



**Le transpalette électronique avec plateau porte-opérateur, économique et flexible, particulièrement adapté pour des applications sur des parcours longs**

Les transpalettes électroniques à faible hauteur de levée avec opérateur en accompagnement 320 KN-P ac sont économiques et particulièrement adaptés pour des applications sur des parcours longs. Le 320 KN-P naît de l'exigence d'avoir toute la maniabilité d'un transpalette et la commodité d'un plateau porte-opérateur. Idéal pour les applications sur des parcours longs (non intensives) où les opérateurs nécessitent de machines avec un homme à bord pour optimiser la maintenance.

### **Installation électronique**

Toute la gamme des Transpalettes à faible hauteur de levée OMG est équipée d'appareils électroniques ac en mesure d'opérer aussi à de hautes températures du moteur sans que le chariot ne se bloque. Équipés de dispositifs anti-roll-back, les contrôles surveillent toutes les fonctions de la machine et permettent des réglages infinis pour optimiser le rendement, en l'adaptant au type de travail qu'elle doit accomplir. Tous les paramètres de traction et de freinage électrique sont réglables électroniquement grâce à une console de programmation, en fonction des exigences du client.

### **Traction**

Moteurs de traction à courant triphasé ac, fiables et puissants en mesure de répondre aux exigences les plus élevées de performance, en fournissant dans toutes les situations de charge la puissance nécessaire, puisque la vitesse de déplacement dépend exactement de la position de la commande-papillon de démarrage.

### **Timon de conduite**

Résultat d'une étude ergonomique approfondie qui conjugue les exigences

de confort d'exploitation et un design industriel moderne. Chaque commande du timon de conduite est accessible facilement pour assurer productivité et précision, en garantie d'une efficacité accrue. Lorsqu'on le lâche, le timon revient en position verticale sans chocs ni rebonds grâce à un ressort à gaz doté de ralentissement de fin de course.

- tête du timon réalisé en ABS avec âme en acier en mesure d'absorber des chocs importants sans se déformer ;
- boutons de levage et descente des fourches placés sur les deux côtés ;
- bouton signal sonore en position centrale ;
- sécurité active garantie par un excellent placement du dispositif anti-écrasement.

### **Freinage**

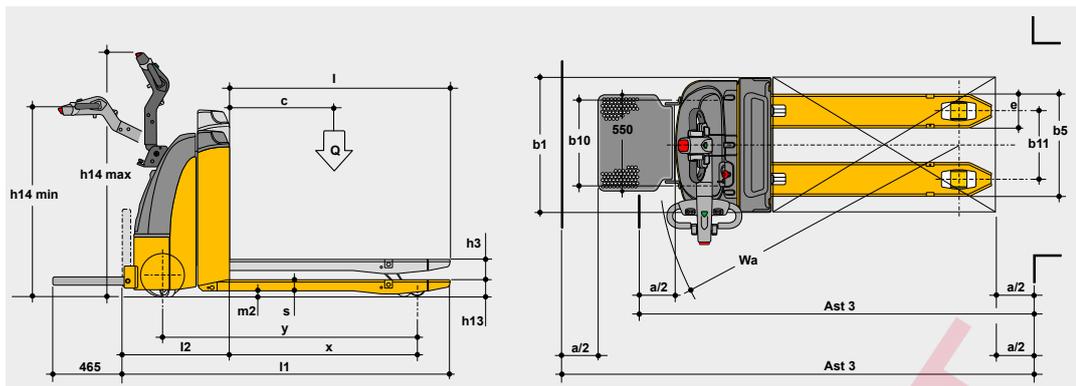
Trois systèmes de freinage sont présents sur toute la gamme :

- freinage lors de l'inversion et du relâchement de la commande-papillon de réglage du sens de la marche (freinage de service réglable depuis la console) ;
- freinage d'urgence qui a lieu automatique lorsqu'on lâche ou que le timon de conduite est abaissé au maximum par le biais du frein élec-

- tromagnétique ;
- freinage de stationnement.

## Extraction latérale de la batterie (option)

La batterie de grande capacité (24V 250Ah en option) assure une longue autonomie de travail. Disponible aussi avec extraction latérale de la batterie pour un remplacement rapide de la batterie, pour une utilisation sur plusieurs quarts de travail.



Caractéristiques	1.1	Fabricant			OMG S.r.l. a Socio unico		
	1.2	Modèle			320 KN-P ac		
			Exécution			E	
	1.3	Alimentation			au sol		
	1.4	Position de l'opérateur			2.0		
	1.5	Capacité de charge	Q	t			
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600	500	
	1.8	Distance de la charge	x	mm	980	810	
	1.9	Empattement roues	y	mm	1 396	1 226	
Poids	2.1	Poids propre y compris la batterie (v. ligne 6.5)			kg	500	490
	2.2	Poids sur l'axe avec charge ant. / post.			kg		
	2.3	Poids sur l'axe sans charge ant. / post.			kg		
Roues Châssis	3.1	Bande de roulement			mm	polyuréthane	
	3.2	Dimension des roues avant			mm	230 x 75	
	3.3	Dimension des roues arrière			mm	85 x 90	
	3.4	Dimension des roues stabilisatrices			mm	80 x 45	
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = traction)			n°	(1x + 2) / 2	
	3.6	Largeur avant	b10	mm	489		
	3.7	Largeur arrière	b11	mm	360	490	
Dimensions de base	4.4	Course de levage des fourches			h3	mm 115	
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite min. / max.			h14	mm 906 / 1 262	
	4.15	Hauteur des fourches baissées			h13	mm 85	
	4.19	Longueur totale			l1	mm 1 760 / 2 225	1 590 / 2 055
	4.20	Longueur en incluant le talon des fourches			l2	mm 610	
	4.21	Largeur totale			b1	mm 710	
	4.22	Dimensions des fourches			s/e/l	mm 60/180/1 150	60/180/980
	4.25	Écartement extérieur des fourches			b5	mm 540	670
	4.32	Dégagement à mi-longueur			m2	mm 28	
	4.33	Largeur voie de travail avec palette 1000 x 1200 dans le sens de la largeur			Ast	mm	
	4.34	Largeur voie de travail avec palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur			Ast	mm 1 960 / 2 425	1 790 / 2 255
4.35	Rayon de braquage			Wa	mm 2 075	1 905	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement avec / sans charge			km/h	5.8 / 6.0	
	5.2	Vitesse de levage avec / sans charge			m/s	0.04 / 0.05	
	5.3	Vitesse d'abaissement avec / sans charge			m/s	0.26 / 0.16	
	5.8	Pente max. franchissable avec / sans charge			%	8 / 15	
	5.10	frein de service			Électromagnétique		
Moteurs électriques	6.1	Moteur de translation, performance avec S2 60 min			kW	1.2	
	6.2	Moteur de levage, performance avec S3 15%			kW	2	
	6.3	Batterie conforme DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non			DIN		
	6.4	Voltage, capacité nominale de la batterie K5			V/Ah	24/180 (*230 - 250)	
	6.5	Poids batterie			kg	180	
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI			kWh		
Divers	8.1	Type d'installation électronique			ac		
	8.4	Seuil sonore selon EN 12 053, oreille de l'opérateur	dB	A	< 70		
							* en option

Fiche technique avec les données relevées selon VDI 2198 et du chariot en configuration standard. Pour les autres types de roues, de mâts et d'accessoires, les valeurs peuvent changer. Les données et les illustrations sont fournies à titre purement indicatif et sans engagement, OMG S.r.l. a socio unico se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.