



**Le transpalette bimoteur pour
des performances excellentes,
idéal dans des environnements où
le sol est irrégulier ou glissant**

Les transpalettes électroniques bimoteurs 330 BE sont idéals dans des environnements où le sol est irrégulier ou glissant. Dotés d'un système de traction à deux roues motrices relié à un timon avec direction assistée qui garantit la force nécessaire pour franchir les aspérités du sol tout en maintenant un excellent confort de conduite.

Installation électronique

Le 330 BE est équipé d'appareils électroniques DC extrêmement performants et fiables. Équipés de dispositifs anti-roll-back, les contrôles gèrent toutes les fonctions de la machine et permettent des réglages infinis pour optimiser le rendement, en l'adaptant au type de travail qu'elle doit accomplir. Tous les paramètres de traction et de freinage électrique sont réglables électroniquement grâce à une console de programmation, en fonction des exigences du client. Tous les modèles sont équipés d'un compteur d'heures et d'un indicateur de batterie déchargée avec blocage automatique lorsque la batterie est déchargée à 80%.

Traction

Moteurs de traction DC fiables et puissants en mesure de répondre aux exigences les plus élevées de performance, en fournissant dans toutes les situations de charge la puissance nécessaire, puisque la vitesse de déplacement dépend exactement de la position de la commande-papillon de

démarrage.

Freinage

Trois systèmes de freinage sont présents sur toute la gamme :

- freinage lors de l'inversion et du relâchement de la commande-papillon de réglage du sens de la marche (freinage de service réglable depuis la console) ;
- freinage d'urgence qui a lieu automatique lorsqu'on lâche ou que le timon de conduite est abaissé au maximum par le biais du frein électromagnétique ;
- freinage de stationnement.

Châssis

Réalisé avec un châssis plié afin de réduire au maximum les tensions induites par les soudures, il assure une résistance mécanique maximale dans le temps. Le compartiment de la batterie, accessible simplement en

Caractéristiques	1.1 Fabricant		OMG S.r.l. a Socio unico	
	1.2 Modèle		330 be	
	Exécution		T4 (4 rouleaux)	T6 (6 rouleaux)
	1.3 Alimentation		E	
	1.4 Position de l'opérateur		au sol	
	1.5 Capacité de charge		Q	t
	1.6 Centre de gravité de la charge		c	mm
	1.8 Distance de la charge		x	mm
	1.9 Empattement roues		y	mm
			980	860
			1 530	1 410
Poids	2.1 Poids propre y compris la batterie (v. ligne 6.5)		kg	
	2.2 Poids sur l'axe avec charge ant. / post.		kg	
	2.3 Poids sur l'axe sans charge ant. / post.		kg	
Roues Châssis	3.1 Bande de roulement		mm	
	3.2 Dimension des roues avant		mm	
	3.3 Dimension des roues arrière		mm	
	3.4 Dimension des roues stabilisatrices		mm	
	3.5 Nombre de roues avant / arrière (x = traction)		n°	
	3.6 Largeur avant		b10	mm
	3.7 Largeur arrière		b11	mm
Dimensions de base	4.4 Course de levage des fourches		h3	mm
	4.9 Hauteur du timon en position de conduite min. / max.		h14	mm
	4.15 Hauteur des fourches baissées		h13	mm
	4.19 Longueur totale		l1	mm
	4.20 Longueur en incluant le talon des fourches		l2	mm
	4.21 Largeur totale		b1	mm
	4.22 Dimensions des fourches		s/e/l	mm
	4.25 Écartement extérieur des fourches		b5	mm
	4.32 Dégagement à mi-longueur		m2	mm
	4.33 Largeur voie de travail avec palette 1000 x 1200 dans le sens de la largeur		Ast	mm
	4.34 Largeur voie de travail avec palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur		Ast	mm
	4.35 Rayon de braquage		Wa	mm
Performances	5.1 Vitesse de déplacement avec / sans charge		km/h	5.8 / 6
	5.2 Vitesse de levage avec / sans charge		m/s	0.06 / 0.08
	5.3 Vitesse d'abaissement avec / sans charge		m/s	0.26 / 0.09
	5.8 Pente max. franchissable avec / sans charge		%	
	5.10 frein de service			Inversion
	Moteurs électriques	6.1 Moteur de translation, performance avec S2 60 min		kW
6.2 Moteur de levage, performance avec S3 15%		kW	2	
6.3 Batterie conforme DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non			non	
6.4 Voltage, capacité nominale de la batterie K5		V/Ah	24 / 375	
6.5 Poids batterie		kg	280	
6.6 Consommation d'énergie selon le cycle VDI		kW/h		
Divers	8.1 Type d'installation électronique		MOS DC	
	8.4 Seuil sonore selon EN 12 053, oreille de l'opérateur		dB	A
				< 70

Fiche technique avec les données relevées selon VDI 2198 et du chariot en configuration standard. Pour les autres types de roues, de mâts et d'accessoires, les valeurs peuvent changer. Les données et les illustrations sont fournies à titre purement indicatif et sans engagement, OMG S.r.l. a Socio unico se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.