

CDD 16/20 A2FLiH

Palettiseur électrique à plate-forme de
travail repliable de 1,6-2t de série H

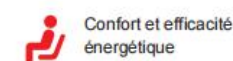


Anhui Heli Co., Ltd.

Adresse/N°668, Avenue de Fangxing, Hefei, Chine
Code postal/230000

Hotline de service clientèle/4001-600761
Téléphone de service/+86-551-63689000, 63648005

设计印刷: 享可立印务 20250408



Confort et efficacité
énergétique



Stable · fiable



Intelligent · Sécuritaire



Entretien pratique



Performances

La plate-forme à courant alternatif 24V avec la commande proportionnelle offrent des performances exceptionnelles, une manipulation fluide et une efficacité améliorée.

Fiabilité

Châssis résistant, mât en acier profilé en H plus stable, composants de marque de qualité stable, conformes aux exigences CE/UKCA

Apparence

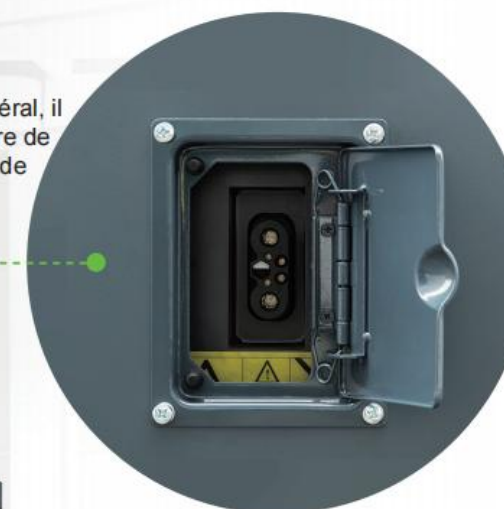
Le design extérieur de l'engin est fluide et robuste, intégrant des concepts d'ergonomie industrielle, ce qui rend l'utilisation plus confortable.

CDD 16/20 A2FLiH

Palettiseur électrique à plate-forme de travail repliable de 1,6-2t de série H



Le port de charge est latéral, il n'est donc pas nécessaire de déconnecter l'ensemble de l'engin et la charge est pratique.



Avantages techniques



Durée de travail unique et continue de **7,6 heures**, répondant aux besoins du système de **8 heures** de travail



Chargeur standard de **24V**
Charge rapide de **100A**



La batterie est équipée de chauffage électrique pour une utilisation optimisée dans des environnements froids.



Batterie amovible pour un remplacement facile

Modèle de véhicule	Configuration de batterie		Durée de décharge (h, de 100% à 10%)	Durée de charge (h, de 10% à 100%)	Consommation énergétique lors de charge (kWh)
				Chargeur de 100 A	
CDD16-A2FLIH	Standard	24V/205Ah	5,2	2,0	4,7
	En option	24V/300Ah	7,6	3,0	6,9
CDD20-A2FLIH	Standard	24V/300Ah	7,6	3,0	6,9
	En option	24V/350Ah	8,9	3,5	8,1

Haute performance

Vitesse de circulation

9 km/h
à vide

8 km/h
à pleine charge

Montée en pente

À vide
16%

6%
à pleine charge

Vitesse de levage

260 mm/s
à vide

120 mm/s
à pleine charge



Le moteur de traction à courant alternatif et la boîte de vitesses ZF assurent des performances dynamiques puissantes.

La boîte de vitesses ZF garantit un fonctionnement fiable ; Le moteur de traction à courant alternatif offre des performances d'entraînement optimisées ; La direction électronique assure une opération confortable.

Le contrôleur ZAPI assure un contrôle précis et fluide, offrant sécurité et fiabilité.

Le contrôleur ZAPI est adopté pour offrir un contrôle précis et une qualité fiable. Il est également équipé d'un ventilateur de refroidissement silencieux, ce qui rend le véhicule prêt à affronter toutes les conditions de travail.



Le système de contrôle proportionnel haute performance optimise considérablement les performances de chargement et de déchargement.

La manette de commande proportionnelle certifiée CE et la station de pompe à vanne proportionnelle sont adoptées, améliorant les performances de micro-contrôle ainsi que la fluidité et la stabilité des opérations de chargement et de déchargement du véhicule.



Intelligent et sécuritaire

Doté d'un système de sécurité pour les opérations de chargement et de déchargement.

Les différentes hauteurs de levée du mât entraînent de différentes vitesses de déplacement.

Le mât passe automatiquement en mode lent lorsqu'il atteint 400 mm.

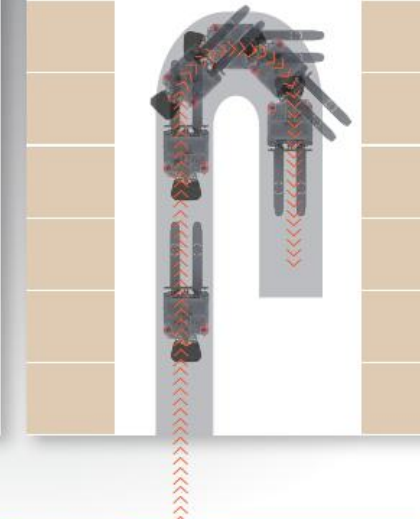
Mode vitesse lente



Les différents modes de fonctionnement correspondent à de différentes vitesses de déplacement.



Limitation de vitesse en braquage standard.



Doté d'un arrêt d'urgence ainsi que d'une marche arrière en cas de besoin.

Il est permis de réaliser un arrêt d'urgence en cas de situation critique et un mouvement arrière rapide de courte distance en touchant la manette afin de garantir la sécurité du conducteur.

Doté d'un système de direction d'amortissement à vitesse.

La force de la direction de la barre est associée à la vitesse du véhicule : plus la vitesse est élevée, plus la force de direction requise augmente, renforçant ainsi la sécurité de la conduite.



Équipé d'un système de sécurité de détection pour le mode debout du conducteur.

Un système similaire au système OPS de chariot élévateur à contrepoids, réalise un contrôle sûr des opérations de conduite et de manutention en mode conducteur debout.



Stable et fiable



Profilé en H du mât



Carrosserie en cadre et monobloc



Système à structure modulaire

Entretien pratique

Facilité de démontage du mât

Le point d'installation du mât est déplacé vers l'extérieur, ce qui facilite le démontage et le montage du mât, améliorant ainsi le transport, la réparation et l'entretien du véhicule.

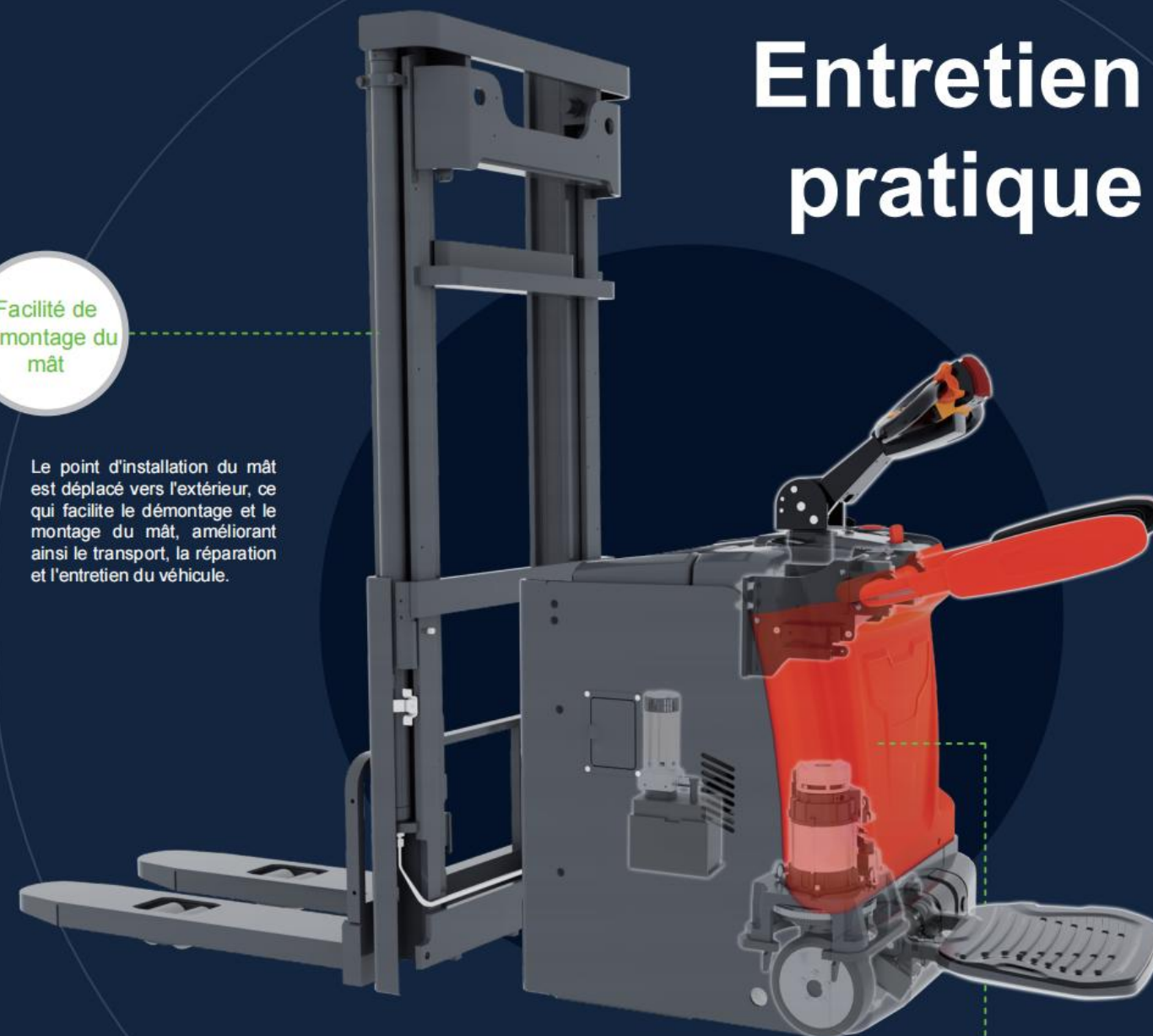


Tableau de bord à écran couleur intelligent

L'instrument grand écran couleur intelligent procure une expérience visuelle améliorée et permet une vue d'ensemble sur l'état de l'engin d'un seul coup d'œil. L'instrument dispose d'une fonction interactive permettant la consultation directe et le réglage des paramètres, rendant son utilisation simple et son entretien pratique.

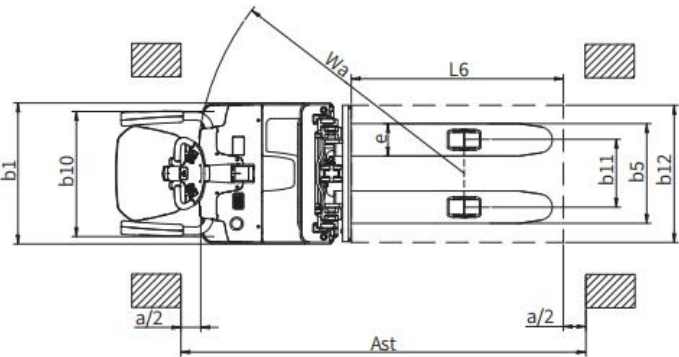
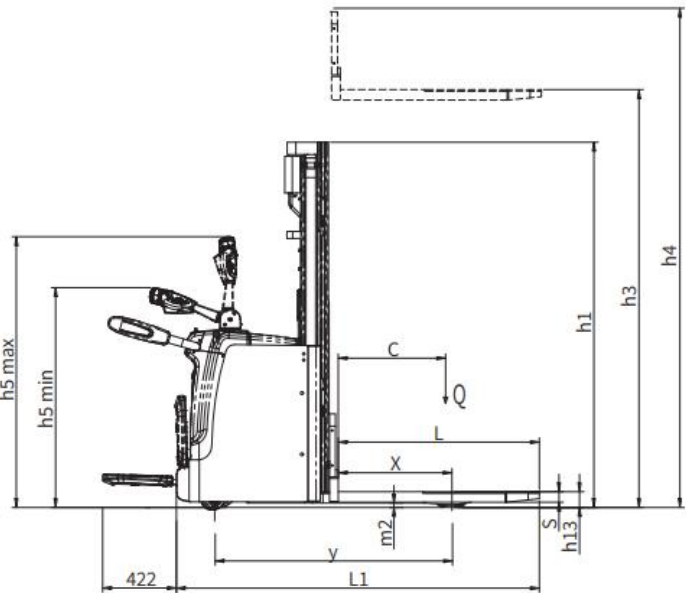


Assemblage modulaire du système

Les systèmes du véhicule sont modulaires, ce qui rend l'entretien plus aisé. La roue auxiliaire peut être directement remplacée à l'intérieur sans nécessiter de levage. La roue motrice est équipée de trous d'inspection pour le serrage des boulons et la détection du couple, facilitant ainsi son entretien et son remplacement.

Fabricant et Spécifications techniques

Caractéristique					
1,01	Fabricant			HELI	
1,02	Modèle			CDD16-A2FLiH	CDD20-A2FLiH
1,03	Entraînement			Électrique	
1,04	Type d'opération			À conducteur accompagnant	
1,05	Charge nominale	Q	kg	1600	2000
1,06	Distance entre le centre de gravité de la charge et le dos de la fourche	c	mm	600	
1,07	Distance entre la roue porteuse et le plan arrière des fourches	x	mm	667	
1,08	Empattement	y	mm	1264	1336
Poids					
2,01	Poids total (avec/sans batterie)		kg	1320/1120	1395/1215
2,02	Charge sur le pont (pleine charge, avant/arrière)		kg	1025/1895	1195/2220
2,03	Charge sur l'essieu (à vide, avant / arrière)		kg	925/395	990/425
Pneus/châssis					
3,01	Forme de pneu			Polyuréthane	
3,02	Nombre de pneus, roues motrices + roues auxiliaires / porteuses (x = roues motrices)			1x+1/4	1x+1/4
3,03	Dimension de roue motrice		mm	Ø250 × 75	
3,04	Dimensions de la roue auxiliaire		mm	Ø140 × 54	
3,05	Dimension de roue porteuse		mm	Ø85×85	Ø85×85
3,06	Distance entre les axes des roues avant	b10	mm	520	
3,07	Distance entre les axes des roues arrière	b11	mm	385	
Dimensions					
4,01	Hauteur totale du mât	h1	mm	2088	2088
4,02	Hauteur de levage libre	h2	mm	0	
4,03	Hauteur de levage maximale	h3	mm	3000	3000
4,04	Hauteur de levée maximale des fourches	h4	mm	3605	3605
4,05	Hauteur de la manette par rapport au sol (minimale/maximale)	h5	mm	1170/1560	
4,06	Longueur totale de l'engin (plate-forme de travail repliée / abaissée)	L1	mm	1982/2423	2054/2495
4,07	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (plate-forme de travail repliée / abaissée)	L2	mm	832/1273	904/1345
4,08	Largeur du véhicule	b1	mm	800	
4,09	Dimension de fourche	s/e/l	mm	60/185/1150	
4,10	Largeur extérieure de fourche	b5	mm	570	
4,11	Garde au sol du centre de l'empattement	m2	mm	25	
4,12	Largeur de l'allée d'emplage à angle droit Palette de 1000*1200	Ast	mm	2405	2477
4,13	Largeur de l'allée d'emplage à angle droit Palette de 800*1200	Ast	mm	2392	2464
4,14	Rayon de braquage minimum (plate-forme de travail repliée)	Wa	mm	1508	1580
Performance					
5,01	Vitesse de déplacement, pleine charge / à vide (plate-forme de travail repliée & abaissée)		km/h	6/6 & 8/9	6/6 & 8/9
5,02	Vitesse de levage, à pleine charge/à vide		mm/s	150/300	120/260
5,03	Vitesse d'abaissement, à pleine charge/à vide		mm/s	450/370	400/300
5,04	Puissance en côte maximale, à pleine charge/à vide (plate-forme de travail repliée & abaissée)		%	8/16 & 6/16	5/16 & 6/16
Batterie / moteur					
6,01	Puissance du moteur d'entraînement (S2, 60min)		kw	3	3
6,02	Puissance du moteur de levée (S3)		kw	3,2	3,2
6,03	Tension des batteries / Capacité des batteries		V/Ah	24/205	24/300
6,04	Poids de batterie		kg	200	180
Divers					
7,01	Type de contrôle d'entraînement			Courant alternatif (CA)	
7,02	Type de direction			Direction électrique	
7,03	Niveau sonore aux oreilles		dB (A)	64	



Mât standard à large champ de vision

Type de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité portante (centre de charge à 600mm) (kg)		Hauteur totale du mât h1 (mm)		Poids du mât (kg)	
		1,6t	2t	1,6t	2t	1,6t	2t
M200	2000	1600	2000	1588	1588	408	413
M250	2500	1600	2000	1838	1838	440	448
M270	2700	1600	1850	1938	1938	454	461
M300	3000	1450	1700	2088	2088	473	482
M330	3300	1300	1550	2238	2238	493	502
M350	3500	1200	1400	2338	2338	506	516
M370	3700	1100	1250	2438	2438	519	531
M400	4000	1000	1150	2588	2588	565	576
M425	4250	900	1050	2688	2688	579	591

Mât entièrement libre de niveau III

Type de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité portante (centre de charge à 600mm) (kg)		Hauteur totale du mât h1 (mm)		Hauteur de levage libre (avec tablier porte-charge) (mm)		Poids du mât (kg)	
		1,6t	2t	1,6t	2t	1,6t	2t	1,6t	2t
ZSM360	3600	1150	1300	1838	1838	1303	1303	578	580
ZSM400	4000	950	1150	1988	1988	1453	1453	608	611
ZSM435	4350	850	1100	2088	2088	1553	1553	629	631
ZSM450	4500	800	950	2138	2138	1603	1603	638	641
ZSM470	4700	760	840	2208	2208	1673	1673	653	656
ZSM480	4800	740	800	2238	2238	1703	1703	659	662
ZSM500	5000	720	770	2338	2338	1803	1803	679	683
ZSM540	5400	650	700	2488	2488	1953	1953	733	738
ZSM600	6000	550	600	2988	2688	2073	2073	784	790

Note : le poids mort du mât correspond au poids mort de la configuration standard (longueur des fourches de 1150 mm, la protection bout de fourches de 570 mm).

Paramètres de configuration

Désignation		1,6t	2t
Dimensions du tablier porte-charge	Sans tablier porte-charge	●	●
	804X800	○	○
	804X1000	○	○
Longueur des fourches	1150mm	●	●
	1220mm	○	○
Protection bout de fourches	570mm	●	●
	685 mm	○	○
Type de mât	Trois niveau entièrement libre	○	○
	Type de base	●	●
Hauteur de levage	2000mm	○	○
	2500mm	○	○
	2700mm	○	○
	3000mm	●	●
	3300mm	○	○
	3500mm	○	○
	3600mm	○	○
	3700mm	○	○
	4000mm	○	○
	4250 mm	○	○
	4350 mm	○	○
	4500mm	○	○
Hauteur de levage	4700mm	○	○
	4800mm	○	○
	5000mm	○	○
	5400 mm	○	○
	6000mm	/	○

Standard : ● En option : ○ Non disponible : /

Désignation		1,6t	2t
Capacité de batterie	24V/300Ah	○	●
	24V/350Ah	/	○
	24V/205Ah	●	/
Type de pneu	Polyuréthane	●	●
Options d'activation	Clé universelle (4 U)	●	●
	Serrure à combinaison	○	○
	Lecture de carte	○	○
Plaque signalétique	Plaque signalétique en chinois	●	●
	Plaque signalétique en anglais (britannique)	○	○
Rétroviseur	Sans rétroviseur	●	●
	Avec rétroviseur	○	○
Phares avant	Sans phares avant	●	●
	Avec phares avant	○	○
Voyant d'avertissement	Sans feux d'avertissement	●	●
	Avec feux d'avertissement rotatifs	○	○
	Avec feux d'avertissement rotatifs sonores	○	○

Standard : ● En option : ○ Non disponible : /