

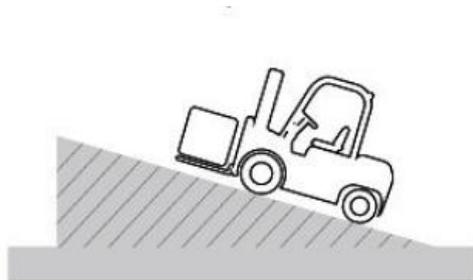
FICHE TECHNIQUE CPD20-GB2LI-M Série G2



Photo non contractuelle

FONCTIONNALITÉ

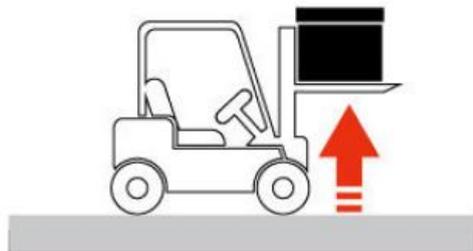
■ Performance, puissance et haute efficacité



22% pente admissible maximale
avec charge



18-19 km/h vitesse
de conduite



0.46m/s vitesse de levée
avec charge



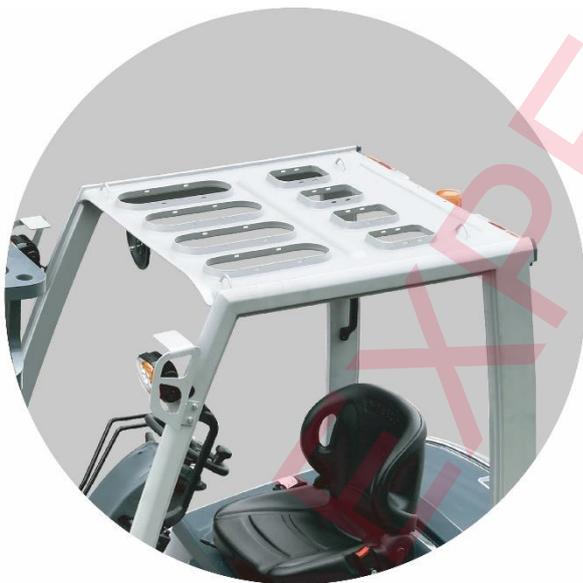
0.56m/s vitesse de levée
sans charge

■ Intelligence et facile à utiliser

- Décélération automatique de la vitesse dans les virages
- Direction pilotée par le volant
- Mode trois vitesses PES
- Poignée arrière avec klaxon pour une marche arrière plus sûre
- Batterie Lithium

■ Conception ergonomique et meilleur confort

- Grand espace pour accéder au poste de conduite
- Nouveau type de frein à main réduit la force d'opération de 17%
- Niveau de liquide de frein à portée de main
- Prise USB pour plus de praticité
- Meilleure visibilité et sécurité grâce au protège-conducteur



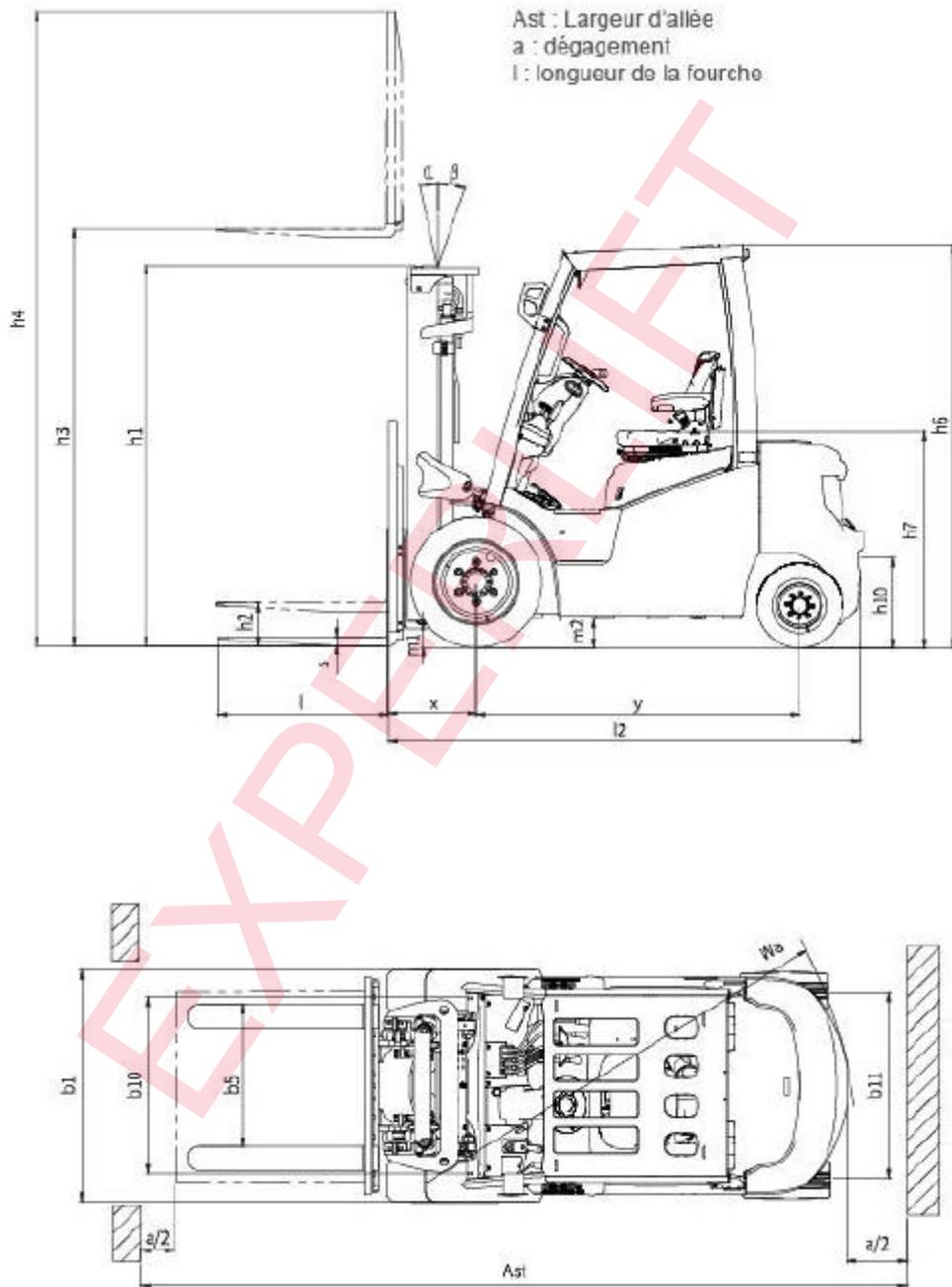
Caractéristiques				
1.2	Modèle			CPD20
1.3	Numéro de configuration			GB2LI-M
1.4	Alimentation			Lithium
1.5	Position de l'opérateur			Assis
1.6	Capacité nominale	Q	kg	2000
1.7	Centre de gravité	c	mm	500
1.8	Empattement	y	mm	1650
1.9	Porte-à-faux avant	x	mm	460
Poids				
2.1	Poids total (avec/sans batterie)			3570/3350
2.2	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)			4960/610
2.3	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)			1800/1770
Pneumatiques				
3.1	Type de roues			Pneumatique
3.2	Numéro de roue avant/arrière			2/2
3.3	Taille de pneu avant		mm	7.00-12-14PR
3.4	Taille de pneu arrière		mm	18x7-8-14PR
3.5	Bande de roulement avant	b10	mm	970
3.6	Bande de roulement arrière	b11	mm	960
Dimensions				
4.1	Angle d'inclinaison du mât, avant/arrière	A/B°	°	6/12
4.2	Hauteur du mât abaissé		mm	2000
4.3	Hauteur de levage libre		mm	150
4.4	Hauteur de levage maximale		mm	3000
4.5	Hauteur maximale déployée (avec dossier)		mm	4030
4.6	Hauteur de la grille de protection		mm	2170
4.7	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)		mm	1140
4.8	Hauteur de l'attelage de remorquage		mm	290
4.9	Longueur totale avec fourche		mm	3352
4.10	Longueur totale sans fourche		mm	2432
4.11	Largeur totale		mm	1160
4.12	Taille fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	40 x 122 x 1220
4.13	Tablier porte fourche			2A
4.14	Distance entre les bras de fourches max/min	B5	mm	1030/250
4.15	Garde au sol (centre de l'empattement)	M2	mm	115
4.16	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 1000x1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3710
4.17	Largeur d'allée empilage à angle droit (palette 800X1200 mm hors fourche, dégagement 200 mm)	AST	mm	3910
4.18	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	2070

Performances				
4.1	Vitesse de déplacement avec charge/sans charge		km/h	18/19
4.2	Vitesse de levage avec charge/sans charge		m/s	0.46/0.56
4.3	Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0.47/0.50
4.4	Pente avec charge/sans charge		%	22/28
4.5	Force de traction maximale chargée (avec/sans charge)		N	19000
4.6	Temps d'accélération 10m avec charge/sans charge		s	5.8/5.1
Batterie				
5.1	Poids de la batterie		Kg	220
5.4	Capacité de la batterie		V/Ah	80/271
Moteur et variateur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement s2-60min		Kw	16.6
6.2	Puissance du moteur de levage s3-15%		Kw	25.5
6.3	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET / AC
6.4	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET / AC
6.5	Frein de service/Frein de parking			Hydraulique / Mécanique
6.6	Pression de travail du système hydraulique		MPa	21.5

**Les paramètres du tableau sont pour le modèle standard. Pour plus d'informations, contactez-nous.*

**Les paramètres peuvent être modifiés sans préavis.*

Expert en Manutention Logistique





— 1.5t — 1.8t — 2.0t — 2.5t
— 3.0t — 3.5t — 3.8t

REMARQUE :
L'axe vertical représente la capacité de charge tandis que l'axe horizontal représente le centre de gravité de la charge. Le centre de gravité de la charge est la distance calculée à partir de l'avant de la fourche. Le point de base de la charge standard est le point central du cube avec la même dimension de 1000mm en longueur, largeur et hauteur.

La capacité de charge doit être réduite si le mât s'incline vers l'avant, si l'on utilise des fourches non standard ou si l'on charge des marchandises de largeur supérieure. Veuillez noter la différence de capacité de charge entre les différents centres de gravité selon le tableau de charge.

Mât standard grande visibilité					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	2000	1500	150	3480	6/10
2500	2000	1750	150	3525	6/10
3000	2000	2000	150	3570	6/10
3300	2000	2150	150	3597	6/10
3500	2000	2250	150	3615	6/10
3700	2000	2350	150	3633	6/6
4000	2000	2550	150	3710	6/6
4250	1950 * 2000	2675	150	3733	6/6
4500	1900 * 1950	2800	150	3755	6/6 * 6/10
5000	1800 * 1850	3050	150	3800	6/6 * 6/6
5500	1450 * 1700	3350	150	3895	3/6 * 3/6
6000	1050 * 1600	3600	150	3940	3/6 * 3/6

Mât à 2 étages à vue large et entièrement libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
2000	2000	1500	496	3492	6/12
2500	2000	1750	746	3540	6/12
3000	2000	2000	996	3587	6/12
3300	2000	2150	1146	3617	6/12
3500	2000	2250	1246	3635	6/12
3700	2000	2350	1346	3655	6/6
4000	2000	2550	1546	3731	6/6
4250	1950 * 2000	2675	1671	3755	-
4500	1900 * 1950	2800	1796	3781	-
5000	1800 * 1850	3050	2046	3832	-
5500	1450 * 1700	3350	2346	3929	-
6000	1050 * 1600	3600	2596	3979	-

Mât à 3 étages à vue large et entièrement libre					
Hauteur de mât - mm	Capacité de charge (centre de charge 500 mm) - kg	Hauteur mât baissé - mm	Levée libre - mm	Poids de service - kg	Angle d'inclinaison du mât - a/b °
3600	2000	1800	796	3714	6/6
4000	2000	1950	946	3755	6/6
4350	1900 * 2000	2050	1046	3786	6/6 * 6/6
4500	1850 * 1900	2100	1096	3799	6/6 * 6/6
4700	1800 * 1850	2165	1161	3818	6/6 * 6/6
4800	1800 * 1850	2210	1206	3831	6/6 * 6/6
5000	1700 * 1800	2300	1296	3854	6/6 * 6/6
5400	1450 * 1700	2400	1396	3886	3/6 * 3/6
6000	1000 * 1600	2600	1596	3989	3/6 * 3/6
6500	*1450	2800	1796	4045	-
7000	*1150	2975	1971	4095	-
7500	*950	3150	2146	4151	-

En option		
Modèle		M
Sécurité	Décélération automatique en virage	●
	Inverseur de sens de marche avec bouton de klaxon	●
	Alarme de survitesse (5km/h)	○
	Alarme de survitesse (8km/h)	○
	Alarme de survitesse (10km/h)	○
	OPS (hors descente)	●
	OPS	○
	Interrupteur de siège	○
	Surcharge de la vanne multivoie	●
	Extincteur à poudre (0,5 kg)	○
	Extincteur à poudre (2 kg)	○
	Avertisseur de marche arrière	●
	Rappel vocal de marche arrière (chinois)	○
	Tampon supérieur électronique	○
	Rétroviseur panoramique	●
	Rétroviseur gauche et droit + Rétroviseur panoramique	○
	Radar de recul (4 sondes)	○
Caméra arrière (1 caméra + 4 sondes)	○	
Confort	Siège enveloppant	●
	Siège suspendu	○
	USB	●
	Direction activée par le volant	●
	Vanne mécanique	●
	Vanne électromagnétique (vanne proportionnelle + interrupteur à pouce)	○*
Protège-tête en option	Ventilateur	○
	Augmentation de la hauteur du protège-conducteur de 50mm	○
Cabine/pare-brise	Protège-conducteur avec filet de protection	○
	Cabine (avec ventilateur + essuie-glace)	○
	Avec chauffage	○
	Avec climatisation (installée à l'arrière)	○
	Avec climatisation (installée à l'arrière) + chauffage	○
	Avec pare-brise avant vitré (avec essuie-glace)	○
	Avec pare-brise arrière vitré	○
Avec toit vitré (sans ventilateur)	○	
Feux	Feux arrière à LED	○
	BlueSpot ou RedSpot LED rouge/bleu	○
	Barre lumineuse rouge/bleue sur trois côtés (gauche, droite et arrière)	○
	Clignotant à LED	●
	Feu à éclat LED	○
	Feu à éclat LED et buzzer	○
Autres	Pneu simple (roue avant)	●
	Pneus jumelés (roue avant)	○
	Fil métrique	●
	Fil américain	○
	Manchon pour vérin d'inclinaison	●
	Manchon pour vérin d'indinaison et vérin de direction	○
Type standard FCIS (pour la Chine)	●	

Remarque : « ● » standard « ○ » en option ; « - » non-configurable ; * : uniquement contrôleur ZAPI