

L'élévateur à contre-poids avec opérateur assis, idéal pour la manutention de chargements spéciaux sur de longs trajets.



Les élévateurs à contre-poids avec opérateur assis, avec fourches en porte-en-faux Modus FS ac permettent la manutention de chargements spéciaux sur de longs trajets. Conduite latérale avec volant à direction assistée qui permet une excellente visibilité de manœuvre sur les trajets à parcourir dans les deux sens de marche. Structure robuste qui garantit une fiabilité maximale même dans des conditions extrêmes. Ils se distinguent par leur maniabilité et leurs dimensions compactes et sont adaptés pour être utilisés avec tous les types de marchandises. Levages disponibles de 1 610 mm à 4 610 mm.

Châssis

Réalisé avec une structure pliée afin de minimiser les tensions induites par les soudures, il assure ainsi une résistance mécanique maximale dans le temps. Le caisson batterie accessible grâce à un couvercle muni de charnières articulées qui simplifie les opérations de remise à niveau et de maintenance périodique des batteries. Un soin particulier a été apporté pour permettre un accès simple aux parties mécaniques afin de réduire au maximum les coûts de maintenance ordinaire.

Mâts

Les mâts OMG sont construits avec des profils extrudés à froid qui as-

surent une résistance élevée à la torsion et à la flexion. Les cylindres de levage installés à l'extérieur des profils du mât et les chaînes en position protégée, pour avoir un meilleur champ visuel et une meilleure sécurité de manœuvre. Sont disponibles les versions simplex, duplex et triplex à grande levée libre. La fonction inclinable sur le mât est de série pour faciliter les opérations de prélèvement du chargement.

Fonctions hydrauliques

Le moteur de levage puissant et silencieux de 4kW avec un rapport élevé de couple offre de hautes performances avec une faible consommation d'énergie. Pompe à haute efficacité et très silencieuse. Il est équipé de

système d'inclinaison sur le mât et d'un translateur intégré standard.

Traction

Le moteur traction en ac, puissant et fiable, est en mesure de répondre aux exigences les plus élevées de rendement dans toutes les conditions de charge.

Installation électronique

La machine est équipée d'un contrôle en AC avec récupération d'énergie lors du freinage :

- lorsqu'on lâche la pédale de l'accélérateur
- lorsqu'on fait demi-tour

Ce contrôle agit sur toutes les fonctions du chariot et permet d'effectuer de nombreux réglages qui permettent d'optimiser les performances de la machine en l'adaptant aux différents types de tâches auxquelles elle est destinée, et en assurant une faible consommation d'énergie et un fonctionnement silencieux.

Confort de prélèvement et de stockage

La configuration avec quatre points d'appui offre une stabilité latérale maximale en garantissant sécurité et confort pendant les opérations de prélèvement et de stockage. L'élévation, la descente et le translateur commandés par un levier garantissent un levage précis de la charge et une descente progressive. Le levage précis et sensible de la charge se fait grâce à un moteur hydraulique avec un système de réglage du fluide hydraulique qui réduit le bruit. La vitesse de levage et de descente s'est améliorée pour permettre des opérations plus rapides. Le montage de silent blocks dans les cylindres latéraux évite les contre-coups pendant la descente avec ou sans charge, qui peuvent compromettre la stabilité de la charge.



Poste de conduite

- siège confort réglable ;
- plateau avec repose-pieds antidérapant ;
- volant à diamètre réduit ;
- marche d'entrée pour faciliter l'accès de l'opérateur.

Traction garantie dans toutes les conditions

L'essieu postérieur auto-stabilisateur assure une traction maximale sur toutes les surfaces, y compris en charge.



Accessoires et exécutions spéciales

levée libre totale pour colonne duplex	■	petit clavier d'accès avec code pin	■
levée libre totale pour colonne triplex	■	dispositif anti-roll-back	■
protection pour chambre froide	■	contrôle électronique de vitesse	■
roue motrice supertrack	■	système de freinage électronique	■
roue motrice en polyuréthane	■	frein électromagnétique de stationnement	■
direction assistée électrique	■	voltmètre-compteur d'heures, blocage automatique si batterie déchargée à 80%	■
exécution extraction latérale batterie	■	3 ^{ème} fonction hydraulique avec translateur intégré	■
rouleau d'extraction latérale batterie simple	■	fonction d'inclinaison sur le mât	■
rouleau d'extraction latérale batterie double à roues	■	mono-joystick multifonction	■

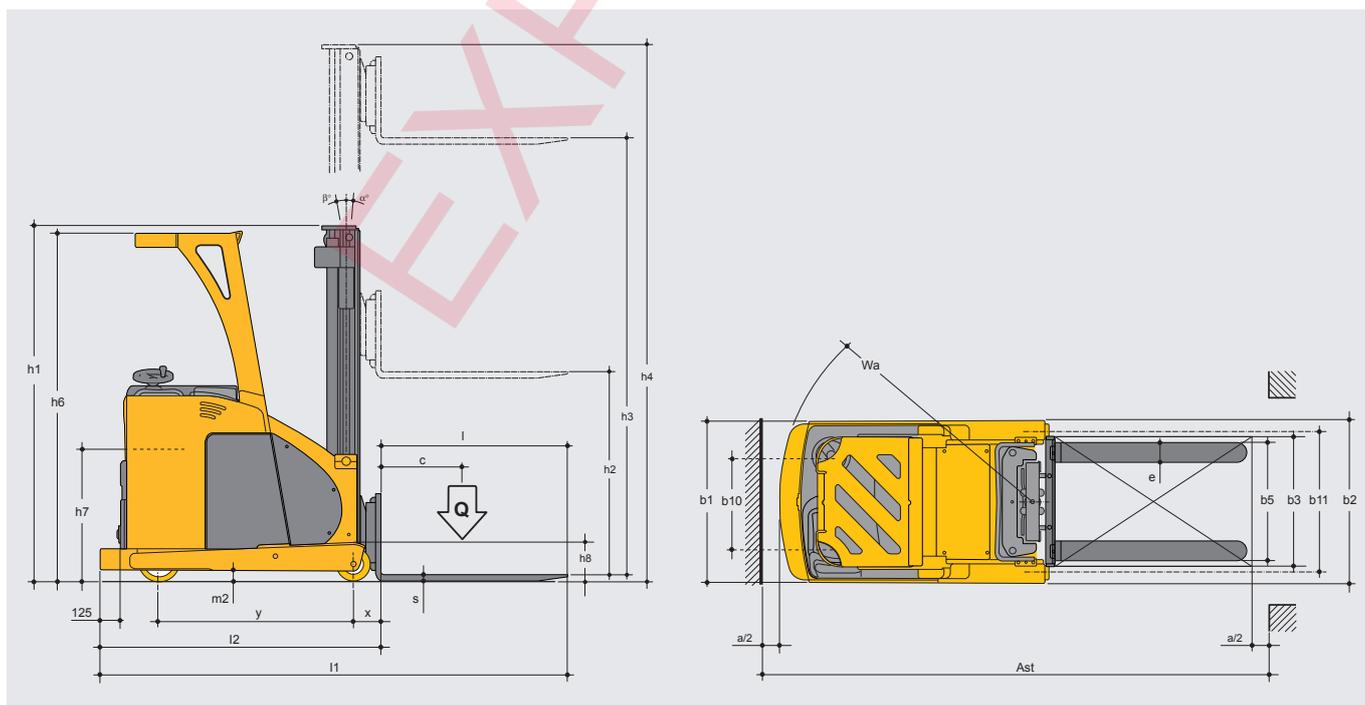
standard ■

en option ■

Mâts standards

Mâts standards								Capacité de charge
Dénomination		Hauteur mât baissé	Course levage fourches	Levage total	Hauteur mât extrait	Levée libre	Inclinaison mât	(t) c=600 mm
		h ₁	h ₃	h ₃ +h ₁₃	h ₄	h ₂	/	
Simplex	mm	2 130	1 610	1 650	2 130	1 565	1 / 4	1.3
Duplex	mm	2 135	3 060	3 100	3 675	1 275*	1 / 4	1.3
	mm	2 385	3 560	3 600	4 175	1 525*	1 / 4	1.1
Triplex GAL	mm	1 990	4 160	4 200	4 780	1 275	1 / 4	1.0
	mm	2 140	4 610	4 650	5 225	1 375	1 / 4	0.7

* en option



Caractéristiques	1.1	Fabricant			OMG S.r.l. a Socio unico	
	1.2	Modèle			Modus FS ac	
	1.3	Alimentation			Électrique	
	1.4	Position de l'opérateur			Embarqué	
	1.5	Capacité de charge	Q	t	1.3	
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600	
	1.8	Distance de la charge	x	mm	170	
	1.9	Empattement roues	y	mm	1 200	
	Poids	2.1	Poids propre y compris la batterie (v. ligne 6.5)			kg
2.3		Poids sur l'axe sans charge ant. / post.			kg	1 140 / 1 640
2.4		Poids sur l'axe en charge et mât avancé ant. / post.			kg	3 240 / 838
2.5		Poids sur l'axe en charge et mât reculé ant. / post.			kg	
Roues Châssis		3.1	Bande de roulement			polyuréthane
	3.2	Dimensions des roues avant			mm	245 / 150
	3.3	Dimensions des roues arrière			mm	200
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = traction)			n°	1x + 1 / 2
	3.6	Largeur avant	b10	mm	685	
	3.7	Largeur arrière	b11	mm	850	
	Dimensions base	4.1	Inclinaison mât/plaque porte-fourches, avant/arrière	/	°	1 / 3
4.2		Hauteur mât baissé	h1	mm	2 140	
4.3		Levage libre	h2	mm	1 630	
4.4		Course de levage des fourches	h3	mm	4 610	
4.5		Hauteur mât extrait	h4	mm	5 225	
4.7		Hauteur bord supérieur du toit de protection (cabine)	h6	mm	2 100	
4.8		Hauteur du siège / Hauteur du plateau - plate-forme	h7	mm	820	
4.10		Hauteur bras	h8	mm	230	
4.19		Longueur totale	l1	mm	2 882	
4.20		Longueur en incluant le talon des fourches	l2	mm	1 732	
4.21		Largeur totale	b1/b2	mm	980	
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	35 / 120 / 1 150	
4.23		Plaque porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			Fem 2A	
4.24		Largeur de la plaque porte-fourches	b3	mm	840	
4.25		Écartement extérieur des fourches	b5	mm	750	
4.31		Dégagement sous le mât en charge	m1	mm		
4.32		Dégagement à mi-longueur	m2	mm	75	
4.33		Largeur voie de travail avec palette 1000 x 1200 dans le sens de la largeur	Ast	mm		
4.34		Largeur voie de travail avec palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur	Ast	mm	3 132	
4.35		Rayon de braquage	Wa	mm	1 745	
4.37		Longueur en incluant les bras de support	l7	mm		
Performances	5.1	Vitesse de déplacement avec / sans charge			km/h	8 / 10
	5.2	Vitesse de levage avec / sans charge			m/s	0.16 / 0.34
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge			m/s	0.30 / 0.28
	5.8	Pente max. franchissable avec / sans charge			%	6 / 10
	5.9	Accélération avec / sans charge			s	
	5.10	Frein de service			électromagnétique	
	5.11	Frein de stationnement				
Moteurs électriques	6.1	Moteur de translation, performance avec S2 60 min			kW	2.6
	6.2	Moteur de levage, performance avec S3 15%			kW	4
	6.3	Batterie conforme DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non			24 / 500	
	6.4	Voltage, capacité nominale de la batterie K5			V/Ah	24 / 500
	6.5	Poids batterie			kg	370
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI			kW/h	
Divers	8.1	Type d'installation électronique			ac	
	8.2	Pression d'exercice pour les équipements			bars	160
	8.3	Débit d'huile pour les équipements			l/min	
	8.4	Seuil sonore selon EN 12 053, oreille de l'opérateur			dB(A)	< 70
					* en option	

Fiche technique avec les données relevées selon VDI 2198 et du chariot en configuration standard. Pour les autres types de roues, de mâts et d'accessoires, les valeurs peuvent changer. Les données et les illustrations sont fournies à titre purement indicatif et sans engagement, OMG S.r.l. a Socio unico se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.