

## Le transpalette électronique idéal pour des manutentions légères



Les transpalettes électroniques OMG 313 KN ac sont les modèles idéals pour des manutentions légères et une utilisation efficace. Compacts, légers et maniables, conçus pour travailler dans des espaces réduits et à l'intérieur des camions. Le bouton marche lente standard permet une translation sécurisée avec le timon en position relevée. Particulièrement performants dans les espaces plus exigus en raison de leur petite hauteur, ils permettent une excellente vision sur la pointe des fourches même pour les opérateurs de petite taille. Chargeur de batterie intégré et possibilité d'un coupleur embarqué pour recharger les batteries à l'intérieur du camion (en option).

### Installation électronique

Toute la gamme des Transpalettes à faible hauteur de levée OMG est équipée d'appareils électroniques ac en mesure d'opérer aussi à de hautes températures du moteur sans que le chariot ne se bloque. Équipés de dispositifs anti-roll-back, les contrôles gèrent toutes les fonctions de la machine et permettent des réglages infinis pour optimiser le rendement, en l'adaptant au type de travail qu'elle doit accomplir. Tous les paramètres de traction et de freinage électrique sont réglables électroniquement grâce à une console de programmation, en fonction des exigences du client.

### Traction

Moteurs de traction à courant triphasé ac, fiables et puissants en mesure de répondre aux exigences les plus élevées de performance, en fournis-

sant dans toutes les situations de charge la puissance nécessaire, puisque la vitesse de déplacement dépend exactement de la position de la commande-papillon de démarrage.

### Freinage

Trois systèmes de freinage sont présents sur toute la gamme :

- freinage lors de l'inversion et du relâchement de la commande-papillon de réglage du sens de la marche (freinage de service réglable depuis la console) ;
- freinage d'urgence qui a lieu automatique lorsqu'on lâche ou que le timon de conduite est abaissé au maximum par le biais du frein électromagnétique ;
- freinage de stationnement.

---

## Timon de conduite

Résultat d'une étude ergonomique approfondie qui conjugue les exigences de confort d'exploitation et un design industriel moderne. Chaque commande du timon de conduite est accessible facilement pour assurer productivité et précision, en garantie d'une efficacité accrue. Lorsqu'on le lâche, le timon revient en position verticale sans chocs ni rebonds grâce à un ressort à gaz doté de ralentissement de fin de course.

- tête du timon réalisée en ABS avec âme en acier en mesure d'absorber des chocs importants sans se déformer ;
- boutons de levage et descente des fourches placés sur les deux côtés ;
- bouton signal sonore en position centrale ;
- sécurité active garantie par un excellent placement du dispositif anti-écrasement ;
- bouton de marche lente avec timon vertical standard.

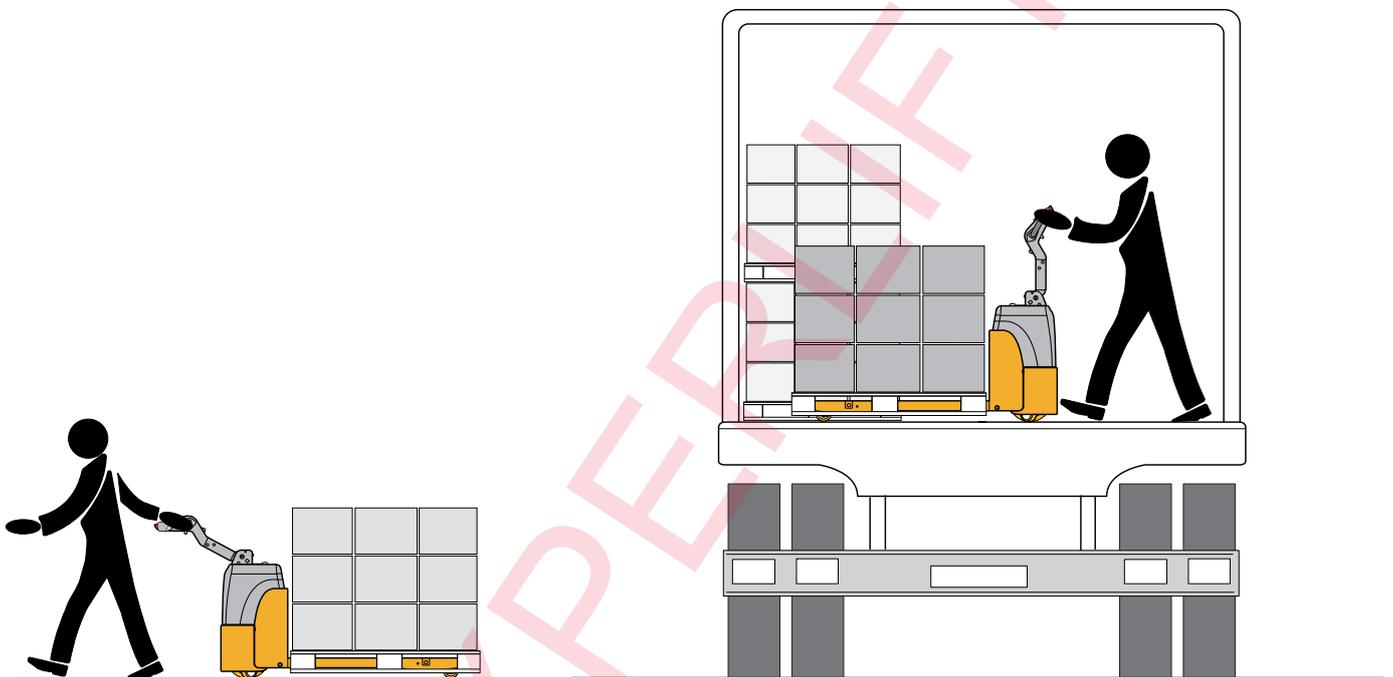
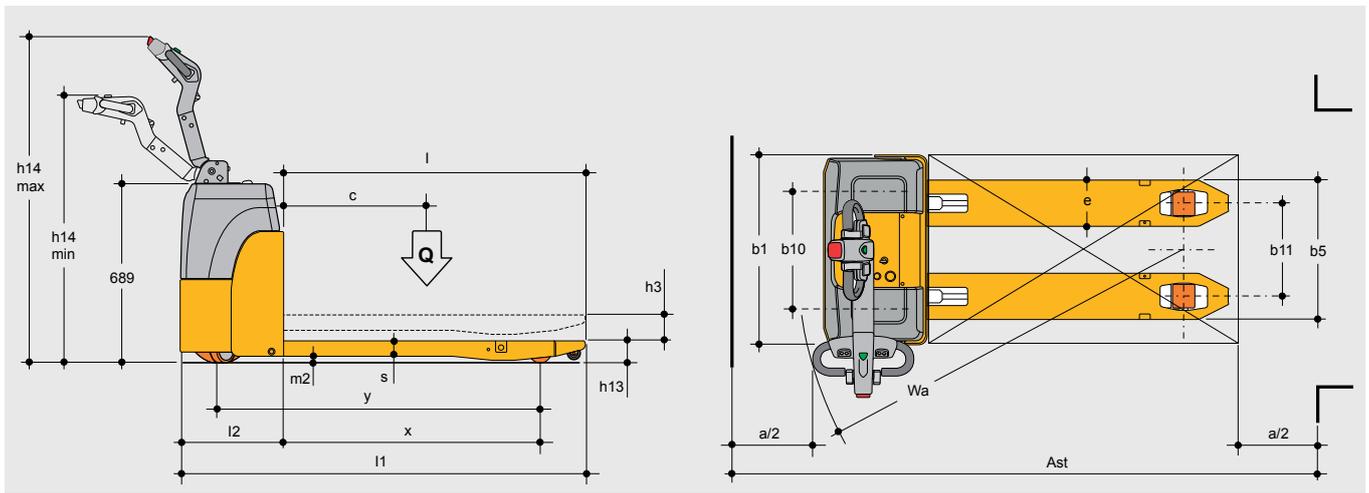


---

## Batterie et redresseur de courant

Le transpalette est doté de deux batteries semi-traction 12V 85Ah et redresseur de courant à haute fréquence embarqué 24V 10A. Le bouton marche lente avec timon à la verticale permet des manutentions dans des espaces réduits comme l'intérieur des camions. La manutention est facilitée.





### Accessoires et exécutions spéciales

rouleau antérieur simple

rouleau antérieur double

extérieur fourches 540 mm

roue motrice anti-traces en caoutchouc

roue motrice supertrack

roue motrice en polyuréthane

bouton d'autorisation de marche lente avec timon vertical

système de freinage électronique

dispositif anti-roll-back

contrôle électronique de vitesse

frein électromagnétique de stationnement

redresseur de courant embarqué 24V 10A

coupleur

standard

en option

Caractéristiques	1.1	Fabricant			OMG S.r.l. a Socio unico
	1.2	Modèle			313 KN ac
		Exécution			
	1.3	Alimentation			E
	1.4	Position de l'opérateur			au sol
	1.5	Capacité de charge	Q	t	1.3
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600
	1.8	Distance de la charge	x	mm	980
	1.9	Empattement roues	y	mm	1 220
Poids	2.1	Poids propre y compris la batterie (v. ligne 6.5)			kg 270
	2.2	Poids sur l'axe avec charge ant. / post.			kg 470 / 1 096
	2.3	Poids sur l'axe sans charge ant. / post.			kg 232 / 52
Roues Châssis	3.1	Bande de roulement			mm polyuréthane
	3.2	Dimension des roues avant			mm 245
	3.3	Dimension des roues arrière			mm 85
	3.4	Dimension des roues stabilisatrices			mm 100
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = traction)			n° (1x +2) / 2
	3.6	Largeur avant	b10	mm	487
	3.7	Largeur arrière	b11	mm	360
Dimensions de base	4.4	Course de levage des fourches	h3	mm	120
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite min. / max.	h14	mm	950 / 1 275
	4.15	Hauteur des fourches baissées	h13	mm	85
	4.19	Longueur totale	l1	mm	1 544
	4.20	Longueur en incluant le talon des fourches	l2	mm	394
	4.21	Largeur totale	b1	mm	730
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	60/180/1 150
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm	540
	4.32	Dégagement à mi-longueur	m2	mm	25
	4.33	Largeur voie de travail avec palette 1000 x 1200 dans le sens de la largeur	Ast	mm	
	4.34	Largeur voie de travail avec palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur	Ast	mm	1 744
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1 480	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement avec / sans charge			km/h 5 / 5.8
	5.2	Vitesse de levage avec / sans charge			m/s 00:05 / 00:06
	5.3	Vitesse d'abaissement avec / sans charge			m/s 00:26 / 00:06
	5.8	Pente max. franchissable avec / sans charge			% 10 / 20
	5.10	frein de service			Électromagnétique
Moteurs électriques	6.1	Moteur de translation, performance avec S2 60 min			kW 0.7
	6.2	Moteur de levage, performance avec S3 15%			kW 0.5
	6.3	Batterie conforme DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non			non
	6.4	Voltage, capacité nominale de la batterie K5			V/Ah 2x12V / 85A
	6.5	Poids batterie			kg 44
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI			kW/h
Divers	8.1	Type d'installation électronique			ac
	8.4	Seuil sonore selon EN 12 053, oreille de l'opérateur			dB(A) < 70
					* en option

Fiche technique avec les données relevées selon VDI 2198 et du chariot en configuration standard. Pour les autres types de roues, de mâts et d'accessoires, les valeurs peuvent changer. Les données et les illustrations sont fournies à titre purement indicatif et sans engagement, OMG S.r.l. a Socio unico se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.