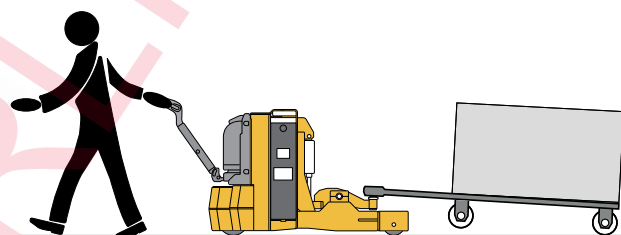




**Le tracteur électrique avec
opérateur en accompagnement,
robuste, polyvalent et sûr.**



Les 730 T sont des tracteurs avec opérateur en accompagnement conçus dans leur version standard pour tirer des remorques jusqu'à 5 t et pour lever des poids jusqu'à 3 t. Ces tracteurs sont conçus pour tirer différents types de remorques. L'opérateur a la possibilité de déverrouiller le crochet de traction sans lâcher le timon de conduite pour des temps de travail sensiblement réduits.

Installation électronique

Le 730T est équipé d'appareils électroniques DC extrêmement performants et fiables. Équipés aussi de dispositifs anti-roll-back, les contrôles gèrent toutes les fonctions de la machine et permettent des réglages infinis pour optimiser le rendement, en l'adaptant au type de travail qu'elle doit accomplir. Tous les paramètres de traction et de freinage électrique sont réglables électroniquement grâce à une console de programmation, en fonction des exigences du client. Tous les modèles sont équipés d'un compteur d'heures et d'un indicateur de batterie déchargée avec blocage automatique lorsque la batterie est déchargée à 80%.

Traction

Moteurs de traction DC fiables et puissants en mesure de répondre aux exigences les plus élevées de performance, en fournissant dans toutes les situations de charge la puissance nécessaire, puisque la vitesse de dé-

placement dépend exactement de la position de la commande-papillon de démarrage.

Freinage

Trois systèmes de freinage sont présents sur toute la gamme :

- freinage lors de l'inversion et du relâchement de la commande-papillon de réglage du sens de la marche (freinage de service réglable depuis la console) ;
- freinage d'urgence qui a lieu automatique lorsqu'on lâche ou que le timon de conduite est abaissé au maximum par le biais du frein électromagnétique ;
- freinage de stationnement.

Châssis

Réalisé avec un châssis plié afin de réduire au maximum les tensions in-

duites par les soudures, il assure une durée dans le temps maximale et une meilleure résistance mécanique dans toutes les situations de transport. Le compartiment de la batterie, accessible simplement en soulevant le capot, permet de simplifier les opérations quotidiennes et périodiques de recharge et de contrôle. Un soin particulier a été réservé à l'accès vers les composants à usure normale pour réduire au maximum les coûts de maintenance ordinaire. Le crochet de traction est fabriqué en acier spécial à haute résistance pour diminuer l'usure. La peinture utilisée est une peinture à poudre à haute résistance.

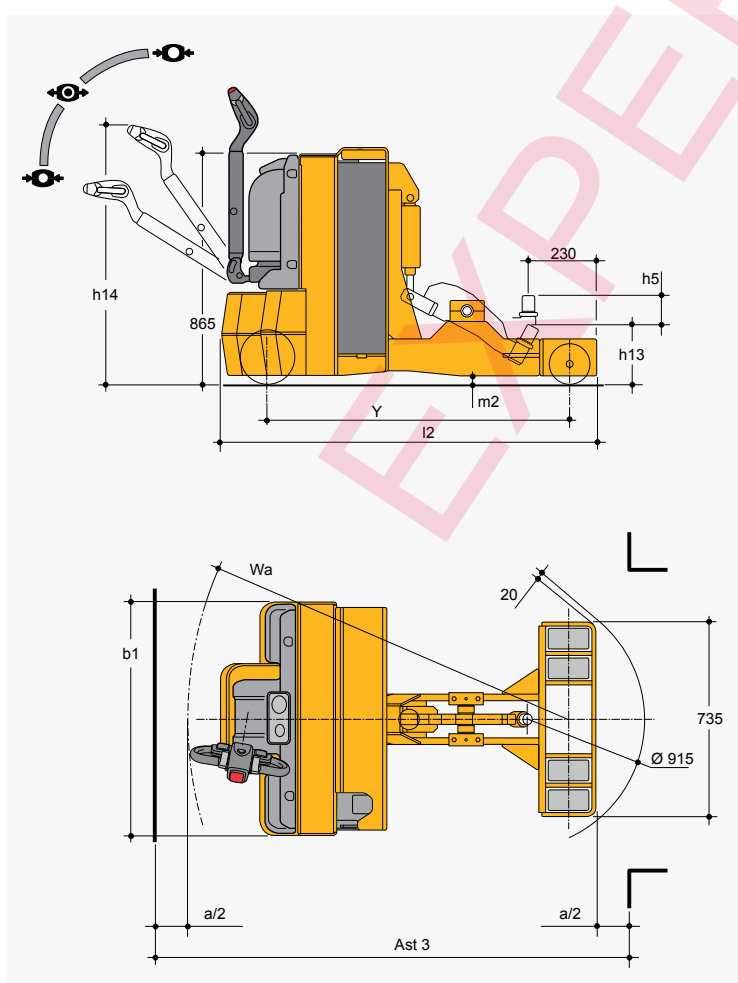
Timon de conduite

Résultat d'une étude ergonomique approfondie qui conjugue les exigences

de confort d'exploitation et un design industriel moderne. Chaque commande du timon de conduite est accessible facilement pour assurer productivité et précision, en garantie d'une efficacité accrue. Lorsqu'on le lâche, le timon revient en position verticale sans chocs ni rebonds grâce à un ressort à gaz doté de ralentissement de fin de course.

- tête du timon réalisée en ABS avec âme en acier en mesure d'absorber des chocs importants sans se déformer ;
- boutons de levage et descente des fourches placés sur les deux côtés ;
- bouton signal sonore en position centrale ;
- sécurité active garantie par un excellent placement du dispositif anti-écrasement

rouleau antérieur simple	s
rouleau antérieur double	o
roue motrice en polyuréthane	s
bouton d'autorisation de marche lente avec timon vertical	o
exécution pour chambre froide	o
rechargement automatique de la batterie	o
système de freinage électronique	s
contrôle électronique de vitesse	s
frein électromagnétique de stationnement	s
voltmètre-compteur d'heures, blocage levage 80%	s
petit clavier d'accès avec code pin	o
extraction latérale de la batterie	s
rouleau d'extraction latérale batterie simple/double	o
s=standard	o=option



Caractéristiques	1.1	Fabricant			OMG S.r.l. a Socio unico
	1.2	Modèle			730 T
	1.3	Groupe propulseur : E (électrique)			E
	1.4	Type de conduite : T (timon) S (volant) A (accompagnement) P (debout) R (assis)			T / A
	1.5	Capacité de charge	Q	t	3.0 - 5.0
	1.6	Centre de gravité	c	mm	
	1.8	Distance entre le chargement et l'essieu avant	X	mm	
	1.9	Empattement roues	Y	mm	
	Poids	2.1	Poids propre (avec batterie)		kg
2.2		Charge sur les roues (en charge)		kg	
2.3		Charge sur les roues (à vide)	antérieur / postérieur	kg	510 / 235
Roue- Châssis	3.1	Bande de roulement : plt (polyuréthane) vlk (vulkollan)			plt
	3.2	Dimensions des roues avant		mm	245
	3.3	Dimensions des roues arrière		mm	150
	3.4	Dimension des roues stabilisatrices		mm	
	3.5	Roues : nombre à l'avant / à l'arrière (x = motrice)			1x - 2 - 4(*)
	3.6	Largeur avant	b 10	mm	
	3.7	Largeur arrière	b 11	mm	608
Dimensions	4.4	Hauteur de levage		h3	mm
	4.9	Hauteur du timon en position de marche (min / max)		h14	mm
	4.15	Hauteur des fourches baissées		h13	mm
	4.19	Longueur totale		l1	mm
	04:20	Longueur en incluant le support des fourches		l2	mm
	4.21	Largeur totale		b1 / b2	mm
	4.22	Dimensions des fourches		s / e / l	mm
	4.25	Écartement extérieur des fourches		b5	mm
	4.32	Dégagement à mi-longueur	en charge	m2	mm
	4.33	Voie de travail avec palette 1000 x 1200 prise des fourches 1200		Ast3	mm
	4.34	Voie de travail avec palette 800 x 1200 prise des fourches 800		Ast3	mm
4.35	Rayon de braquage		Wa	mm	
Performances	5.1	Vitesse de translation	en charge / à vide	km / h	5.8 / 6
	5.2	Vitesse de levage	en charge / à vide	m / s	0.04 / 0.05
	5.3	Vitesse de descente	en charge / à vide	m / s	0.26 / 0.06
	5.7	Pente franchissable (S2 30 min)		%	
	5.8	Pente max franchissable (S2 5 min)		%	10 / 18
	5.10	Frein de service M (mécanique) I (hydraulique) IV (inversion)			IV
Moteur	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min		kW	2
	6.2	Moteur de levage, puissance S3 15%		kW	2
	6.3	Batterie conforme DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non			non
	6.4	Voltage, Capacité de la batterie K5		V / Ah	24 / 300
	6.5	Poids batterie (± 5 %)		kg	200
Autre	8.1	Type de commande de marche			MOS DC
	8.4	Bruit au poste de conduite		dB (A)	< 70
fiche technique avec les données relevées selon VDI 2198					(*) en option
Les données et les illustrations sont fournies à titre purement indicatif et sans engagement, OMG S.r.l. a Socio unico se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.					