

La série d'élevateurs électroniques robustes, rapides et maniables.



Les modèles 716-720 P ac sont des élévateurs avec opérateur embarqué qui conjuguent la stabilité et la précision d'un élévateur à colonne et la vitesse et la commodité d'un chariot avec plateau porté-opérateur. Dotés de moteurs puissants pour garantir des performances et des vitesses déplacement élevées, ils sont adaptés pour la manutention horizontale sur de longs trajets. La batterie de grande capacité assure une bonne autonomie de travail. Mât permettant une excellente visibilité avec levage compris entre 1560 mm et 5310 mm.

Châssis

Réalisé avec une structure pliée afin de minimiser les tensions induites par les soudures, il assure ainsi une stabilité maximale et une meilleure résistance mécanique dans toutes les situations de traction et de stockage. La configuration avec quatre points d'appui offre une stabilité maximale. La simplicité du système de réglage de la roue pivotante aide à toujours maintenir une adhérence maximale au sol en compensant l'usure de la roue motrice. Les mâts à grande visibilité et le timon latéral assurent une excellente visibilité pendant les opérations de stockage, de prélèvement et de transport. Le caisson batterie accessible grâce à un couvercle muni de charnières articulées qui simplifie les opérations de remise à niveau et de maintenance périodique des batteries. Un soin particulier a été apporté pour permettre un accès simple aux parties mécaniques afin de réduire au maximum les coûts de maintenance ordinaire.

Mâts

Les mâts OMG sont construits avec des profils extrudés à froid qui assurent une résistance élevée à la torsion et à la flexion. Les cylindres de

levage installés à l'extérieur des profils du mât et les chaînes en position protégée, garantissent un meilleur champ visuel et une meilleure sécurité de manœuvre. Sont disponibles les versions simplex, duplex et triplex à grande levée libre.

Fonctions hydrauliques

Le moteur de levage puissant et silencieux de 3 kW avec un rapport élevé de couple offre de hautes performances avec une faible consommation d'énergie. Les pompes sont à haute efficacité et très silencieuses. Le mini-joystick (finger touch) sur le timon permet d'effectuer les opérations de montée et de descente des fourches sans enlever les mains du timon.

Traction

Le moteur traction en AC, puissant et fiable, est en mesure de répondre aux exigences les plus élevées de rendement dans toutes les conditions de charge. La vitesse de translation est directement contrôlée par la position de commande-papillon sur le timon. La direction assistée à commande électrique garantit une conduite facilitée et précise.

Freinage

Trois systèmes de freinage sont présents sur toute la gamme :

- freinage lors de l'inversion et du relâchement de la commande-papillon de réglage du sens de la marche (freinage de service réglable depuis la console) ;
- freinage d'urgence qui a lieu automatique lorsqu'on lâche ou que le timon de conduite est abaissé au maximum par le biais du frein électromagnétique ;
- freinage de stationnement.

Les modèles 716 – 720 P ac sont équipés avec une batterie de traction 24V 375Ah. L'extraction latérale de la batterie de série est parfaite pour les opérations sur plusieurs quarts de travail.

Installation électronique

Les machines sont équipées d'un contrôle en AC avec récupération d'énergie au freinage, à l'inversion et lorsqu'on lâche la commande-papillon de réglage du sens de la marche. Ce contrôle agit sur toutes les fonctions du chariot et permet d'effectuer de nombreux réglages qui permettent d'optimiser les performances de la machine en l'adaptant aux différents types de tâches auxquelles elle est destinée, et en assurant une faible consommation d'énergie et un fonctionnement silencieux.



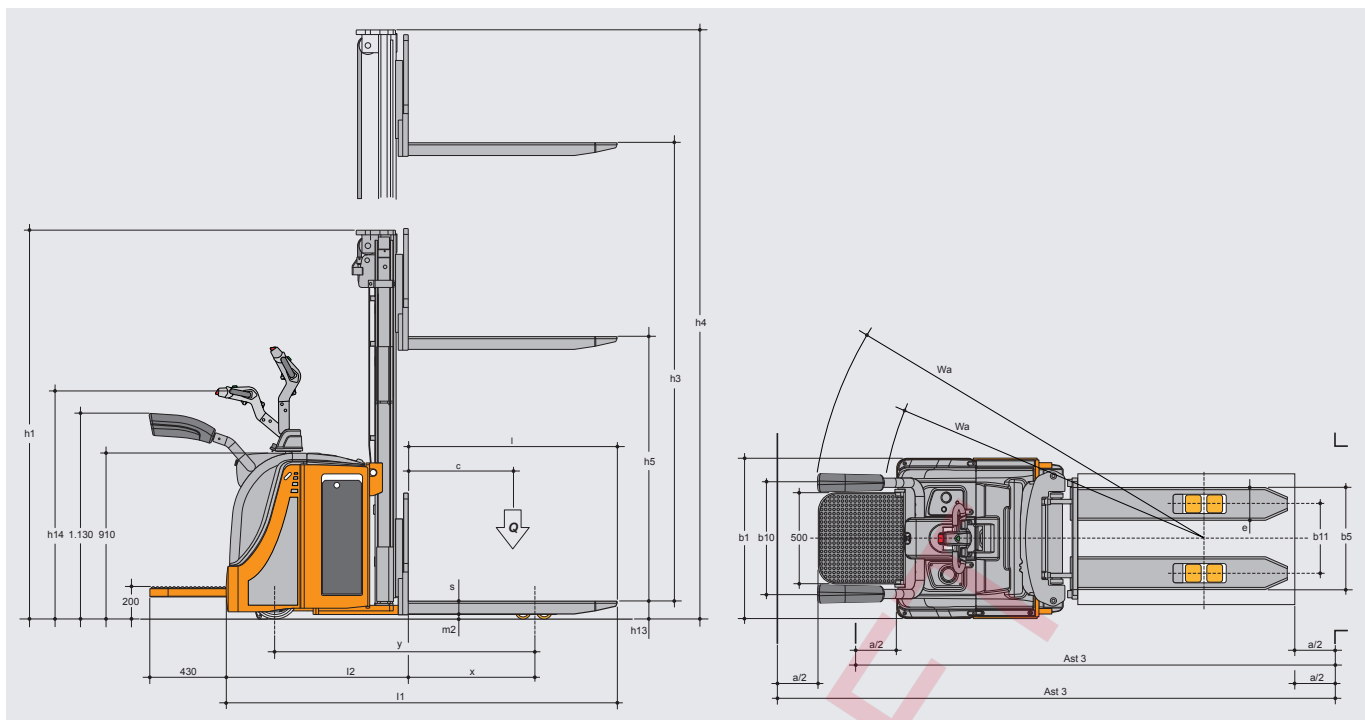
La configuration avec quatre points d'appui offre une stabilité maximale en garantissant sécurité et confort pendant les opérations de prélèvement et de stockage. L'élévation et la descente sont contrôlées par un mini-joystick (finger touch), par un simple mouvement du doigt sur le timon, en garantissant un levage précis de la charge et une descente progressive qui permet à l'opérateur de manipuler la charge sans enlever les mains du timon. Le levage précis et sensible de la charge se fait grâce à un moteur hydraulique avec un système de réglage du fluide qui réduit le bruit. La vitesse de levage et de descente s'est améliorée pour permettre des opérations plus rapides. Le montage de silent blocks (standard) dans les cylindres latéraux évite les contre-coups pendant la descente avec ou sans charge, qui peuvent compromettre la stabilité de la charge.



Confort de conduite

- Position centrale de l'opérateur à l'intérieur de la carrosserie qui assure un haut niveau de protection et une visibilité optimale
- Plateau porte-opérateur confortable avec repose-pieds à amortisseurs
- Accoudoirs latéraux forts et robustes recouverts de polyuréthane
- Levier à ressort pour débloquer les accoudoirs latéraux de protection pour convertir la machine d'opérateur embarqué à opérateur en accompagnement en quelques secondes





Accessoires et exécutions spéciales

levée libre totale pour colonne duplex	<input type="checkbox"/>	rouleau d'extraction latérale batterie double à roues	<input type="checkbox"/>
levée libre totale pour colonne triplex	<input type="checkbox"/>	petit clavier d'accès avec code pin	<input type="checkbox"/>
protection pour chambre froide	<input type="checkbox"/>	dispositif anti-roll-back	<input type="checkbox"/>
roue motrice supertrack	<input type="checkbox"/>	contrôle électronique de vitesse	<input type="checkbox"/>
roue motrice en polyuréthane	<input type="checkbox"/>	système de freinage électronique	<input type="checkbox"/>
rouleaux de charge doubles	<input type="checkbox"/>	frein électromagnétique de stationnement	<input type="checkbox"/>
bouton de marche lente avec timon vertical	<input type="checkbox"/>	voltmètre-compteur d'heures, blocage automatique si batterie déchargée à 80%	<input type="checkbox"/>
Timon avec direction assistée	<input type="checkbox"/>	plaque Fem II avec fourches à angle réglable	<input type="checkbox"/>
exécution extraction latérale batterie	<input type="checkbox"/>	levage et descente avec mini joystick (finger touch)	<input type="checkbox"/>
rouleau d'extraction latérale batterie	<input type="checkbox"/>	redresseur de courant embarqué 24V 35A	<input type="checkbox"/>
		standard <input type="checkbox"/>	en option <input type="checkbox"/>

Mâts standards

Dénomination		Hauteur mât baissé h1	Mâts standards		Hauteur mât extrait h4	Levée libre h2	716 P ac	720 P ac
			Course de levage des fourches h3	Levage total h3+h13			Capacité de charge (t) (t) c=600 mm	Capacité de charge (t) (t) c=600 mm
Simplex	mm	2 080	1 560	1 650	2 245	1 560	1.6	2.0
Duplex	mm	1 955	2 710	2 800	3 395	1 410*	1.6	2.0
	mm	2 105	3 010	3 100	3 695	1 560*	1.45	1.8
	mm	2 360	3 510	3 600	4 195	1 810*	1.25	1.6
Triplex GAL	mm	1 960	4 110	4 200	4 795	1 410	1.0	1.4
	mm	2 110	4 560	4 650	5 245	1 560	0.85	1.1
	mm	2 360	5 310	5 400	6 000	1 810	0.5	0.7

* en option

Caractéristiques	1.1	Fabricant			OMG S.r.l. a Socio unico		
	1.2	Modèle			716 P ac	720 P ac	
		Exécution					
	1.3	Alimentation			Électrique	Électrique	
	1.4	Position de l'opérateur			Au sol / Embarqué	Au sol / Embarqué	
	1.5	Capacité de charge	Q	t	1.6	2.0	
		Capacité de charge avec levage mât	Q	t	/	/	
		Capacité de charge avec levage des bras	Q	t	/	/	
		Capacité de charge avec levage des bras + mât en même temps	Q	t	/	/	
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600	600	
1.8	Distance de la charge	x	mm	692	672		
1.9	Empattement roues	y	mm	1.425	1.446		
Poids	2.1	Poids propre y compris la batterie (v. ligne 6.5)			kg	1.320	1.360
	2.2	Poids sur l'axe avec charge ant. / post.			kg	1.020 / 1.900	1.060 / 2.500
	2.3	Poids sur l'axe sans charge ant. / post.			kg	880 / 440	930 / 470
Roues Châssis	3.1	Bande de roulement				polyuréthane	polyuréthane
	3.2	Dimensions des roues avant		mm	85	85	
	3.3	Dimensions des roues arrière		mm	245	245	
	3.4	Dimension des roues stabilisatrices		mm	150	150	
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = traction)		n°	1x + 1 / 4	1x + 1 / 4	
	3.6	Largeur avant	b10	mm	535	535	
	3.7	Largeur arrière	b11	mm	380	380	
Dimensions base	4.2	Hauteur mât baissé	h1	mm	2.360	2.360	
	4.3	Levage libre	h2	mm	1.810	1.810	
	4.4	Course de levage des fourches	h3	mm	3.510	3.510	
	4.5	Hauteur mât extrait	h4	mm	4.195	4.195	
	4.6	Levage initial	h5	mm	/	/	
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite min. / max.	h14	mm			
	4.15	Hauteur des fourches baissées	h13	mm	90	90	
	4.19	Longueur totale	l1	mm	2.153 / 2.583	2.183 / 2.613	
	4.20	Longueur en incluant le talon des fourches	l2	m	1.003	1.033	
	4.21	Largeur totale	b1/ b2	mm	880	880	
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	70 / 180 / 1.150	70 / 180 / 1.150	
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm	560	570	
	4.32	Dégagement à mi-longueur	m2	mm	15	15	
	4.33	Largeur voie de travail avec palette 1000 x 1200 dans le sens de la largeur	Ast	mm			
	4.34	Largeur voie de travail avec palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur	Ast	mm	2.710 / 2.990	2.790 / 3.040	
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1.865 / 2.145	1.886 / 2.176		
Performances	5.1	Vitesse de déplacement avec / sans charge			km/h	8.2 / 8.5	8.2 / 8.5
	5.2	Vitesse de levage avec / sans charge			m/s	0.14 / 0.18	0.14 / 0.18
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge			m/s	0.38 / 0.30	0.38 / 0.30
	5.8	Pente max. franchissable avec / sans charge			%	7 / 15	7 / 15
	5.10	Frein de service				Électromagnétique	Électromagnétique
Moteurs électriques	6.1	Moteur de translation, performance avec S2 60 min			kW	2.6	2.6
	6.2	Moteur de levage, performance avec S3 15%			kW	3	3
	6.3	Batterie conforme DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non				43531 A	43531 A
	6.4	Voltage, capacité nominale de la batterie K5			V/Ah	24 / 270 - 345* - 375*	24 / 345 - 375
	6.5	Poids batterie			kg	230	230
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI			kW/h	1.25	1.25
Divers	8.1	Type d'installation électronique				ac	ac
	8.4	Seuil sonore selon EN 12 053, oreille de l'opérateur			dB(A)	< 70	< 70
							* en option

Fiche technique avec les données relevées selon VDI 2198 et du chariot en configuration standard. Pour les autres types de roues, de mâts et d'accessoires, les valeurs peuvent changer. Les données et les illustrations sont fournies à titre purement indicatif et sans engagement, OMG S.r.l. a Socio unico se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.