

La série de chariots élévateurs à mât rétractable multidirectionnel avec roues Cushion, combinaison parfaite entre technologie, flexibilité et solidité



Les chariots élévateurs à mât rétractable multi-directionnels NEOS II 25 Multi CH ac ont été conçus pour le transport de chargements longs dans des espaces et des entrepôts exigus. Ils effectuent le travail d'un chariot latéral traditionnel en se déplaçant dans toutes les directions tout en maintenant des dimensions extrêmement contenues. Disponibles avec positionneur de fourches à grande ouverture pour le transport de chargements longs. Neuf programmes de positionnement automatique des roues sont disponibles : marche normale, rotation, latéral, transversal. Le roues cushion permet une utilisation aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur, sur des aires de trafic également en asphalte.

Châssis

La réalisation sur châssis monobloc assure une stabilité maximale et une meilleure résistance mécanique dans toutes les situations de traction et d'empilage, en maintenant des capacités résiduelles élevées y compris à des hauteurs élevées. Le compartiment de la batterie, facilement accessible en soulevant le boîtier porte-équipements, simplifie les opérations quotidiennes et périodiques de recharge et de contrôle. Le système d'extraction latérale de la batterie sur rouleaux, en série, pour faciliter les opérations de remplacement de celle-ci lors d'utilisation intensive sur plusieurs quarts de travail.

Traction

Moteurs de traction à courant triphasé ac, fiables et puissants en mesure de répondre aux exigences les plus élevées de performance, en fournissant dans toutes les situations de charge la puissance nécessaire, puisque la

vitesse de traction dépend exactement de la position de la pédale de l'accélérateur.

Installation électronique

Toute la gamme Neos II est équipée d'onduleurs électroniques. Ces contrôles gèrent toutes les fonctions de la machine et permettent des réglages infinis pour optimiser le rendement, en l'adaptant au type de travail qu'elle doit accomplir. Tous les paramètres de traction, de freinage et des fonctions hydrauliques sont réglables électroniquement à travers le tableau de commande ou à travers le bureau distant directement par OMG en fonction des exigences du client.

Fonctions hydrauliques

Moteur de levage, à courant alternatif ac, puissant et silencieux en mesure

de régler le nombre de tours de la pompe, et en mettant toujours à disposition la bonne quantité d'huile. Toutes les fonctions hydrauliques sont commandées par des finger tips qui permettent à l'opérateur de gérer de façon précise et sécurisée la manutention de la charge. Chariot doté d'un mât avec système de freinage intégré pour garantir un ralentissement en fin de course progressif afin d'éviter des arrêts brusques qui pourraient compromettre la stabilité du chargement.

Mâts

Les mâts sont réalisés avec profil extérieur recouvrant pour garantir une résistance élevée à la torsion et à la flexion, ils sont disponibles avec les caractéristiques suivantes :

- mâts triplex à grande levée libre pour des levées comprises entre de 4.800 et 8.250 mm et plus sur demande;
- plaque porte-fourches inclinable (Tilting Forks);
- déplacement latéral des fourches intégré pour éviter un avancement du centre de gravité et maintenir une très bonne capacité résiduelle à toutes les hauteurs de levage.

Poste de conduite

- siège en tissu réglable en hauteur et en profondeur;
- volant réglable en profondeur;
- plateau avec repose-pieds antidérapant;



Mono-joystick (option)

Le mono-joystick contrôle toutes les fonctions hydrauliques de contrôle de la machine.

- écran LCD qui affiche les données d'exploitation les plus importantes:
 - indicateur frein de stationnement;
 - voyants d'avertissement (point mort, surchauffe contrôleur, surchauffe moteur);
 - indicateur heures d'exercice;
 - affichage de la vitesse de translation;
 - iindicateur "ON" du limiteur de vitesse (bouton tortue);
 - différentes modalités de marche E/S/H, E=economy S=standard H=super;
- indicateur de niveau de chargement de la batterie.
- Écran graphique pour le positionnement automatique des roues:
 - F1 translation normale
 - F2 translation normale (direction sur les roues de charge)
 - F3 multi-directionnel à 360°
 - F4 translation libre "ad hoc" (6 modalités disponibles)

Freinage

- freinage électrique avec récupération d'énergie lors de l'inversion du sens de la marche;
- freinage électrique avec récupération d'énergie lorsque lâche la pédale de l'accélérateur;
- frein électromagnétique de stationnement sur la roue motrice avec blocage de la traction ;
- freinage hydraulique sur les roues de charge

Finger tip (standard)

Toutes les fonctions hydrauliques sont commandées par des finger tips proportionnels qui permettent à l'opérateur de une manutention précise et sécurisée de la charge.

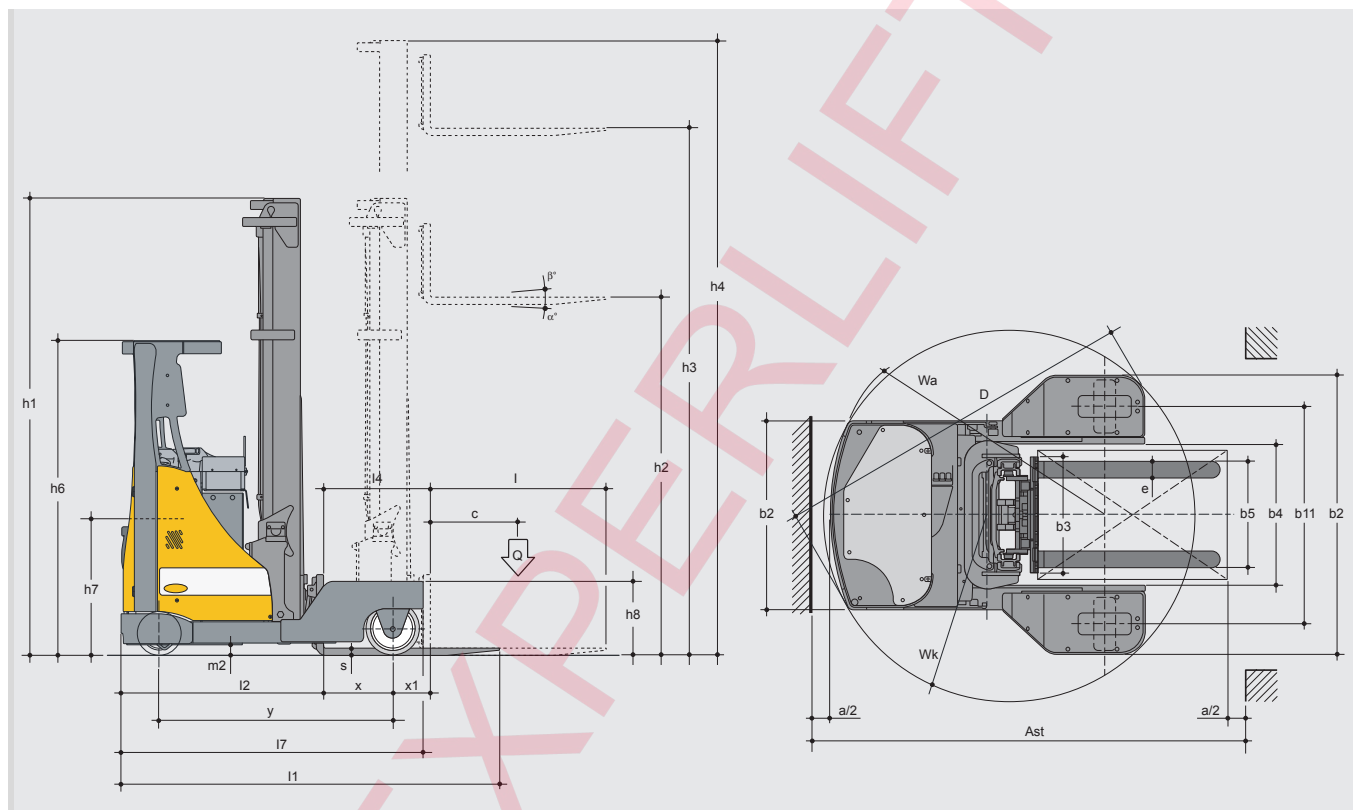


Positionneur des fourches (en option)

Le NEOS II 25 Multi CH ac ac peut être équipé d'un positionneur de fourches à grande ouverture en option (600 > 2.600 mm), pour permettre des opérations précises et sécurisées de prélèvement et de stockage de chargements longs et volumineux.



Mâts standards								Capacité de charge
Dénomination	Hauteur mât baissé	Course de levage des fourches	Levage total	Hauteur mât extrait	Levée libre	Inclinaison plaque porte-fourches av/arr α/β (°)	avec translateur (t) c=600 mm	
							NEOS II 25 Multi CH ac	
	h ₁	h ₃	h ₃ +s	h ₄	h ₂			
Triplex-GAL	mm	2.125	4.800	4.850	5.325	1.600	3/5	2.5
	mm	2.275	5.250	5.300	5.775	1.750	3/5	2.5
	mm	2.575	6.050	6.100	6.575	2.050	3/5	2.2
	mm	2.875	6.950	7.000	7.475	2.350	3/5	2.0
	mm	3.075	7.500	7.550	8.025	2.550	3/5	1.9
	mm	3.375	8.250	8.300	8.775	2.850	3/5	1.6



Accessoires et exécutions spéciales

- mono-joystick multifonction
- gyrophare et signal sonore de marche arrière
- système d'inclinaison sur la plaque porte-fourches "tilting forks"
- plaque porte-fourches avec déplacement latéral intégré
- exécution extraction latérale batterie
- rouleau d'extraction latérale batterie double à roues
- indicateur numérique de levage et présélecteur de plans pour 10 niveaux
- bouton d'auto-centrage du translateur intégré
- bouton de placement horizontal automatique des fourches
- caméra vidéo placée sur les fourches avec écran couleur dans la cabine
- caméra vidéo placée sur la plaque porte-fourches avec écran couleur dans la cabine

- cabine en méta
- cabine en métal anti-intempéries
- protection pour chambre froide
- installation de chauffage pour chambres froides
- siège chauffé 24V
- phares de travail
- grille de protection charges volumineuses
- ceintures de sécurité
- petit clavier d'accès avec code pin
- fonction hydraulique supplémentaire
- positionneur de fourches à grande ouverture (600 > 2.600 mm)

standard optional

Caractéristiques	1.1	Fabricant			OMG S.r.l. a Socio unico
	1.2	Modèle			NEOS II 25 Multi CH ac
	1.3	Alimentation			elettrico
	1.4	Position de l'opérateur			a bordo
	1.5	Capacité de charge	Q	t	2.5
	1.6	Load centre distance	c	mm	600
	1.8	Distance de la charge	x	mm	491
		Mât avancé	x1	mm	293
	1.9	Empattement	y	mm	1.650
Poids	2.1	Poids propre y compris la batterie (v. ligne 6.5)			kg 4.950
	2.3	Poids sur l'axe sans charge ant. / post.			kg 2.900 / 2.200
	2.4	Poids sur l'axe en charge et mât avancé ant. / post.			kg 600 / 6.540
	2.5	Poids sur l'axe en charge et mât reculé ant. / post.			kg 2.650 / 4.850
Roues Châssis	3.1	Bande de roulement			Cushion
	3.2	Dimensions des roues avant			mm 381 x 127
	3.3	Dimensions des roues arrière			mm 458 x 178
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = traction)			n° 1x / 4 (tandem)
	3.6	Largeur avant	b10	mm	/
	3.7	Largeur arrière	b11	mm	1.580
	Dimensions base	4.1	Inclinaison mât/plaque porte-fourches, avant/arrière	α / β	°
4.2		Hauteur mât baissé	h1	mm	2.275
4.3		Levage libre	h2	mm	1.750
4.4		Course de levage des fourches	h3	mm	5.250
4.5		Hauteur mât extrait	h4	mm	5.775
4.7		Hauteur bord supérieur du toit de protection (cabine)	h6	mm	2.155
4.8		Hauteur du siège / Hauteur du plateau - plate-forme	h7	mm	1.140
4.10		Hauteur bras	h8	mm	550
4.19		Longueur totale	l1	mm	2.653*
4.20		Longueur en incluant le talon des fourches	l2	mm	1.503
4.21		Largeur totale	b1/b2	mm	1.270 / 2.130
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	45 x 120 x 1.150
4.23		Plaque porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			2/A
4.24		Largeur de la plaque porte-fourches	b3	mm	720*
4.25		Écartement extérieur des fourches	b5	mm	700
4.26		Écartement intérieur des bras	b4	mm	948
4.28		Avancement mât	l4	mm	784
4.31		Dégagement sous le mât en charge	m1	mm	70
4.32		Dégagement à mi-longueur	m2	mm	73
4.33		Largeur voie de travail avec palette 1000 x 1200 dans le sens de la largeur	Ast	mm	3.010
4.34	Largeur voie de travail avec palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur	Ast	mm	2.960**	
	Diagonale du chariot	D	mm	2.661	
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1.945	
4.37	Longueur en incluant les bras de support	l7	mm	2.195	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement avec / sans charge			km/h 11.5 / 12.5
	5.2	Vitesse de levage avec / sans charge			m/s 0.35 / 0.50
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge			m/s 0.50 / 0.45
	5.4	Vitesse du mât avec / sans charge			m/s 010 / 010
	5.7	Pente max. franchissable avec / sans charge			% 10 / 15
	5.9	Accélération avec / sans charge			s 6.5 / 7
	5.10	Frein de service			idraulico
	5.11	Frein de stationnement			elettromagnetico
Moteurs électriques	6.1	Moteur de translation, performance avec S2 60 min			kW 6.5
	6.2	Moteur de levage, performance avec S3 15%			kW 15
	6.3	Batterie conforme DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non			no
	6.4	Voltage, capacité nominale de la batterie K5			V/Ah 48 / 620 (optional 775)
	6.5	Poids batterie			kg 960
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI			kW/h
Divers	8.1	Type d'installation électronique			inverter ac
	8.2	Pression d'exercice pour les équipements			bar 180
	8.3	Débit d'huile pour les équipements			l/min 25
	8.4	Seuil sonore selon EN 12 053, oreille de l'opérateur			dB(A) <80

* La longueur totale (4.19) et les dimensions du tablier porte-fourche (4.24) correspondent à la version de la machine sans positionneur de fourche

** Largeur voie de travail sans galets de guidages et rails pour déplacement latéral 3.200 mm

Fiche technique avec les données relevées selon VDI 2198 et du chariot en configuration standard. Pour les autres types de roues, de mâts et d'accessoires, les valeurs peuvent changer. Les données et les illustrations sont fournies à titre purement indicatif et sans engagement, OMG S.r.l. a Socio unico se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.