la configuration du matériel est la même sauf pour les caractéristiques ci-dessous :

Caractéristiques				
1.3	Numéro de configuration			GD1/GD2(P)
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.33/0.51
5.1	Poids total avec/sans batterie		Kg	4350/3250
5.2	Essieu déchargé avant/arrière		Kg	2000/2350
5.3	Essieu chargé avant/arrière		Kg	5950/900
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	48/700 (max 600) Contrôleur CURTIS
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	15
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC



CPD10 CPD15 CPD18 CPD20 CPD25

Remarque : L'axe vertical correspond à la capacité de charge et l'axe horizontal correspond au centre de gravité calculé à partir du talon des fourches. Cependant cette capacité diminue lorsque le mât est incliné, si les fourches ne sont pas standard et si votre charge est très volumineuse ce qui impactera le centre de gravité. Vous pouvez demander un calcul de capacité précis auprès du constructeur.

CPD25GC1/GC2(P)

Mât duplex				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	2500	1495	4160	6/8
2500	2500	1745	4204	6/8
3000	2500	1995	4250	6/8
3300	2500	2145	4276	6/8
3500	2500	2245	4294	6/8
3700	2500	2345	4312	6/8
4000	2500	2545	4372	6/5
4250	2500	2670	4395	6/5
4500	2300	2795	4418	6/5
5000	1950 * 2050	3045	4463	6/5 * 6/5
5500	1550 * 1950	3345	4541	3/3 * 6/5
6000	1100 * 1800	3595	4587	3/3 * 6/5

Mât duplex avec levée libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	2500	1495	447	4170	6/8
2500	2500	1745	697	4216	6/8
3000	2500	1995	947	4265	6/8
3300	2500	2145	1097	4294	6/8
3500	2500	2245	1197	4313	6/8
3700	2500	2345	1297	4332	6/8
4000	2500	2545	1497	4395	6/5
4250	2500	2670	1622	4419	6/5
4500	2300	2795	1747	4444	6/5
5000	1950 * 2050	3045	1997	4492	6/5 * 6/5
5500	1550 * 1950	3345	2297	4574	3/3 * 6/5
6000	1100 * 1800	3595	2547	4623	3/3 * 6/5

Mât triplex					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	2500	1795	774	4407	6/8
4000	2500	1920	900	4442	6/5
4350	2500	2045	1024	4477	6/5
4500	2500	2095	1074	4491	6/5
4700	2500	2160	1140	4509	6/5
4800	2500	2195	1174	4519	6/5
5000	1950 * 2050	2295	1274	4547	6/5 * 6/5
5400	1550 * 1950	2420	1400	4589	3/3 * 6/5
6000	1100 * 1800	2645	1624	4652	3/3 * 6/5
6500	800 * 1600	2835	1814	4685	3/3 * 3/5
7000	400 * 1200	3105	2084	4740	3/3 * 3/5

EXPER LIFT

CPD25GD1/GD2(P)

Mât duplex				
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	2500	1495	4260	6/8
2500	2500	1745	4304	6/8
3000	2500	1995	4350	6/8
3300	2500	2145	4376	6/8
3500	2500	2245	4394	6/8
3700	2500	2345	4412	6/8
4000	2500	2545	4472	6/5
4250	2500	2670	4495	6/5
4500	2300	2795	4518	6/5
5000	1950 * 2050	3045	4563	6/5 * 6/5
5500	1550 * 1950	3345	4641	3/3 * 6/5
6000	1100 * 1800	3595	4687	3/3 * 6/5

Mât duplex avec levée libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	2500	1495	447	4270	6/8
2500	2500	1745	697	4316	6/8
3000	2500	1995	947	4365	6/8
3300	2500	2145	1097	4394	6/8
3500	2500	2245	1197	4413	6/8
3700	2500	2345	1297	4432	6/8
4000	2500	2545	1497	4495	6/5
4250	2500	2670	1622	4519	6/5
4500	2300	2795	1747	4544	6/5
5000	1950 * 2050	3045	1997	4592	6/5 * 6/5
5500	1550 * 1950	3345	2297	4674	3/3 * 6/5
6000	1100 * 1800	3595	2547	4723	3/3 * 6/5

Mât triplex					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	2500	1795	774	4507	6/8
4000	2500	1920	900	4542	6/5
4350	2500	2045	1024	4577	6/5
4500	2500	2095	1074	4591	6/5
4700	2500	2160	1140	4609	6/5
4800	2500	2195	1174	4619	6/5
5000	1950 * 2050	2295	1274	4647	6/5 * 6/5
5400	1550 * 1950	2420	1400	4689	3/3 * 6/5
6000	1100 * 1800	2645	1624	4752	3/3 * 6/5
6500	800 * 1600	2835	1814	4785	3/3 * 3/5
7000	400 * 1200	3105	2084	4840	3/3 * 3/5

Un tableau de bord simple et fiable

Afficheur de texte

Indicateur de charge



Bouton : Entrer
Horamètre
Bouton : Monter
Voyant défaut
Voyant batterie faible
Bouton : Descendre

Bouton : Retour
Voyant capteur siège
Capteur frein à main
Bouton : Réglages
Température huile
Bouton : Réglages

Affichage Inmotion

Sens de marche

Code défaut

Indicateur de fonctionnement

Angle de direction

Capteur de frein à main

Défaut levage

Voyant d'alerte

Mode de conduite

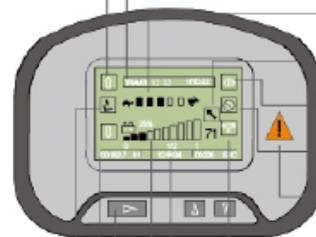
Vitesse

Niveau de charge

Bouton : Menu

Horamètre

Voyant capteur siège



Affichage Curtis

Configuration Standard	Option	Équipement
Mât Duplex	Mât Duplex avec levée libre	TDL
Tablier classe 2/3	Mât Triplex	TDL + positionneur
Dosseret de charge	Fourches	Pince à balle
Leviers	Rallonge de fourches	Pince à fourches
Batterie	Pneus pleins souples	Eperon
Siège standard	Roues jumelées	Push-pull
Protège conducteur	Gyrophare	Rotateur
Pneumatiques gonflables	Feux de travail	Mono Multi fourches
Crochet d'attelage	Soufflet de vérins	
Boite à outils	Cabine complète	
Affichage	Siège suspendu	
Feux à LED	Couleur personnalisée	
Feux de route	Pneus pleins souples non marquants	
Poignée arrière avec klaxon	Ralentissement en courbe	

EXPERLIFT